

CITROEN XANTIA

Návod k obsluze

OBSAH

	ČÁST, KTEROU SI ROZHODNĚ NEOPOMEŇTE PŘEČÍST	5
	POZNEJTE SVÉ VOZIDLO	19
	JÍZDA	69
	KOMFORT	81
	ÚDRŽBA	97
	PRAKTICKÉ RADY	127
	TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY	157
	ABECEDNÍ REJSTRÍK	172

ČÁST, KTEROU SI ROZHODNĚ NEOPOMEŇTE PŘEČÍST

	Strana
1 Vítejte ve voze Xantia	4
2 Jízda	10
3 Doporučení pro Vaši bezpečnost	16

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

PŘÍSTUP - OCHRANA*

Klíče - dálkové ovládání (viz II-1)

Dálkovým ovladačem můžete zamknout a odemknout dveře a zavazadlový prostor, přitom nemusíte ovladač směřovat k vozidlu.

Při vybití článků nebo závadě dálkového ovládání je samozřejmě možno odemknout i zamknout vozidlo klíčem.

Klíč zapalování s elektronickou ochranou proti krádeži (viz II-1)

Uložte speciální kartičku s důvěrným kódem na bezpečné místo.

Kódy a čísla

Pečlivě si zaznamenejte číslo klíčů a dálkového ovladače (je také vyznačeno v čárovém kódu na přiloženém lístku), stejně jako kód autorádia na k tomu připravenou kartičku, kterou uložte na bezpečné místo (nikoliv společně s ostatními doklady ani uvnitř vozidla).

V případě ztráty Vám může pomoci těchto čísel síť CITROËN dodat urychleně nový klíč nebo dálkový ovladač.

* Podle verze nebo země určení

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

POLOHA TĚLA PŘI ŘÍZENÍ*

Aby bylo možno nastavit optimální polohu těla při řízení podle Vašich tělesných parametrů (viz II-8), je ve vozidle několik možností seřízení:

- vzdálenost a výška sedáku, sklon opěradla, výška a sklon opěrky hlavy,
- seřízení výšky volantu,
- výškové seřízení bezpečnostních pásů.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY*

Zapnutí bezpečnostního pásu je základním opatřením pro zajištění bezpečnosti Vaší, stejně jako ostatních cestujících.

Při kolizi nebo prudkém zabrzdění Vás pás přidrží, a zabrání tak tomu, abyste byli katapultováni z vozidla.

To je důvod, proč silniční předpisy vyžadují používání pásů na předních i zadních sedadlech, a to i v případě nastávajících maminek.

Přední sedadla jsou vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy s předpínáním a blokováním nebo s omezovačem tahu.

V závislosti na verzi vozidla jsou zadní místa vybavena dvěma samonavíjecími bezpečnostními pásy a jedním břišním pásem.

* Podle verze nebo země určení

**Polohu seřizujte, pouze když vozidlo stojí.
Informace o správném používání zádržných prostředků
naleznete na stranách kapitoly II-10 až 11.**

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

DOPLŇKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY*

Předpínání pásů (viz II-10)

Předpínače pásů mají za úkol napnout bezpečnostní pásy tak, aby tělo cestujícího vpředu bylo pevně přitisknuto k sedadlu. Tím se zvýší účinnost bezpečnostních pásů.

Blokování pásu (viz II-10)

Zároveň s předepnutím dojde k naprostému zablokování pásu. Při zablokování předních pásů se tedy odvine pouze velmi krátká část pásu, což ještě více znemožňuje katapultování těla směrem dopředu během nárazu.

Bezpečnostní pásy s omezovačem tahu (viz II-10)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno čelními nafukovacími vaky, je systém blokování pásů nahrazen bezpečnostním systémem omezení tahu, který zvyšuje ochranu cestujících při čelním nárazu snížením tahu bezpečnostního pásu na jejich tělo.

Nafukovací vak - Airbag (viz II-9)

Vaše vozidlo je vybaveno na předních sedadlech (podle modelu nebo vybavení) bočními a čelními nafukovacími vaky.

Toto zařízení se v případě silného čelního nebo bočního nárazu v okamžiku nafoukne pro utlumení nárazu při vymrštění těla směrem dopředu, čímž snižuje nebezpečí poranění hlavy, hrudi a břicha.

* Podle verze nebo země určení

**Používání bezpečnostního pásu je povinné a nezbytné
pro Vaši bezpečnost.
Nafukovací vak je doplňkové zařízení.**

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

DĚTI VE VOZE

Přípevňovací prostředky (viz II-11)

Ke každému věku dítěte patří příslušná sedačka: používání homologovaných přípevňovacích prostředků uzpůsobených věku a váze dítěte je povinné.

Nepoužívejte sedačky nebo polštářky určené pro domácí použití.

Nikdy nenechávejte sedět miminko ani větší dítě na svých kolenou, protože byste ho nemohli v případě nárazu udržet.

Vybavení vozidla*

Během jízdy buďte velmi opatrní při manipulaci s otvírací střešou.

Nenechávejte děti samotné bez dozoru ve voze, aby nemohly manipulovat s jeho vybavením či ovladači (např. ruční brzdou...).

Nenechávejte klíče uvnitř vozidla, protože by se děti mohly zamknout uvnitř pomocí dálkového ovladače nebo tlačítka ve dveřích.

Cestování

Děti se obvykle při cestování rychle unaví a zneklidní. Při dlouhých jízdách dělejte pravidelně přestávky, a to na místech vzdálených od provozu, např. na relaxačních parkovištích, kde se mohou děti uvolnit bez nebezpečí.

V síti CITROËN nabízíme jako příslušenství sluneční roletky uzpůsobené Vašemu vozidlu. V letním období jsou velmi účinné proti horku a slunečnímu záření, které znepříjemňují jízdu Vaším dětem.

* Podle verze nebo země určení

Na přední místo spolujezdce nikdy neupevňujte dětskou sedačku, jestliže je vozidlo vybaveno nafukovacím vakem spolujezdce (viz II-9).

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

NAKLÁDÁNÍ PŘEDMĚTŮ DO VOZIDLA

Je třeba respektovat několik zásad, aby byly zachovány jízdní vlastnosti vozu:

- Respektujte maximální povolenou hmotnost (viz VII-1).
- Přizpůsobte styl jízdy a rychlost tomu, jak je vůz naložen.
- Těžké předměty uložené v zavazadlovém prostoru vždy připevňte. Pokud musíte takové předměty převážet v kabině, upevněte je např. na zadních sedadlech pomocí bezpečnostních pásů.
- Na zadní desku pokládejte pouze lehké předměty, které nepředstavují riziko pro cestující (např. oděv). Tvrdé nebo těžké předměty by byly velmi nebezpečné v případě prudkého brzdění a kromě jiného by mohly také třením poškodit elektrický topný odpor vyhřívání zadního skla.

KONTROLY VOZIDLA*

Osvětlení a viditelnost

Před výjezdem zkontrolujte:

- Správnou funkci a seřazení světel. V případě nutnosti vyměňte žárovky (viz VI-3).
- Čistotu oken a vnitřního i vnějších zpětných zrcátek.
- Seřazení zpětných zrcátek.

Kontroly a hladiny náplní (podle vybavení nebo modelu):

Když je klíč zapalování v poloze "M", musí se rozsvítit určité kontroly (viz III-1).

* Podle verze

**Jestliže se kontroly při zapnutí zapalování nerozsvítí,
znamená to, že došlo k nějaké závadě.
Obratťe se na síť CITROËN.**

VÍTEJTE VE VOZE XANTIA

PNEUMATIKY

Pro bezpečnou jízdu je velmi důležité dbát na to, aby tlak ve všech pneumatikách byl ve shodě s doporučením výrobce. Musí být kontrolován pravidelně, např. každý měsíc, a vždy před dlouhou jízdou, přitom neopomenout náhradní kolo. Tyto kontroly se musí provádět na **studených** pneumatikách, protože tlak se zvyšuje postupně podle toho, jak se pneumatiky zahřívají při jízdě nebo působením slunečního záření.

Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách zahřátých jízdou.

Tlak pneumatik

Než zasednete za volant:

- kontrolujte pravidelně a na místě mimo silné sluneční záření tlak v pneumatikách, přitom neopomeňte náhradní kolo. Špatné nahuštění pneumatik by mohlo mít za následek nestabilitu Vašeho vozidla a případně explozi pneumatiky.

Opotřebení pneumatik (viz VI-8)

Viditelné indikátory na běhounu oznamují limit bezpečného používání pneumatiky.

Tabulka tlaků huštění: (viz VI-8).

JÍZDA

ZÁBĚH

Několik jednoduchých doporučení, která je třeba dodržovat během prvních 1 500 km, Vám následně umožní získat očekávanou výkonnost a dlouhou životnost vozu i potěšení z jízdy:

- Rozjíždějte se a jezděte plynule, nízkou rychlostí a při mírných otáčkách motoru (2/3 maximálních otáček, pokud je vozidlo vybaveno otáčkoměrem).

- Nejezděte příliš dlouhou dobu konstantní rychlostí.

- Vyvarujte se prudkého brzdění.

- Do ujetí prvních 1 000 km netáhněte přívěs za vozidlem.

Po najetí 1 000 km (u benzinového motoru) nebo 1 500 km (u naftového motoru) jezděte postupně vyššími rychlostmi a akcelerujte až na maximální otáčky. Motor obvykle dává předpokládané výkony až po ujetí 3 000 km (benzinový motor) nebo 5 000 km (naftový motor).

Během záběhu kontrolujte pravidelně hladinu oleje v motoru, spotřeba oleje může být zvýšená.

Pro platnost záruky je nezbytné nechat provést první prohlídku po ujetí 1 500 až 2 500 km v servisu sítě CITROËN.

První výměna oleje, která byla dříve prováděna při této prohlídce, již není zapotřebí.

NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Benzinové motory

Systém vstřikování řídí všechny parametry startování jak studeného tak zahřátého motoru.

Sešlapování akceleračního pedálu je tedy zbytečné.

Naftové motory

Vyčkejte na zhasnutí kontrolky žhavení (několik sekund), potom startujte.

Je zbytečné nechávat motor zahřát před rozjezdem. Je lépe jet během prvních kilometrů s mírným zatížením motoru.

Zastavení motoru

Před zastavením motoru vyčkejte, dokud se nevrátí na volnoběžné otáčky.

Je to zvláště nezbytné u turbo motoru, u kterého nedodržení této zásady může vést k poškození turbodmychadla.

**Jestliže se nějaká kontrolka rozsvítí při běžícím motoru, ohlašuje nějakou závadu (viz III-1).
Obratťe se na pracovníky sítě CITROËN.**

JÍZDA

SYSTÉM VÝFUKU / PALIVA

Katalyzátor* (viz II-6)

Benzinový nebo naftový motor Vašeho vozidla je vybaven katalyzátorem, což je zařízení snižující obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

U benzinových motorů je nutno používat výhradně bezolovnaté palivo, protože i nepatrné množství olova v palivu stačí k úplnému zničení lambda sondy a katalyzátoru.

Katalyzátor je účinný od chvíle, kdy dosáhne svou provozní teplotu. Tato teplota je velmi vysoká, proto je třeba dbát, aby při jízdě ani při stání nepřišel do styku se snadno vznětlivými materiály (např. suchá tráva).

Vypnutí přívodu paliva* (viz V-3)

Vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením, které přeruší přívod paliva do motoru v případě silného nárazu.

* Podle verze nebo země určení

VÝFUKOVÉ PLYNY

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je velmi toxický a přitom jej není možno zjistit lidskými smysly, neboť je bez barvy i bez zápachu.

Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí či až k úmrtí.

Z tohoto důvodu **je velmi nebezpečné nechat běžet motor vozidla v uzavřeném nebo nedostatečně větraném prostoru.**

JÍZDA

BRZDY

System brzdění

Tento základní prvek Vaší bezpečnosti je zajištěn čtyřmi kotoučovými brzdami a dvojitým hydraulickým okruhem.

Když je motor v chodu, posilování snižuje námahu, kterou je třeba vynaložit na sešlápnutí pedálu.

Při jízdě na mokřem povrchu vozovky

Brzdové kotouče a destičky jsou vlhké a účinnost brzd se může lehce snížit. Z času na čas lehce přibrzďte, aby vzniklé teplo brzdy vysušilo.

To platí také po umytí vozu.

System ABS* (viz III-5)

Umožňuje zachování kontroly nad řízením při prudkém nenadálém brzdění tím, že znemožní zablokování kol.

Ruční brzda (viz III-5)

Než opustíte vozidlo, přesvědčte se, že je ruční brzda dostatečně zatažena, aby nemohlo dojít k rozjezdu vozidla na svahu nebo záměrným či náhodným tlakem.

Na prudkém svahu je zvláště třeba dbát na to, aby byla ruční brzda dobře zatažena. Navíc je doporučeno zařadit rychlostní stupeň a vytočit kola k chodníku (pokud tam je).

* Podle modelu

POZOR

Když je motor zastaven, zásoba tlaku pro brzdění je omezená.

Po jejím vyčerpání již nejsou brzdy funkční.

Přijměte veškerá potřebná opatření, jestliže musíte přemístit vozidlo s vypnutým motorem.

JÍZDA

ÚDRŽBA BRZD

Brzdové destičky a obložení

Opotřebenění brzdového obložení závisí na způsobu používání vozidla (jízda ve městě, častá zastavování), na stylu řízení nebo typu cest. Před úplným opotřebením destiček se rozsvítí kontrolka na palubní desce.

Je nutno je nechat co nejdříve vyměnit v servisu sítě CITROËN.

Hydraulická kapalina (viz V-6 a V-8)

Podléhá stárnutí a musí být pravidelně měněna.

Je bezvýhradně nutné respektovat předpisy uvedené v Servisní knížce.

* Podle verze

**Jestliže se budete přesně řídit programem údržby,
bude účinnost a spolehlivost brzd zaručena.**

JÍZDA

DĚŠŤ - MLHA

V závislosti na síle deště a opotřebením pneumatik se nebezpečí aquaplaningu a smyku při brzdění značně zvyšují. Snižte rychlost a podle potřeby zastavte na několik minut na bezpečném místě a vyčkejte, než přejde prudká bouře.

Zachovávejte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly.

Při jízdě v mlze přizpůsobte rychlost vzdálenosti, na kterou vidíte. Rozsviňte potkávací světla a mlhové světlomety, pokud je jimi vozidlo vybaveno. Rozsviňte zadní světla do mlhy, abyste byli lépe viditelní pro ostatní účastníky silničního provozu.

Pozor, zadní světla do mlhy za jasného počasí velmi oslňují: jakmile jich již není potřeba, zhasněte je (oranžová kontrolka svítilic na palubní desce připomíná, že jsou světla rozsvícena).

JÍZDA V ZIMNÍM OBDOBÍ

Startování za velmi studeného počasí: oleje v motoru a v převodovce jsou méně tekuté, než obvykle. Abyste usnadnili nastartování, sešlápněte před zapnutím startéru spojku, potom ji pomalu uvolněte. Řadící páka musí být v neutrálu.

Náledí: v závislosti na místní vlhkosti vzduchu se může tvořit (nebo přetrvat) náledí při teplotě +3°C a nižší.

Jestliže musíte jezdit často v období, kdy je zvýšené nebezpečí tvorby náledí, buďte obzvlášť opatrní.

Na sněhu velmi malá přilnavost snižuje podstatně tažnou sílu vozidla, účinnost řízení a brzd.

Nenechte prokluzovat kola při rozjezdu a jezděte velmi nízkou rychlostí. Při sjíždění svahu používejte co nejvíce brzdění motorem (na druhý nebo první stupeň) a pedál brzdy sešlapujte co nejcitlivěji.

Sít' CITROËN nabízí sněhové řetězy, které umožní bezpečnou jízdu.

Pokud jste jeli na sněhu nebo vozovce posypané rozmrazovacími prostředky, neopomeňte vyčistit pečlivě vozidlo, zvláště podběhy kol a spodek karoserie.

JÍZDA

ZTÍŽENÉ PODMÍNKY

Štěrková vozovka

Jezdíte s dostatečnou vzdáleností od ostatních vozidel, tím se navíc vyhnete poškození laku Vašeho vozidla.

Pokud k tomu přece jen dojde, síť CITROËN nabízí opravné tužky v přesně stejných odstínech, jako mají vozidla, což Vám umožní zakrýt poškozený bod.

Silnice s výmoly, zaplavené vozovky

Výmoly mohou poškodit pneumatiky, ráfky a spodek vozidla nebo způsobit porušení seřízení nápravy.

Na zaplavené vozovce může motor „nasát“ vodu a může dojít k jeho neopravitelnému poškození.

Jste-li za jízdy překvapeni povodní, jakmile dosáhne voda spodku karoserie, nepokračujte v jízdě, zastavte a uchyte se na bezpečné místo.

Tažení přívěsu nebo karavanu (viz VII-1)

Střešní nosič (maximální povolené zatížení 75 kg).

ZÁVADY

Jestliže se za jízdy rozsvítí výstražná kontrolka, zastavte při respektování bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu a vypněte motor.

Další postup vyhledejte v tomto návodu.

Pokud musíte otevřít kapotu, uvědomte si, že ventilátor se ještě může točit nebo se může začít točit i po zastavení motoru.

Buďte velmi opatrní, abyste se nespálili, zvláště chladicí kapalinou (viz V-1 a V-2).

V případě defektu pneumatiky rozsviňte výstražná světla, nechte vystoupit cestující a postavte je na bezpečné místo mimo silniční provoz, za bezpečnostní svodidla či na snížená místa po stranách.

Zvedák umístěte pečlivě, aby nemohlo vozidlo spadnout (viz VII-7).

Je-li vůz podepřen pouze zvedákem, neprovádějte pod ním žádné zásahy. Pro takové zásahy je třeba vůz podepřít stojánky či jinými pevnými a spolehlivými podpěrami.

Vlečení (viz VI-9)

Náklady na odtah vozidla do nejbližšího servisu CITROËN jsou kryty během záruky pro všechny závady, které vznikly vinou samotného vozidla (viz VII-10).

Nárazy na obrubník, přejezd velkého výmolu: nechte zkontrolovat pneumatiky a přední i zadní nápravu.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Jakýkoliv zásah pod kapotou motoru vyžaduje dodržování alespoň základních bezpečnostních opatření.

Před a během všech kontrol je třeba zachovávat velkou opatrnost.

- Nechte zchladnout motor, vzdalte děti od vozidla.

PROVEDENÍ ZÁSAHU BEZ NEBEZPEČÍ

Neprovádějte žádné zásahy bez potřebného nářadí a znalostí.

Místo zásahu

Prvním pravidlem bezpečnosti je vybrat si vhodné místo pro provedení zásahu.

Vozidlo nesmí stát na veřejné cestě: ostatní vozidla představují jisté nebezpečí. Jestliže se bude muset během kontroly motor točit, **nepracujte** v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru, protože výfukové plyny jsou smrtelně nebezpečné.

Dbejte na to, aby vůz nestál na lehce vznětlivých látkách, protože velmi vysoká provozní teplota katalyzátoru by mohla například podpálit suchou trávu, benzin, atd.

Zvolte stabilní rovné místo v závětrří. Děti nesmí stát v blízkosti.

Kapota

Před otevřením kapoty si navlékněte ochranné prostředky na ruce a oděv, nechte vychladnout motor.

Přesvědčte se, že je vzpěra kapoty dobře upevněna. Pozor na nárazy větru! Náhlé sklapnutí kapoty může být nebezpečné.

Pohyblivé díly

Když je motor v chodu, určité díly pod kapotou jsou v pohybu. I po zastavení, je-li motor teplý, se může ventilátor rozběhnout v kterýkoliv okamžik. **Je tedy třeba nemít** na sobě jakoukoli věc, která by mohla být zachycena např. řemenicí nebo řemenem: kravata, šála, šátek, vlající vlasy...

Akumulátor (viz VI-2)

Pokud nedopatřením spojí nějaký kousek kovu obě svorky akumulátoru nebo svorku plus s karoserií, dojde ke zkratu a eventuálně k těžkým popáleninám nebo požáru.

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je nebezpečná pro pokožku a oči.

Při jakémkoli zásahu na akumulátoru je nutno používat ochranné prostředky (rukavice, brýle).

Akumulátor vylučuje slabé množství vodíku, což je za určitých podmínek výbušný plyn, nesmí se k němu tedy přiblížit plamen.

Nepodceňujte obtíže spojené se zásahem, zajistěte si potřebné prostředky a znalosti pro provedení kontroly či opravy bez nebezpečí.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Chladič

Při normálním provozu dosahuje teplota chladicí kapaliny 100°C i vyšší. **Proto zátka chladiče nesmí být otevřena, když je teplý:** hrozí nebezpečí vystříknutí horké kapaliny a par (viz V-1 a V-2).

Olej

Za normálního provozu přesahuje teplota oleje v motoru 130°C: nebezpečí popálení.

Výfuk

Pozor, všechny součásti výfuku mají vysokou teplotu.

Benzin

Pozor na nebezpečí požáru při manipulaci s benzinem nebo v případě úniku paliva.

V KAŽDÉM PŘÍPADĚ:

- Postavte děti na bezpečné místo vzdálené od vozidla.
- Neprovádějte zásah na kraji vozovky.
Jestliže je nevyhnutelné provést zásah v blízkosti silničního provozu, přijměte všechna potřebná bezpečnostní opatření.
- Vyzvěte cestující, aby se postavili na bezpečné místo mimo vozidlo a mimo vozovku (nouzové odstavné pruhy a plochy nejsou bezpečná místa).
- Použijte signalizační výstražné prostředky.
- Nejlépe je se v tomto případě obrátit na odborného opraváře pracujícího v síti CITROËN.

Děkujeme Vám, že jste si přečetli tuto první část, shrnující fakta, která musíte znát o svém vozidle.

Pro co nejlepší využití Vašeho nového vozidla je nezbytné, abyste si přečetli i všechny ostatní kapitoly.

Síť AUTOMOBILKY CITROËN, složená pouze z kvalifikovaných odborníků, je tu pro splnění všech Vašich požadavků a zodpovězení všech Vašich otázek.

Šťastnou cestu za volantem Vašeho CITROËNU.

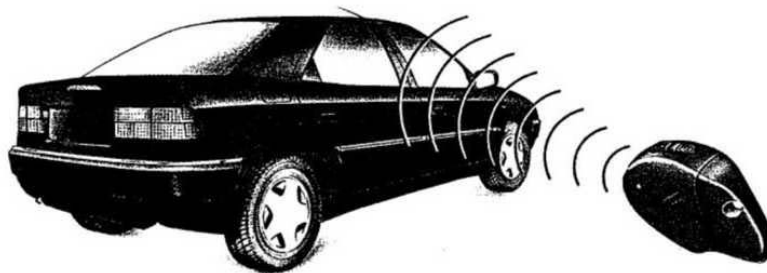
**Tento návod je součástí Vašeho vozidla. Uložte jej na příslušné místo, abyste ho mohli snadno nalézt.
V případě prodeje vozidla neopomeňte předat i tento návod.**

POZNEJTE SVÉ VOZIDLO



	Strana
1 Klíče, dálkový ovladač - výměna článků dálkového ovladače	20 - 23
2 Otevírání dveří a zavazadlového prostoru	24 - 25
3 Otevírání kapoty motoru	26
4 Čerpání paliva	27
5 Kvalita paliva "UTAC"	28
6 Katalyzátor	29
7 Přední sedadla	30 - 32
8 Poloha těla při řízení	33
9 Systémy Airbag	34 - 37
10 Bezpečnostní pásy	38 - 39
11 Dětské sedačky	40 - 41
12 Zadní sedadla (berline)	42 - 43
13 Zadní odkládací deska (berline)	44
14 Zadní sedadla (break)	45 - 46
15 Ochranná síť (break)	47
16 Zavazadlový prostor (break)	48 - 49
17 Místo řidiče	50 - 51
18 Ukazatele na přístrojové desce	52 - 55
19 Světelné kontrolky	56 - 58
20 Doplnkové elektrické příslušenství	59
21 Viditelnost	60 - 61
22 Signalizace	62 - 64
23 Otevírání oken	65
24 Zpětná zrcátka	66 - 67
25 Seřízení volantu	68

KLÍČE, DÁLKOVÝ OVLADAČ*



Hlavní klíč

Klíč slouží k odemykání zámků dveří, uzávěru palivové nádrže (u vozidla bez centrálního zamykání) a odkládací skříňky, k odemykání řízení, k zapínání zapalování a ke startování.

Centrální elektrické zamykání

Výklopný klíč integrovaný v dálkovém ovladači umožňuje zamykat nebo odemykat všechny boční dveře, zavazadlový prostor a klapku uzávěru palivové nádrže prostřednictvím zámku jedné z předních dveří.

Jsou-li jedny přední dveře otevřeny nebo špatně dovřeny, centrální uzamčení nemůže být provedeno.



Doporučení

Opatření proti krádeži

Než opustíte vozidlo:

- Zavřete úplně všechna okna, nenechávejte žádné předměty na viditelném místě.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, zamkněte řízení a všechny dveře.

Pokud opomenete vytáhnout klíč ze spínací skříňky, rozezní se z bezpečnostních důvodů zvukový signál, jakmile otevřete dveře řidiče (když je zapalování vypnuto).

Pečlivě si zaznamenejte číslo klíčů, dálkového ovladače, kód pro na-startování a kód autorádia na speciální kartičku. Ušchovejte ji na bezpečném místě.

Číslo klíče je uvedeno ve formě čárového kódu na štítku u klíče. V případě ztráty Vám servis sítě CITROËN může pomoci tohoto čísla dodat nové klíče nebo dálkový ovladač.

* Podle verze nebo země určení

KLÍČE, DÁLKOVÝ OVLADAČ*

Dálkový ovladač (s integrovaným klíčem)

Dálkové ovládání využívá vysokofrekvenční vysílač, který má následující výhody:

- Není nutno směřovat ovladač k přijímači ve vozidle.
- Ovládání působí skrz veškeré materiály (plechy, náklad ve voze).
- Ovladač působí na velkou vzdálenost.

Pozor: při pohrávání si s klíči v kapse může dojít k nechtěnému odemknutí dveří.

Centrální zamykání

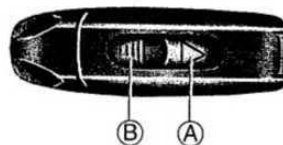
Dálkovým ovladačem lze odemknout a zamknout dveře, zavazadlový prostor a klapku uzávěru palivové nádrže.

Zamkněte stisknutím tlačítka **A** nebo odemkněte tlačítkem **B**.

Pokud není povel proveden, stiskněte tlačítko ještě jednou.

Odemknutí a zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel:

- **Uzamknutí** = Směrová světla se rozsvítí přibližně na dvě vteřiny.
- **Odemknutí** = Směrová světla zablikají.



Výměna článku dálkového ovladače

Přístup k článku získáte odšroubováním šroubku a otevřením ovladače.

Článek: CR 1620 3 V.

Po výměně článku je nutno znovu uvést do činnosti systém dálkového ovládání zapnutím zapalování a stisknutím jednoho z tlačítek dálkového ovladače.

Nevyhazujte opotřebené články.



Vraťte je koncesionáři automobilky CITROËN nebo je odneste na schválené sběrné místo (např. foto sběrny).

* Podle verze nebo země určení

Dálkové ovládání má velký dosah účinnosti, což Vám umožňuje odemknout a zamknout dveře z větší vzdálenosti. Manipulace s klíčem, například ve Vaší kapse, může způsobit nechtěné odemknutí dveří.

KLÍČE, DÁLKOVÝ OVLADAČ*



Hlavní klíč elektronické ochrany proti krádeži vozidla

Hlavní klíč slouží k ovládání zámků dveří, odkládací skříňky, uzávěru palivové nádrže, k odemykání řízení, k zapínání zapalování a ke startování.

ELEKTRONICKÁ OCHRANA PROTI KRÁDEŽI zablokuje systém přívodu paliva do motoru.

Systém se uvede do činnosti automaticky při vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče vozidla mají zabudované elektronické zařízení.

Pouze tyto vaše klíče mohou nastartovat vozidlo.

Zasuňte klíč do spínací skříňky.

Po zapnutí zapalování dojde k dálkovému přenosu dat mezi klíčem a elektronickým zařízením proti krádeži.

Pokud zařízení nerozpozná klíč, není možno nastartovat.

Centrální elektrické zamykání klíčem

Klíč umožňuje zamykat nebo odemykat všechny boční dveře a zavazadlový prostor prostřednictvím zámku dveří řidiče nebo spolujezdce.

Jsou-li jedny přední dveře otevřeny, centrální uzamčení nemůže být provedeno.



Servisní klíč

Servisním klíčem (šedé barvy) je možno otevřít pouze boční dveře a uzávěr palivové nádrže a nastartovat vozidlo.

Pokud chcete někomu svěřit vozidlo a přitom ponechat Vaše osobní věci v zavazadlovém prostoru a odkládací skříňce, předejte mu tento klíč.

Nejprve ovšem uzamkněte hlavním klíčem odkládací skříňku.

* Podle verze nebo země určení

KLÍČE, DÁLKOVÝ OVLADAČ*

Karta s kódem

Při přebírání vozidla obdržíte kartu s kódem.

Na kartě je pod ochrannou fólií zaznamenán přístupový kód umožňující pracovníkům sítě CITROËN provádět údržbu elektronického zařízení proti krádeži.

Při změně vlastníka vozidla je nezbytné předat novému majiteli kartu s kódem.

Kartu uschovejte na bezpečném místě.

V žádném případě ne uvnitř vozidla.

Neseškrabávejte ochrannou fólii, její celistvost je zárukou ochrany proti odcizení.

Při ztrátě karty není již systém kódovaného blokování startování ochrannou proti eventuální krádeži.



Doporučení

Pečlivě si zaznamenejte číslo klíčů a dálkového ovladače.

Na bezpečném místě uschovejte kartu se specifickým kódem vašeho klíče elektronické ochrany proti krádeži (rozhodně ji nenechávejte uvnitř vozidla).

V případě ztráty Vám pouze servis sítě CITROËN může pomoci těchto čísel dodat nové klíče nebo dálkový ovladač.

Pro jakoukoli změnu (přidání dalšího klíče, zrušení nebo nahrazení) je nutno se obrátit na síť CITROËN a přinést sebou kartičku s kódem.

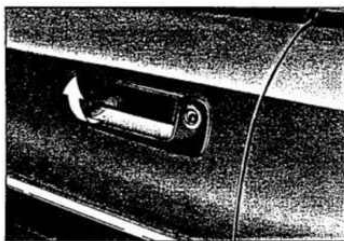
* Podle verze nebo země určení

POZOR

Neprovádějte žádné úpravy elektrického obvodu elektronické ochrany proti krádeži, neboť by mohlo být znemožněno nastartování vozidla.

**V případě ztráty karty s kódem bude muset být proveden závažný a drahý zásah v servisu sítě CITROËN.
Tato oprava není kryta zárukou.**

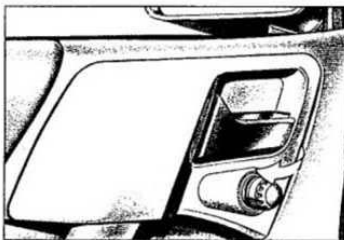
OTEVÍRÁNÍ



Otevírání zvenku

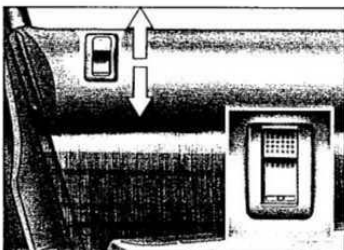
Odemknutí zámku předních dveří: zasuňte klíč až na doraz a otočte jím nebo odemkněte dálkovým ovladačem.

Nadzvedněte kliku směrem k sobě.



Otevírání zevnitř vozidla

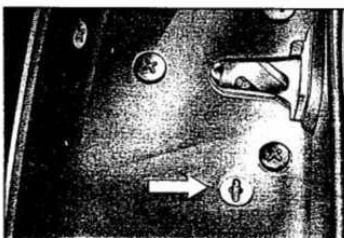
Přitáhněte klikku směrem k sobě.



Zamykání zevnitř vozidla

Zatlačením tlačítka dveří řidiče nebo spolujezdce je dán povel k centrálnímu uzamknutí, za podmínky, že jsou oboje přední dveře zavřené.

U ostatních dveří ovládá tlačítko pouze příslušné dveře.



Dětská pojistka

Znemožní otevření zadních dveří zevnitř.

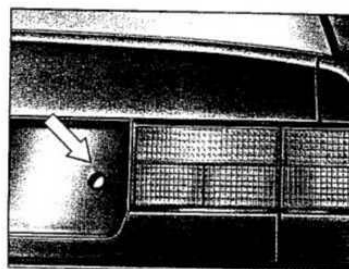
Vsuňte do červeného otvoru např. konec klíče a otočte jím.

Toto zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

OTEVÍRÁNÍ*

Zadní výklopné dveře (berline)

Zavazadlový prostor odemknete pomocí centrálního zamykání. Stiskněte tlačítko a dveře nadzvedněte.



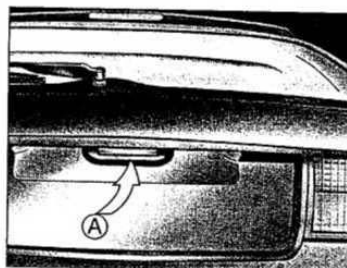
Při zavírání sklopte dveře pomocí madla, umístěného v jejich levé části na vnitřním obložení, a po sklopení je přitlačte.

Zadní výklopné dveře (break)

Odemykání se provádí pomocí centrálního zamykání.

Otevírání

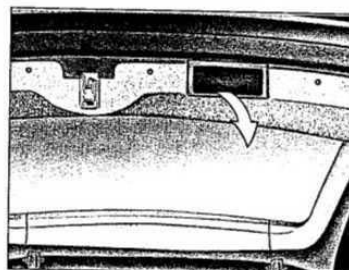
Nadzvedněte páčku **A**, která se nachází mezi osvětlením státní poznávací značky.



Zavírání

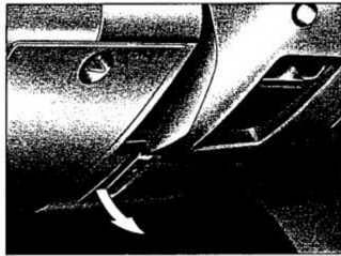
Sklopte dveře pomocí madla, umístěného v pravé části na vnitřním obložení zadních výklopných dveří.

Po sklopení je přitlačte.



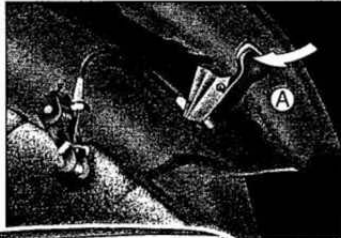
* Podle verze

OTEVÍRÁNÍ



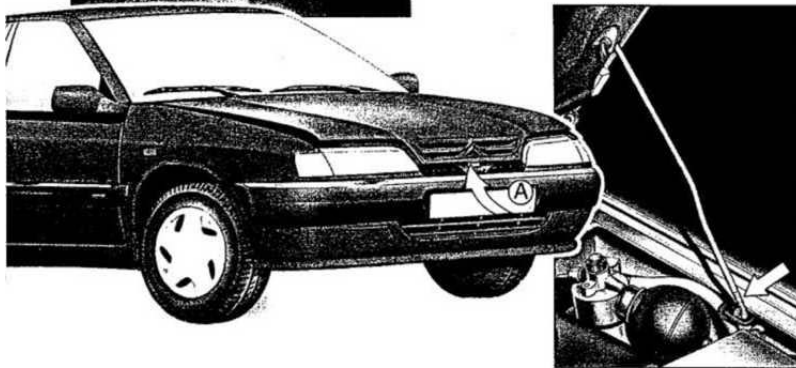
Kapota motoru

Pro odjištění kapoty přitáhněte směrem k sobě páčku, umístěnou vlevo od volantu pod palubní deskou.



Nadzvedněte páčku **A**, umístěnou ve středu pod okrajem kapoty, potom kapotu zvedněte.

Umístěte vzpěru podle obrázku.



Zavírání

Umístěte vzpěru zpět do jejího uložení a přitlačte ji.

Spouštějte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte. **Ujistěte se, že jsou oba zámky dobře zajištěny.**

ČERPÁNÍ PALIVA

Klapku otevřete ztlačení na její přední okraj. Na vnitřní straně se nachází nálepka s povolenými druhy pohonných hmot (viz následující text).

Uzamykatelný uzávěr palivové nádrže

Otevřete nebo zajistěte uzávěr otočením klíče o čtvrt otáčky.

Centrální zamykání

Zamykání a odemykání klapky palivové nádrže je ovládáno centrálním zamykáním.

Při čerpání odložte uzávěr bez klíče do držáčku připraveného na vnitřní straně klapky.



U benzinové verze s katalyzátorem je používání bezolovnatého paliva povinné

Plnicí hrdlo má otvor menšího průměru, aby se předešlo omylu při výběru paliva.

Objem nádrže: 65 litrů.

Nálepka na vnitřní straně klapky udává povolené druhy paliv .



MOTOROVÁ NAFTA



BEZOLOVNATÝ BENZIN

Pro lepší jízdní pohodlí (benzinové motory) Vám doporučujeme palivo s oktanovým číslem 98 VM.

KVALITA PALIVA*

Automobilka CITROËN se snaží, aby její motory měly nejen nejlepší výkony při minimální spotřebě paliva, ale také vynikaly dlouhou životností, přinášely potěšení z jízdy a neškodily životnímu prostředí.

Kvalita používaného paliva ovlivňuje přímo tyto parametry. Automobiloví konstruktéři, mezi nimi zástupci automobilky CITROËN, proto sestavili seznam charakteristik palivových směsí, které nejlépe vyhovují dnešním motorům.

Palivové směsi odpovídající těmto požadavkům jsou nyní ve Francii označovány oficiální značkou "KVALITA PALIV UTAC".



Paliva, která mají certifikát UTAC, jsou označena nálepkou "QUALITÉ CARBURANT UTAC", která je uvedena na čerpací stanici vedle jména paliva.

Používání těchto palivových směsí Vám umožní lépe ocenit dynamické kvality vozidla.

* Podle země určení

KATALYZÁTOR

Pozor: Katalyzátor je velmi citlivé zařízení. Respektujte následující pokyny:

- Používejte výhradně **bezolovnaté** palivo (benzinové verze).
- Do paliva nepřidávejte jiné přísady než ty, které jsou doporučeny automobilkou CITROËN.
- Nepřidávejte jiné přísady do motorového oleje než ty, které jsou doporučeny automobilkou CITROËN.

Nepravidelná funkce motoru může způsobit zničení katalyzátoru, proto:

- 1 - Respektujte intervaly údržby podle Servisní knížky.
- 2 - Vyskytnou-li se potíže při studeném startu, obraťte se urychleně na servis CITROËN.
- 3 - Dojde-li k vynechávání při běhu motoru, snižte rychlost a obraťte se okamžitě na servis CITROËN.
- 4 - Jakmile se rozsvítí kontrolka minimální zásoby paliva v nádrži, načerpejte palivo. Příliš malá zásoba paliva může mít za následek nepravidelný přívod paliva do motoru.
- 5 - Nikdy neroztlačujte ani neroztahujte vozidlo pro nastartování, protože nepravidelný chod motoru by mohl mít za následek poškození katalyzátoru.
- 6 - Nenechte běžet motor, jestliže je odpojen jeden nebo více kabelů ze svíček, a to ani pro zkoušku.
- 7 - Zapalování vypínejte pouze při volnoběžných otáčkách.
- 8 - Neparkujte a nejezděte na povrchu, který se snadno vznítí, jako je suchá tráva (katalyzátor je velmi horký).

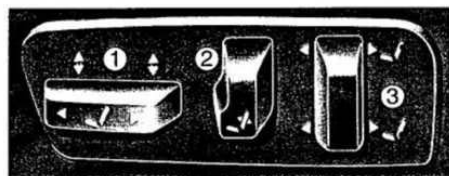


POZOR

Výfukové plyny jsou velmi horké, nenechte proto nikoho stát u výfuku.

Olovnaté palivo zničí katalyzátor a může způsobit další vážné závady.

PŘEDNÍ SEDADLA*



Elektrické nastavování:

1 Nastavení sedadla výškové a podélné.

2 Sklon opěradla.

3 Zádové opěry.



1 Nadzvedněte nebo stlačte přední část ovladače pro zvýšení nebo snížení přední části sedáku.



1 Nadzvedněte nebo stlačte zadní část ovladače pro zvýšení nebo snížení zadní části sedáku.



1 Posuňte ovladač dopředu nebo dozadu a sedadlo se posune v příslušném směru.



2 Otočte horní část ovladače dopředu nebo dozadu pro nastavení sklonu opěradla.



3 Otočte horní část ovladače dopředu nebo dozadu pro nafouknutí či vyfouknutí zádové opěry v horní části opěradla.



3 Otočte dolní část ovladače dopředu nebo dozadu pro zvětšení nebo zmenšení zádové opěry v dolní části opěradla.

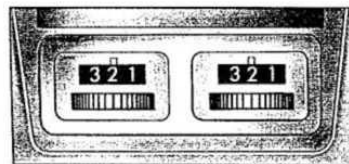
3 Nadzvedněte nebo stlačte dolů ovladač pro seřízení bočních opěrek opěradla.

POZNÁMKA: Otáčení tohoto ovladače nemá žádný účinek.



Vyhřívání sedadel

Přední sedadla mohou být vyhřívána odděleně. Ovladače jsou umístěny na středové konzole. Pomocí kolečka zvolte jeden ze tří stupňů vyhřívání:



0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

* Podle verze nebo země určení

PŘEDNÍ SEDADLA*

Ovladače elektrického seřizování

Na vnějším boku sedadla řidiče se nachází dvě tlačítka: **A** a **B**.



A Přední část sedáku zvedněte nebo snižte stisknutím tohoto tlačítka.



B Zadní část sedáku zvedněte nebo snižte stisknutím tohoto tlačítka.

* Podle verze nebo země určení

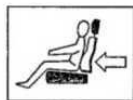
PŘEDNÍ SEDADLA*

Ruční nastavování



Seřizovatelné opěrky hlavy

Pro vyjmutí opěrky ze sedadla stiskněte západku a opěrku vytáhněte.



Zádová opěra

Ovládací kolečko je podle verze na pravé nebo levé straně sedadla. Otáčejte jím.



Podélné nastavení

Nadzvedněte ovládací tyč a posuňte sedadlo do žádané polohy.

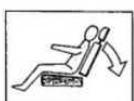


Výška sedadla řidiče

Výška se nastavuje výsuvnou páčkou.

Vytáhněte páčku, tím se prodlouží pro zmenšení síly potřebné k nastavení.

Zdvihněte páčku nahoru nebo zatlačte dolů.



Sklon opěradla

Otočte ovladač a nastavte žádaný sklon.



Nastavení sedadla spolujezdce

Ovladač, umístěný vlevo pod sedákem, slouží k nastavování výšky přední části sedáku a ke změně jeho úhlu.

* Podle verze nebo země určení

POLOHA TĚLA PŘI ŘÍZENÍ*

Doporučení pro správné seřízení polohy při řízení

Seřízení sedadla (viz II-7)

• Podélné nastavení:

Nastavte sedadlo tak, abyste mohli pohodlně sešlápnout spojkový pedál až na doraz. Za jízdy je pravé chodidlo na plynovém pedálu a levé na opěrce chodidla. Stehna musí být podepřena polštářováním sedáku.

• Sklon opěradla:

Seřídte opěradlo tak, aby byla Vaše záda pohodlně podepřena sedadlem v celé jejich délce. Aby byly bezpečnostní pásy účinné, nejezděte nikdy s velmi skloněným opěradlem.

• Opěrky hlavy:

Aby plnily opěrky hlavy účinně svou bezpečnostní funkci, musí být jejich horní část v rovině s horní částí hlavy.

Seřízení volantu (viz II-25)

Ruce musí být při držení volantu lehce ohnuty v poloze „9 hod. 15 minut“, zároveň musíte vidět na všechny ukazatele a kontrolky na palubní desce.

Seřízení bezpečnostního pásu (viz II-10)

Nastavte horní ukotvení bezpečnostního pásu tak, aby popruh vedl uprostřed ramene.

Poté, je-li to nutné, upravte znovu seřízení pro doladění polohy při řízení.

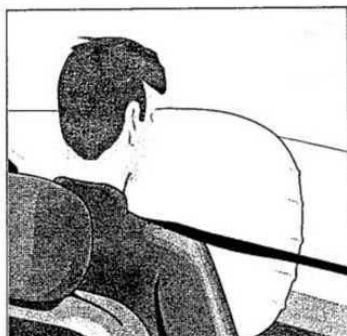
SCHÉMA POLOH TĚLA PŘI ŘÍZENÍ



* Podle modelu

DŮLEŽITÉ
Z bezpečnostních důvodů neseřizujte polohu za jízdy vozidla.

SYSTÉM AIRBAG*



Nafukovací vak AIRBAG přední

Nafukovací vak AIRBAG je doplňkovým vybavením k bezpečnostním pásům a je zkonstruován tak, aby poskytl ochranu v případě silného čelního nárazu.

Musí vypinit prostor mezi řidičem a volantem nebo spolujezdcem a palubní deskou pro utlumení nárazu při vymrštění těla směrem dopředu, čímž snižuje nebezpečí poranění hlavy a hrudi.

Vak se nenafoukne při malém čelním nárazu, při nárazu zezadu nebo z boku ani v případě převrácení, protože v takovém případě by nebyl k užítku.

Funkce:

V případě silného čelního nárazu se vak(y) okamžitě nafoukne(ou), přitom protáhne střední kryt volantu a kryt na palubní desce v připravených místech. Utlumí čelní náraz cestujícího, poté se rychle vyfouknou. (Látka nafukovacího vaku může v tomto případě způsobit nepatrné podráždění pokožky obličeje.)

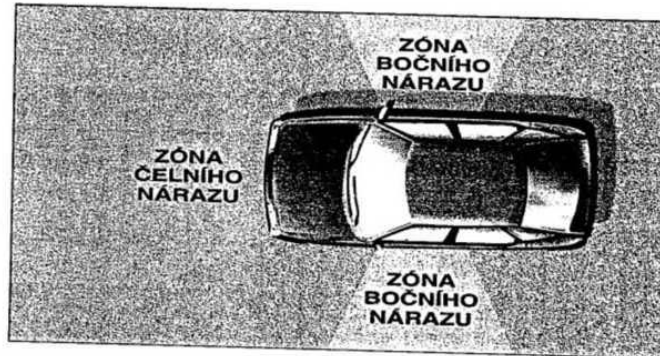
Celá akce proběhne během velmi krátkého okamžiku, řádově v desetině vteřiny.

Systém zahrnuje:

- centrálu řídící detekci nárazu a funkci zařízení, která odpálí nafukovací vak(y), jestliže intenzita čelního nárazu přesáhne určenou hranici a má určený úhel, který je zobrazený na protější straně,
- nafukovací vak na straně řidiče, který je zabudovaný ve volantu, pod středovým krytem,
- nafukovací vak spolujezdce (podle verze nebo vybavení) umístěný v palubní desce pod krytem; jeho odpálení je spojeno s odpálením vaku řidiče,
- kontrolku na palubní desce, která se při každém zapnutí zapalování rozsvítí na šest vteřin. V případě závady zařízení kontrolka bliká po dobu pěti minut, potom zůstane svítit. V takovém případě nebo jestliže se nerozsvítí vůbec, se obraťte co nejrychleji na servis sítě CITROËN.

* Podle vybavení

SYSTEMY AIRBAG*



Zóny odpálení nafukovacího vaku nebo vaků

Boční nafukovací vaky na předních sedadlech

Jsou zkonstruovány tak, aby chránily cestující v případě silného nárazu z boku, který má výše uvedený úhel. Rozvinou se na té straně vozidla, na které došlo k nárazu.

Boční nafukovací vaky se nerozvinou v případě malého nárazu z boku, nárazu zezadu nebo zepředu ani v případě převrácení vozidla, neboť by nebyly k užitku.

Úlohou bočního nafukovacího vaku je vyplnit prostor mezi cestujícím vpředu (řidičem nebo spolujezdcem) a panelem dveří pro omezení rizika zranění jejich břicha nebo hrudníku.

Funkce:

V případě silného bočního nárazu se boční nafukovací vak (na straně nárazu) okamžitě nafoukne, přičemž protrhne kryt v připravených místech na opěradle předního sedadla. Utlumí náraz cestujícího na dveřní panel a poté se rychle vyfoukne.

Celá akce proběhne během velmi krátkého okamžiku, řádově v desetině vteřiny.

Systém zahrnuje:

- dvě centrály řídící detekci nárazu a funkci zařízení, umístěné na obou stranách vozidla, které v případě potřeby odpálí nafukovací vaky,
- dva boční nafukovací vaky, umístěné v opěradlech předních sedadel (řidiče a spolujezdce) na straně ke dveřím,
- jednu kontrolku na palubní desce pro oba boční nafukovací vaky.

Kontrolka na palubní desce se při každém zapnutí zapalování rozsvítí na šest vteřin, potom zhasne. V případě závady zařízení kontrolka bliká po dobu pěti minut, potom zůstane svítit. V takovém případě nebo jestliže se nerozsvítí vůbec, se obraťte co nejrychleji na servis sítě CITROËN.

* Podle vybavení

SYSTÉMY AIRBAG*

Bezpečnostní zásady používání čelních nafukovacích vaků:

- **Bezpečnostní pásy musí být zapnuty při každé jízdě.**
- Nenalepujte ani nepřipevňujte nic na středový kryt volantu, protože by mohlo dojít k poranění obličeje v případě nafouknutí vaku.
- Mezi cestujícím a čelním nafukovacím vakem se nesmí nacházet žádné předměty.
- Při řízení nikdy nadržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
- Na palubní desku nepokládejte žádné doplňky ani věci, které by mohly bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího vpředu při nafouknutí vaku.
- Dbejte na to, aby Váš spolujezdec neopíral nohy o palubní desku za jízdy vozidla.
- Připomínáme, že děti mladší deseti let musí sedět vždy na zadních sedadlech (viz dětské sedačky II-11).



Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na přední sedadlo vybavené nafukovacím vakem.

Bezpečnostní zásady používání bočních nafukovacích vaků

- **Bezpečnostní pásy musí být zapnuty při každé jízdě.**
- Nikdy nic nelepte ani nepřipevňujte na opěradla předních sedadel, aby nedošlo při nafouknutí bočního vaku k poranění hrudníku nebo ruky.
- Mezi cestujícím a bočním nafukovacím vakem se nesmí nacházet žádné předměty.
- **Na sedadla nedávejte potahy**, protože by zabránily rozvinutí nafukovacího vaku.
- Řidič i spolujezdec si musí zvyknout sedět za jízdy v normální svislé poloze a nenaklánět se k panelům dveří víc, než je potřeba.
- * Podle vybavení

SYSTÉMY AIRBAG*

Upozornění

Odpálení nafukovacího vaku je doprovázeno slabým vývinem neškodného kouře a hlukem, obojí je následkem odpálení pyrotechnické náložky integrované v systému.

Tento plyn není škodlivý, nicméně může způsobit potíže osobám s respiračními obtížemi. Po nehodě velmi rychle opusťte vozidlo, přitom se přesvědčte, že tak můžete učinit bez nebezpečí. Nemůžete-li, otevřete alespoň okna nebo dveře.

Hluk způsobený odpálením náložek může mít za následek krátkodobé sluchové obtíže.

I při dodržování všech bezpečnostních zásad existuje riziko zranění hrudi a ruky při odpálení bočního nafukovacího vaku za jistých podmínek, což je dáno povahou samotného zádržného systému a jeho způsobem fungování.

Toto zařízení slouží pouze jedenkrát, nemůže tedy zasáhnout v případě dalšího nárazu, následujícího při stejné nebo jiné nehodě.

Následně je třeba nechat opravit systém v servisu sítě CITROËN.

* Podle vybavení

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Zařízení na předpínání a blokování pásu nebo omezovač tahu

- Předpínače pásů mají za úkol napnout bezpečnostní pásy na předních sedadlech tak, aby bylo tělo cestujícího pevně přitisknuto k sedadlu, což zvyšuje jeho bezpečnost.
- Zároveň s předepnutím dojde k naprostému zablokování pásu. Při zablokování předních pásů se tedy odvine pouze velmi krátká část pásu, což ještě více zneumožňuje katapultování těla směrem dopředu během nárazu.
- Bezpečnostní pásy s omezovači tahu. Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno čelními nafukovacími vaky, je systém blokování pásů nahrazen bezpečnostním systémem omezujícím tah pásu, který umožňuje zvýšit ochranu cestujícího v případě čelního nárazu snížením tlaku pásu na tělo.

Při zapnutém zapalování signalizuje rozsvícená kontrolka* na přístrojové desce, že si řidič opomenul zapnout bezpečnostní pás.

Upozornění

Odpálení pyrotechnických přepínačů pásů je doprovázeno slabým vývinem neškodného kouře a hlukem, obojí je následkem odpálení pyrotechnické nálože integrované v systému.

* Podle verze

Pyrotechnické systémy nafukovacích vaků* a předpínačů musí být vyměněny po jejich odpálení nebo nejpozději 10 let po uvedení vozidla do provozu, a to výlučně v síti CITROËN.

Jakýkoliv zásah nebo kontroly systémů musí být z důvodu platných bezpečnostních předpisů prováděny pouze v servisech sítě CITROËN.

Pokud by byl proveden zásah do systému bez přesného dodržení předpisů, mohlo by dojít k závadě systému nebo k jeho nechtěnému odpálení s rizikem zranění cestujících.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Přední sedadla vozidla jsou vybavena výškově seřiditelnými samonavíjecími pásy s předpínači a blokováním nebo omezovačem tahu. V závislosti na verzi jsou dva ze tří pásů na zadních sedadlech samonavíjecí.



Zapnutí pásu je povinné pro celou osádku vozidla.

Aby byla ochrana účinná, je třeba pás zapnout správným způsobem. Následující doporučení Vám při tom pomohou.

Výškové seřízení pásů předních a zadních sedadel:

Správná poloha horní části pásu je na středu ramene (viz obrázek). Pás nesmí nikdy vést přes krk nebo pod rukou.

Zapnutí pásu:

Přitáhněte pás přes sebe plynulým pohybem, přitom dbejte, aby nebyl překroucený. Zasuňte pás do **příslušného** zámku a přesvědčte se o jeho správném zajištění zatažením za popruh.



Břišní část pásu musí být umístěna co nejnižše na pánvi a musí být co nejvíce utažena. Opěradlo musí být v co nejsvislejší poloze, aby nedošlo k proklouznutí těla pod pásem v případě nárazu.

- Pásy seřizujte ve stojícím vozidle.
- Pás nesmí vést přes tvrdé nebo křehké předměty ve Vaší kapse.
- K uvolnění pásu nikdy nepoužívejte kleště nebo sponky.
- Nikdy nepoužívejte jeden pás pro upevnění dvou cestujících.
- Nikdy nepřpravujte dítě na svých kolenou.
- Pravidelně kontrolujte čistotu pásů a jejich ukotvení.
- Nechte pravidelně kontrolovat pásy v servisu sítě CITROËN a po každé i malé nehodě.

POZNÁMKY

II-11

40

DĚTSKÉ SEDAČKY*

Malé děti nejsou dospělí lidé v miniaturní podobě: až do věku 7/8 let je poměr mezi hmotností hlavy a těla jiný než u dospělého.

Při prudkém zpomalení nebo při nárazu může způsobit hmotnost hlavy a relativní slabost krčního svalstva vážné poškození páteře.

Pouze od věku přibližně 10 let a výšky asi 1,35 m mohou Vaše děti cestovat připevněny pouze bezpečnostním pásem.

To je důvod, proč většina zemí upravuje zákonem přepravu dětí ve vozidlech a také prodej a používání připevňovacích prostředků v kategoriích podle váhy dítěte.

Většina odborníků v oblasti snižování následků a předcházení nehod v současné době doporučuje:

- pro kojence kolébkové lehátko se sítí proti vymrštění dítěte, které se upevňuje na zadní sedadla **napříč** tak, aby v případě čelního nebo zadního nárazu (nejčastější směry) došlo k jeho utlumení na celém těle,
- od několika měsíců až do 4 roků věku - sedačku s boky umístěnou zády ke směru jízdy s popruhy, upevněnou nejlépe na zadním sedadle,
- od 4 do 7/8 let obepínající sedačku umístěnou čelem ke směru jízdy, vybavenou vodítky, umožňujícími použití bezpečnostního pásu sedadla vyhovujícím způsobem,
- až do 10 let zvýšené sedátko vybavené vodítky pro pás.

Používejte vždy homologované zařízení, pouze takové zaručuje odpovídající úroveň bezpečnosti.

Automobilka CITROËN otestovala a vybrala pro Vás řadu homologovaných připevňovacích prostředků, které jsou k dispozici v síti CITROËN.



POZOR

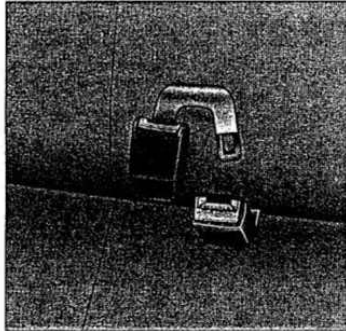
Jestliže je vozidlo vybaveno čelním nebo bočním nafukovacím vakem spolujezdce, neinstalujte dětskou sedačku na přední sedadlo.

ZADNÍ SEDADLA (berline)*

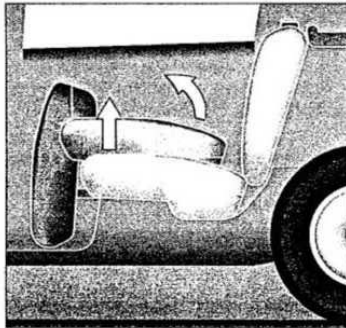
Sklopná lavice

Před každou manipulací

Uložte bezpečnostní pásy do připravených úchytů na předním obložení podběhů zadních kol, aby nedošlo k jejich poškození nebo přiskřípnutí.



Zámky bezpečnostních pásů zapněte do patek.



Sedák

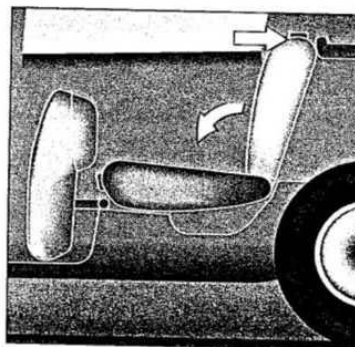
Nadzvedněte přední část sedáku, potom jej překlopte na opěradla předních sedadel. Při zpětném nasazení sedáku se ujistěte, že zámky bezpečnostních pásů jsou na svém místě.

* Podle verze

ZADNÍ SEDADLA (berline)*

Opěradlo

Demontujte opěrky hlavy.
Stlačte ovladač na konci opěradla a to zcela sklopte dopředu.
Opěradlo sedadlové lavice lze sklopit ve dvou částech. Při zpětném umístění opěradla se přesvědčte o jeho správném zajištění.

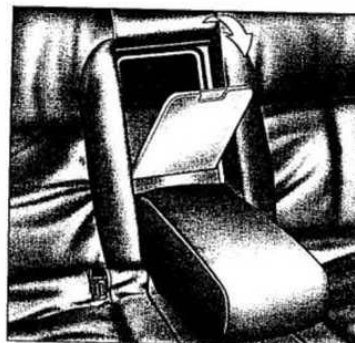


Klapka otvoru pro prostrčení dlouhých předmětů (lyže)

Za loketní opěrkou opěradla se nachází otvor s klapkou, který umožňuje přepravu dlouhých nákladů.

Dbejte na to, aby nebyly předměty uvolněné a aby nevadily při řízení rychlostí.

Náklad upevněte.



* Podle verze

ZADNÍ ODKLÁDACÍ DESKA (berline)*



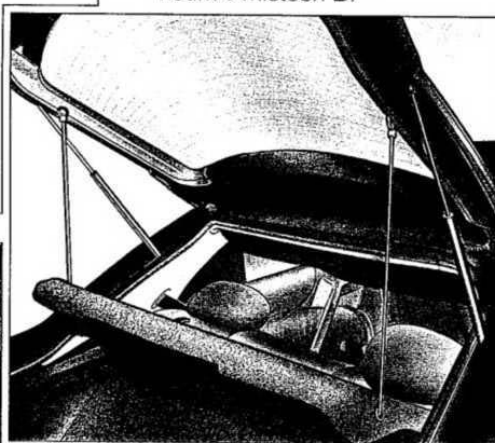
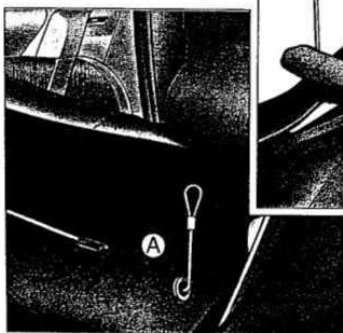
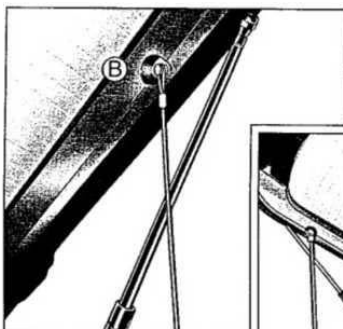
Pro její demontáž vyvěste oba závěsy. Zatlačte na desku **vodorovně** a zvedněte ji na obou stranách.

Vyjmoutou zadní desku můžete položit naplocho do zavazadlového prostoru.

Při zpětné montáži zasuňte desku vodorovně tak, aby se dotýkala horní části opěradel, potom ji zajištěte zatlačením v rozích podle obrázku.

Nepokládejte na desku tvrdé nebo těžké předměty. Mohly by poškodit vodiče ohřevu zadního skla a v případě prudkého brzdění nebo nárazu by mohly způsobit poranění.

Desku upevníte k zadním výklopným dveřím uchopením závěsů v místech **A** a jejich zaháknutím v místech **B**.



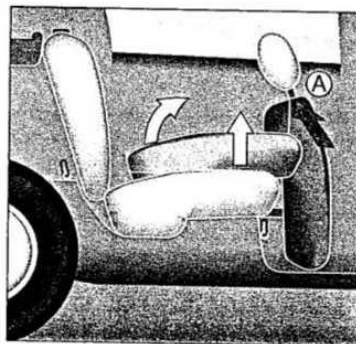
* Podle verze

ZADNÍ SEDADLA (break)

Sklopná sedadla

Sedák

Nadzvedněte přední část sedáku, potom jej překlopte na opěradla předních sedadel. Při zpětném nasazení sedáku se ujistěte, že zámky bezpečnostních pásů jsou na svém místě.



Opěradlo

Stiskněte zajišťovací tlačítko a tahem vzhůru vyjměte opěrky hlavy. Zasuňte opěrky hlavy do pro tento účel připravených otvorů **A** na zadní části odklopeného sedáku.

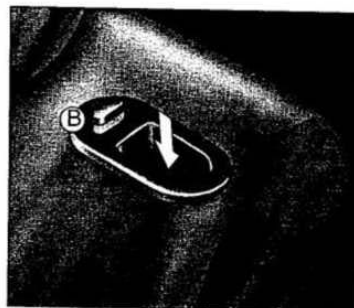
Stlačte ovladač nacházející se na koncích opěradla a to sklopte zcela dopředu.

Opěradlo sedadlové lavice lze sklopit ve dvou částech*.

Při zpětném umístění opěradla se přesvědčte o jeho správném zajištění. Červený ukazatel **B** nesmí být vidět.

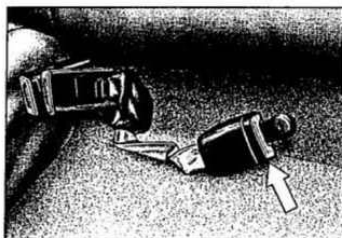
Demontáž opěradla

Bezpečnostní zásady naleznete v kapitole II-16.



* Podle verze

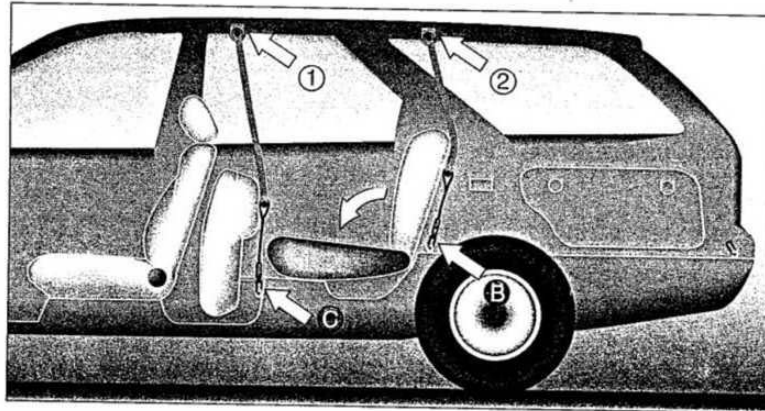
ZADNÍ SEDADLA (break)



Při zpětném nasazení sedáku se ujistěte, že zámkové mechanismy bezpečnostních pásů jsou na svém místě.

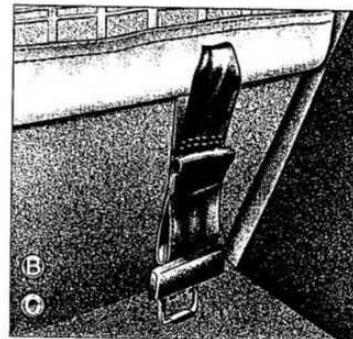
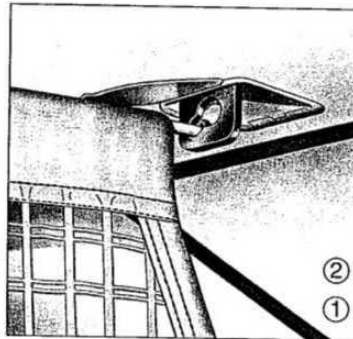
Pokud není zámek pátého pásu používán, je třeba jej upevnit do držáku pod sedákem.

OCHRANNÁ SÍŤ (break)*



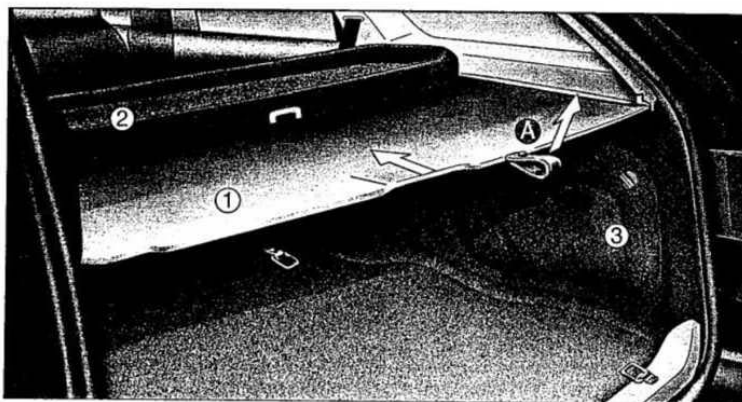
Ochranná síť

- Síť slouží k ochraně před přepravovanými náklady. Horní tyč sítě je možno ukotvit do úchytů v místě **2** (přístup získáte po otevření otočného krytu) a spodek sítě se upevňuje pomocí nastavitelných pásek do míst **B** na podlaze zavazadlového prostoru (viz obrázek).
- Pokud používáte zavazadlový prostor se sklopenou zadní lavicí, je možno ukotvit horní tyč sítě do úchytů **1** a spodek sítě do upevňovacích bodů **C** (viz obrázek).



* Podle vybavení

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (break)*



Pevná deska 2 a kryt zavazadel 1

Tato sestava může být podle Vašich potřeb používána v různých polohách.

- Pevná deska a vytáhnutý kryt.
- Pevná deska a zatáhnutý kryt.
- Pevná deska i kryt vyjmuty.

Navíjecí kryt zavazadel 1

Za poutko **A** nazvedněte mírně kraj krytu a posunujte kryt zároveň s automatickým navíječem až na konec.

Pevná deska 2

Chcete-li vyjmout sestavu desky a krytu, nadzvedněte mírně zadní část desky a přitáhněte ji směrem k sobě.

Při zpětném nasazování postupujte v obráceném pořadí.

Odkládací prostor 3

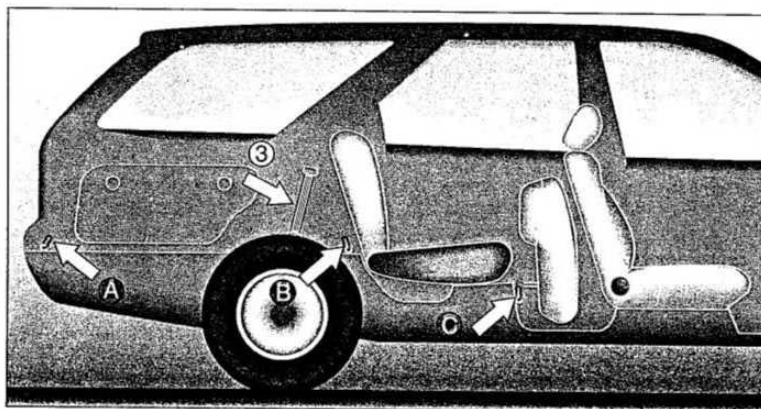
V bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou dvě schránky, jejichž víko otevřete a zavřete otočením ovladačů o čtvrt otáčky.

Na levé straně slouží k ukládání rozličných předmětů.

Na pravé straně slouží k uložení klíče na demontáž kol.

* Podle verze

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (break)



Oka pro připevňování nákladů

Pro upevnění převážených nákladů používejte čtyři oka v místech **A** a **B** na podlaze zavazadlového prostoru,

- další dvě oka **C** jsou umístěna na sloupku u sklopného mechanismu sedáku (při sklopené zadní lavici).

Popruh

Popruh **3**, umístěný na levé straně zavazadlového prostoru, slouží k připevnění plochých předmětů k boční stěně vozidla (např. výstražného trojúhelníku).

Jednodílné opěradlo zadní lavice

Nezbytné zásady pro montáž a demontáž opěradla:

POZOR

Toto opěradlo je vybaveno dvěma kompenzačními pružinami zvedání. Abyste se nezranili nebo aby nedošlo k poškození závitů upevňovacích matic na podlaze zavazadlového prostoru:

DEMONTÁŽ: - Sklopte opěradlo do vodorovné polohy.

- Zasuňte čep o průměru 7 mm do otvorů na obou kloubech opěradla.

- Nadzvedněte kobereček a vyšroubujte čtyři šrouby.

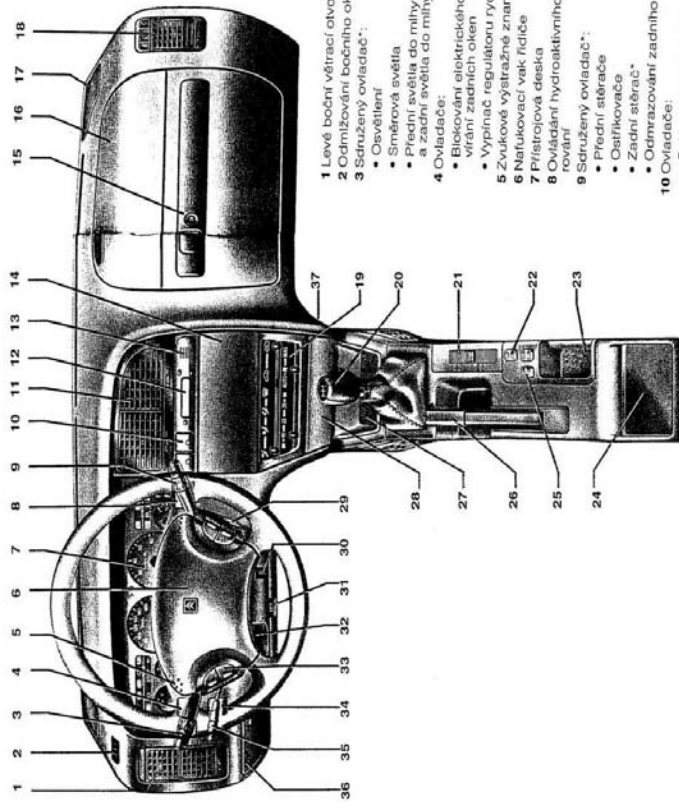
MONTÁŽ:

- Umístěte opěradlo vodorovně do vozidla (čepy přidržující kompenzační pružiny musí být stále na místě).

- Nasaďte a utáhněte upevňovací šrouby k podlaze.

- Uvolněte čepy z kloubů tak, aby se uvolnily kompenzační pružiny.

MÍSTO ŘIDIČE*



- 1 Levé boční větrací otvory
- 2 Odmrazování bočního okna
- 3 Sdruzžený ovladač:
 - Osvětlení
 - Směrová světla
 - Přední světla do mlhy*
 - Zadní světla do mlhy
- 4 Ovladače:
 - Blokování elektrického otevírání zadních oken
 - Vypínač regulátoru rychlosti
- 5 Zvukové výstražné znamení
- 6 Natukovací vak řidiče
- 7 Přístrojová deska
- 8 Ovládání hydroaktivního převodní
- 9 Sdruzžený ovladač:
 - Přední stěrače
 - Ostrikovače
 - Zadní stěrač*
- 10 Ovladače:
 - Odmrazování zadního skla
 - Výstražná světla

* Podle verze

MÍSTO ŘIDIČE*

- 11 Střední větrací otvory
- 12 Digitální hodiny
- 13 Sonda teploty v kabině
- 14 Místo pro autorádio nebo ovládací prostor
- 15 Spodní ovládací skříňka
- 16 Horní ovládací skříňka nebo natukovací vak spolujezdy
- 17 Právý výškový reproduktor
- 18 Právý boční větrací otvor
- 19 Ovládání klimatizace nebo větrání a topení
- 20 Řadicí páčka
- 21 Seřizování výšky vozidla
- 22 Elektrické ovládání větrací střechy
- 23 Ovládací místo
- 24 Zadní popelník
- 25 Elektrické ovládání zadních kolen
- 26 Ruční brzda
- 27 • Ovládací místo
 - Ovládací vyhřívání sedadel
 - Přední popelník se zapalovačem cigaret
 - Přední cigaret
 - Ovládací skříňka se zámkem
- 30 Rozstat osvětlení palubní desky
- 31 Ovladač otevírání kapoty motoru
- 32 Páčka seřizování volantu
- 33 Ovladače autorádia na volantu
- 34 Ovladače:
 - Elektrické seřizování praveho zpětného zrcátka rychlosti
- 35 Ovládací páčka regulátoru rychlosti
- 36 Pojistková skříňka a doklady od vozidla

* Podle verze

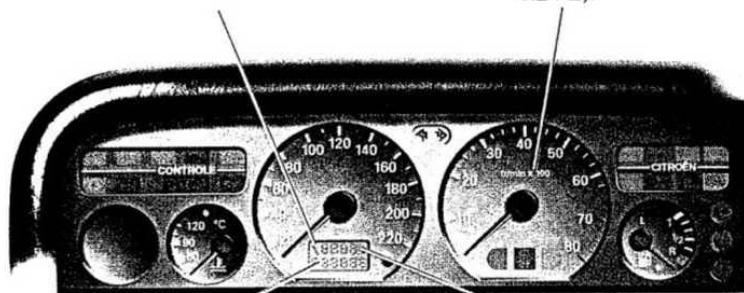
UKAZATELE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE*

Ukazatel údržby

Viz kapitola II-18.

Otáčkoměr

Ručička nesmí přejít do červené zóny (otáčky motoru v období záběhu viz I-2).



Počítač ujetých kilometrů

Denní počítáč kilometrů

Vynulujete stisknutím knoflíku. Viz II-18.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Výstražná kontrolka hladiny a teploty chladicí kapaliny

Za normálního provozu ukazuje ručička teplotu až 100°C. Za ztížených podmínek, při vysokých venkovních teplotách, se ručička může přiblížit k červené značce. Jestliže se rozsvítí kontrolka, okamžitě zastavte, vypněte zapalování, nechte vychladnout motor, a potom zkontrolujte hladinu, přitom dbejte na zásady

u dané v kapitolách V-1 a V-2. **Elektrický ventilátor může pracovat ještě nějakou chvíli.**

Příčiny takového přehřátí mohou být různé, proto se obraťte na nejbližší servis sítě CITROËN.



Palivoměr

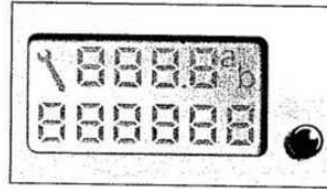
Jakmile kontrolka minimální zásoby paliva začne svítit nepřerušovaně, když je vůz ve vodorovné poloze, je v nádrži rezerva asi 8 litrů.

* Podle verze

UKAZATELE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE*

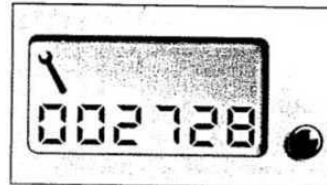
Vypnuté zapalování

Ukazatel ujetých kilometrů a údržby nesvítí. Jednotlivé údaje jsou zobrazeny až po zapnutí zapalování.



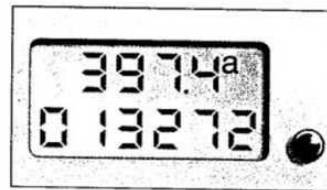
Při zapnutí zapalování

Ukazatel údržby zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští pravidelné kontroly. Pokud je počet kilometrů do příští prohlídky 500 km a nižší, ukazatel bliká.

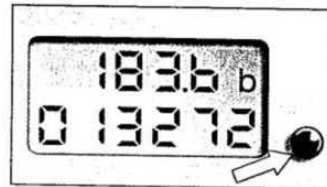


Několik sekund po zapnutí zapalování

Zobrazí se 1. denní počítáč kilometrů (označený **a**).

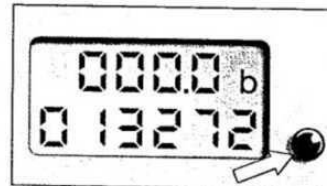


Po krátkém stisknutí tlačítka se zobrazí 2. denní počítáč kilometrů (označený **b**).



Vynulování denního počítáče kilometrů

Vynulování provedete dlouhým stisknutím příslušného tlačítka.

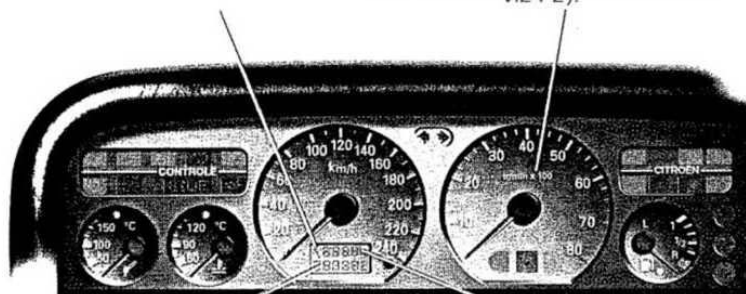


* Podle verze

UKAZATELE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE*

Ukazatel údržby
Viz kapitola II-18.

Otáčkoměr
Ručička nesmí přejít do červené
zóny
(otáčky motoru v období záběhu
viz I-2).



Počítač ujetých kilometrů

Denní počítač kilometrů
Vynulujete stisknutím knoflíku.
Viz II-18.



Ukazatel teploty motorového oleje
Výstražná kontrolka teploty motorového oleje

Za ztížených podmínek, při vysokých venkovních teplotách, se ručička může přiblížit k červené značce. V žádném případě však nesmí stoupnout nad značku 150. Jestliže teplota nebezpečně stoupne, snižte rychlost vozidla a v případě nutnosti zastavte, vypněte motor a ověřte hladinu oleje, viz V-1 a V-2.

* Podle verze

UKAZATELE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE*



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Výstražná kontrolka hladiny a teploty chladicí kapaliny

Za normálního provozu ukazuje ručička teplotu až 100°C. Za ztížených podmínek, při vysokých venkovních teplotách, se ručička může přiblížit k červené značce. Jestliže se rozsvítí kontrolka, okamžitě zastavte, vypněte zapalování, nechte vychladnout motor, a potom zkontrolujte hladinu, přitom dbejte na zásady udané v kapitolách V-1 a V-2. **Elektrický ventilátor může pracovat ještě nějakou chvíli.**

Příčiny takového přehřátí mohou být různé, proto se obraťte na nejbližší servis sítě CITROËN.

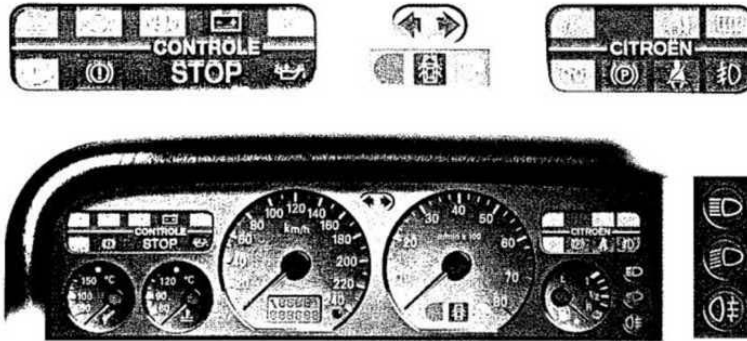


Palivoměr

Jakmile kontrolka minimální zásoby paliva začne svítit nepřerušovaně, když je vůz ve vodorovné poloze, je v nádrži rezerva asi 8 litrů.

* Podle verze

SVĚTELNÉ KONTROLKY*



Ukazatel směrového světla
levá strana
Viz II-22.



Ukazatel směrového světla
pravá strana
Viz II-22.

Při stisknutí tlačítka výstražných světel blikají současně všechna směrová světla.



Kontrolka opotřebení předních brzdových destiček*
Jestliže se rozsvítí při sešlápnutí brzdového pedálu, nechte destičky zkontrolovat a případně vyměnit.



Kontrolka dobíjení akumulátoru
Za chodu motoru musí být zhasnutá. Jestliže svítí nepřetržitě, obraťte se na nejbližší servis CITROËN.



Systém ABS
Kontrolka ABS se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí zhasnout přibližně po dvou vteřinách. Jestliže kontrolka nezhasne, mohlo dojít k poruše systému (viz II-22).



Kontrolka hladiny motorového oleje
Rozsvítí se při otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **M**, ještě před nastartováním motoru; zhasne po dvou až třech vteřinách. Pokud bliká po dobu přibližně patnácti vteřin, ověřte hladinu.
Viz V-1 a V-2.

* Podle verze nebo země určení

SVĚTELNÉ KONTROLKY*



Kontrolka chodu motoru (auto-diagnostika)

Jestliže začne blikat nebo se rozsvítí za jízdy, oznamuje závadu systému vstříkávání nebo zapalování.

Obráťte se urychleně na servis sítě CITROËN.



Kontrolka minimální hladiny kapaliny ostřikovače oken a světlometů

Objem: 6 litrů.



Kontrolka tlaku a hladiny hydraulické kapaliny

Musí zhasnout několik vteřin po nastartování motoru.

Jestliže se rozsvítí za jízdy zároveň s kontrolkou **STOP**, okamžitě zastavte a obraťte se na nejbližší servis sítě CITROËN.

Viz V-1 a V-2.



Kontrolka žhavení naftového motoru

Způsoby startování motoru naleznete

v kapitole III-2.



Kontrolka ruční brzdy

Oznamuje, že je ruční brzda zatažena nebo špatně povolena.



Kontrolka příkazu k zastavení

Rozsvítí se vždy společně s některou další kontrolkou.



Kontrolka čelního nafukovacího vaku

Viz II-9.



Kontrolka tlaku motorového oleje

Jestliže se rozsvítí za jízdy, zastavte motor a ověřte hladinu (viz V-1 a V-2). Pokud kontrolka svítí, přestože je hladina oleje správná, obraťte se na nejbližší servis sítě CITROËN.



Přední světlá do mlhy

Viz III-22.



Zadní světlá do mlhy

Viz III-22.

* Podle verze

SVĚTELNÉ KONTROLKY*



● Výstražná kontrolka teploty motorového oleje

Jestliže se rozsvítí za jízdy, zastavte, vypněte motor a ověřte hladinu oleje, viz V-1 a V-2. Jestliže zůstane rozsvícena, i když je hladina oleje správná, obraťte se na nejbližší servis sítě CITROËN.



● Výstražná kontrolka teploty a hladiny chladicí kapaliny

Jestliže se rozsvítí, okamžitě zastavte, vypněte motor, nechte jej vychladnout, a potom zkontrolujte hladinu, přitom dbejte na zásady udané v kapitolách V-1 a V-2. Elektrický ventilátor může pracovat ještě nějakou chvíli.

Příčiny takového přehřátí mohou být různé, proto se obraťte na nejbližší servis CITROËN.



○ Kontrolka minimální zásoby paliva

Jakmile kontrolka začne svítit nepřerušovaně, když je vůz ve vodorovné poloze, je v nádrži rezerva asi 8 litrů.



Kontrolka odmížování zadního skla

Viz II-21.



Dálková světla

Viz II-22.



Potkávací světla

Viz II-22.



Kontrolka bočních nafukovacích vaků

Viz II-9.



Kontrolka nezapnutého pásu řidiče

Rozsvítí se, jestliže si řidič nezapnul bezpečnostní pás.



Kontrolka otevřených dveří

Upozorňuje, že nejméně jedny dveře nejsou zavřeny. Je v činnosti i při vypnutém zapalování.



Kontrolka elektronického klíče

Rozsvítí se při zapnutí zapalování. Zhasne po odblokování elektroniky řídicí jednotky motoru.

* Podle verze

DOPLŇKOVÉ ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

POZOR

DOPLŇKOVÉ ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

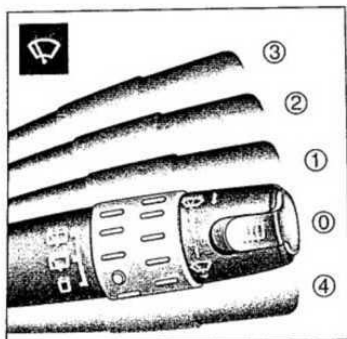
Elektrický obvod vozu je proveden tak, aby fungoval se sériovým nebo vybraným elektrickým příslušenstvím.

Před instalováním dalšího elektrického vybavení nebo příslušenství do svého vozidla konzultujte se servisem sítě CITROËN.

Některá elektrická příslušenství (autorádio, kódované startování, alarm, radiotelefon, atd.) nebo způsob jejich montáže mohou **negativně ovlivnit** funkci vozidla nebo způsobit závady ovládacích elektronických obvodů, obvodu autorádia a dobíjecího obvodu.

Automobilka CITROËN nenese žádnou odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového příslušenství, které není dodáváno a doporučeno automobilkou CITROËN a nebylo namontováno dle předpisů automobilky CITROËN.

VIDITELNOST*



Přední stěrače

- 3** - Rychlé stírání.
- 2** - Normální stírání.
- 1** - Přerušované nebo automatické stírání*.
- 0** - Klidová poloha.
- 4** - Jednotlivé stírání: stiskněte páčku směrem dolů.

Automatické stěrače čelního skla*

Vaše vozidlo je vybaveno detektorem deště.

V poloze **1-AUTO** je interval stírání řízen automaticky v závislosti na množství srážek.

POZNÁMKA: z bezpečnostních důvodů se systém automatického stírání vypne při vypnutí zapalování.

Po zapnutí zapalování je třeba pro nové uvedení systému do činnosti:

- přesuňte páčku do **polohy 0-klid**,
- přesuňte páčku do **polohy 1-AUTO**.

Aktivace se projeví jedním cyklem stírání.

POZOR:

Nezakrývejte detektor deště, umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické mycí lince se zapnutým zapalováním:

- přesuňte páčku do **polohy 0-klid**.



Doporučení:

Za mrazivého počasí ověřte, že se mohou přední i zadní stěrače volně posunovat.

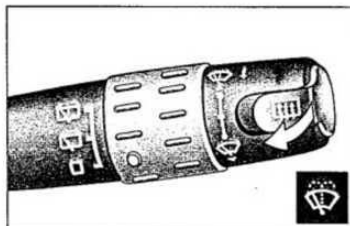
* Podle verze

VIDITELNOST*

Ostřikovač čelního skla

Přitáhněte páčku směrem k volantu a přidržte. Zapne se ostřikování a časované stírání skla (tři cykly po uvolnění páčky).

Budou zároveň ostříknuty světlometry, pokud jsou rozsvícena potkávací světla*.



Zadní stěrač

1. poloha - vypnuto

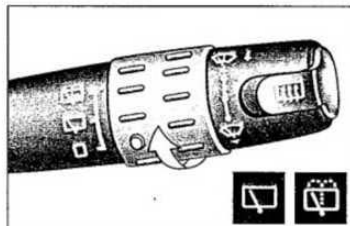
Otočte konec ovladače směrem dopředu.

2. poloha - přerušované stírání zadního okna.

Otočte konec ovladače znovu směrem dopředu a přidržte.

3. poloha - ostřikování a časované stírání zadního okna

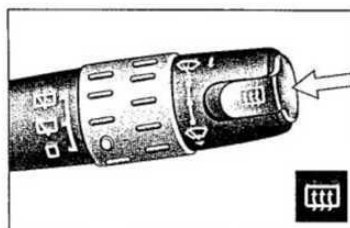
(tři cykly po uvolnění ovladače).



Odmližování zadního skla

Jedním stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky stěračů zapnete elektrické odmlžování zadního skla (a zpětných zrcátek*).

Světelná kontrolka funkce na palubní desce se rozsvítí.



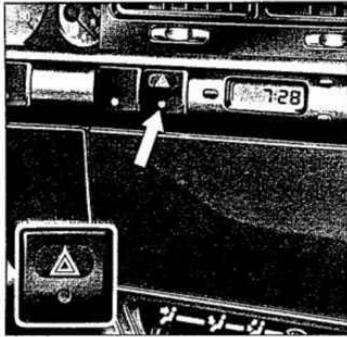
Odmližování se automaticky vypne asi po dvanácti minutách, aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie.

Funkci lze vypnout také stisknutím tlačítka.

Novým stisknutím se funkce zapne na dalších dvanáct minut.

* Podle verze

SIGNALIZACE



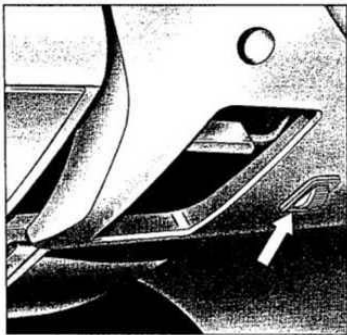
Výstražná světla

Ovládá současně všechny směrovky.

Používejte pouze v případě nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě za zvláštních podmínek.

Může fungovat i při vypnutém zapalování.

Při jízdě se zapnutými výstražnými světly nejsou funkční ukazatele směru.



Reostat osvětlení

Intenzita osvětlení palubní desky je seřizovatelná pomocí vroubkovaného kolečka reostatu, které se nachází vedle zajišťovací páčky seřizování volantu.

* Podle verze nebo země určení

SIGNALIZACE*

Zvukové výstražné znamení (klakson)

Zatlačte na jednu z bočních stran středového krytu volantu.

Světelné výstražné znamení

Přitáhněte krátce ovladač směrem k volantu.

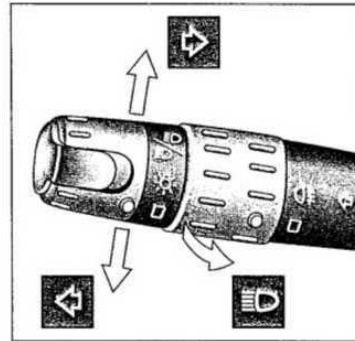
Znamení funguje i při vypnutém zapalování.

Směrová světla

Vlevo - směrem dolů.

Vpravo - směrem nahoru.

Při změně směru přepněte ovladač až za bod odporu, ovladač se automaticky vrátí s volantem a vypne směrová světla.



Ovládání světel



Všechna světla jsou vypnuta

Otočte prsteneč **A** směrem dopředu.



Obrysová (parkovací) světla

Rozsvítí se přístrojová deska.

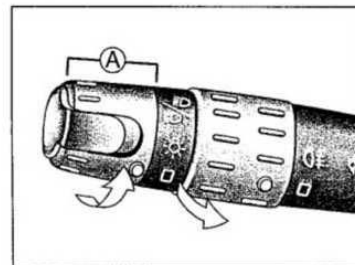
Otočte prsteneč **A** znovu směrem dopředu.



Potkávací / dálková světla

Přepínání potkávací / dálková světla

Pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a opačně přitáhněte páčku k volantu až na doraz.

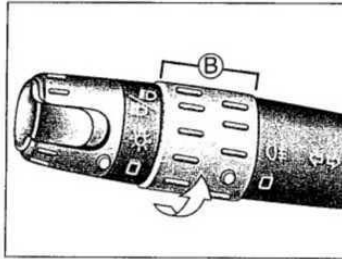


Zvukový signál nevypnutých světel

Rozezní se při otevření jedné z předních nebo zadních dveří při vypnutém zapalování, čímž oznamuje, že světla zůstala rozsvícena. Vypne se při zavření dveří, zhasnutí světel nebo při zapnutí zapalování.

* Podle verze

SIGNALIZACE*



ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY (Prsteneč B)



Zadní světla do mlhy zhasnuta

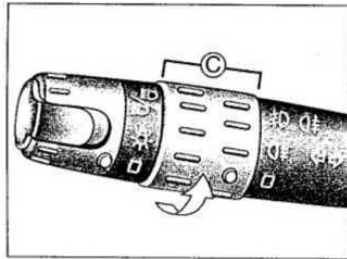
Otočte prsteneč **B** směrem dopředu.



Rozsvícení zadních světel do mlhy

Rozsvítí se kontrolka. Zadní světla do mlhy fungují pouze zároveň s potkávacími nebo dálkovými světly.

Při zhasnutí obrysových světel se automaticky vrátí do počáteční polohy.



PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY (Prsteneč C)



Světla do mlhy vpředu i vzadu zhasnuta

Otočte prsteneč **C** směrem dopředu.



Rozsvícení předních světel do mlhy

Přední světla do mlhy fungují pouze zároveň s obrysovými, potkávacími nebo dálkovými světly.

Otočte prsteneč **C** znovu směrem dopředu.



Rozsvícení předních i zadních světel do mlhy

Světla do mlhy fungují pouze zároveň s obrysovými, potkávacími nebo dálkovými světly.

Při vypnutí obrysových světel se zadní mlhová světla automaticky vypnou a ovladač se vrátí do polohy pro přední mlhová světla.



Připomínka

Zadní světla do mlhy musí být používána pouze v mlze nebo při sněžení.

* Podle verze

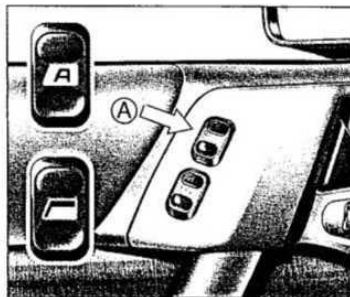
OTEVÍRÁNÍ OKEN*

Elektrické ovládání

Vypínače umístěné na dveřích řidiče slouží k ovládání předních oken.

Dva způsoby ovládání okna*

Krátké stisknutí tlačítka **A** dá povel k posunu okna, který se zastaví při uvolnění tlačítka. Delší stisknutí dá povel k úplnému otevření nebo zavření okna řidiče, druhé stisknutí pohyb zastaví.



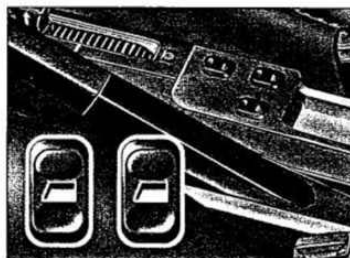
Systém proti přiskřípnutí*

Pokud při zavírání narazí okno na nějakou překážku, systém zabránící přiskřípnutí zastaví jeho posun a okno sjede zpět dolů.

Po odpojení akumulátoru je nutno systém uvést znovu do činnosti: spusťte okno zcela dolů pomocí tlačítka **A**, potom ho zavřete (okno se zvedne jen o několik centimetrů), opakujte stisky tlačítka **A**, dokud se okno zcela neuzavře.

Jestliže se okno řidiče nechtěně spustí dolů během fáze zavírání, tliskněte opakovaně tlačítko **A** až do úplného zavření okna. Během tohoto úkonu není systém proti přiskřípnutí funkční.

Elektrické ovládání zadních oken* se provádí pomocí tlačítek **B** na konzole.

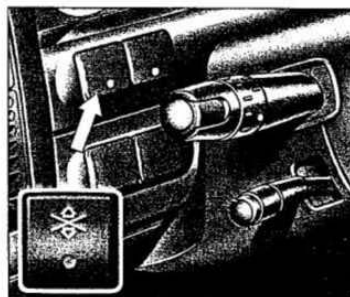


Pozor na děti během manipulace s okny.

Z bezpečnostních důvodů (děti)

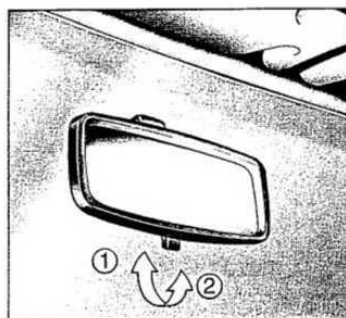
Vypínačem **C** umístěným na palubní desce vlevo od volantu lze odpojit ovladače zadních oken.

Před opuštěním vozidla, i když jen na krátký okamžik, vytáhněte klíč ze zámku řízení.



* Podle verze

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA*



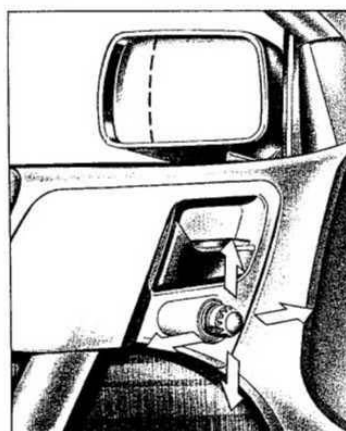
Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka na spodním okraji slouží k nastavování zrcátka do dvou poloh:

1 - poloha pro den: páčka není vidět,

2 - poloha pro noc (proti oslňování): páčka je viditelná.

Vnitřní zpětné zrcátko je vybaveno dvěma klouby*, které umožňují optimální seřízení výšky zrcátka.



Vnější zpětná zrcátka

Konec zrcátka na straně řidiče (ohraňovaný černou tečkovanou linkou) má asférický tvar pro rozšíření zorného pole.

Předměty pozorované v této asférické části zrcátka jsou ve skutečnosti blíže, než jsou vidět. Při posuzování vzdálenosti zezadu přijíždějícího vozidla je tedy třeba vzít v úvahu tuto skutečnost.

Jestliže je držák zrcátka mimo svou původní polohu, upravte jej ve stojícím vozidle energickým tlakem.

Ruční nastavení (strana řidiče)

Zevnitř vozidla nastavte páčkou zrcátko do žádané polohy.

Elektrické nastavení (strana spolujezdce)

Seřizovací páčkou na palubní desce (vlevo od volantu) nastavte žádanou polohu pravého zpětného zrcátka.

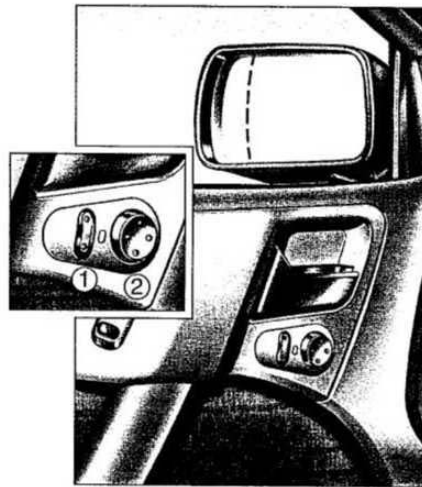
* Podle verze

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA*

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Zvolte levé nebo pravé
zpětné zrcátko stisknutím
ovladače **1**.

Seřízení proveďte tisknutím
ovladače **2** do všech čtyř
směrů.



Odmrazování zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmlžováním
zadního okna*.

Automatické polohování pravého zpětného zrcátka*

Zpětné zrcátko na straně spolujezdce se automaticky sklopí při zařazení
zpětného chodu, aby řidič lépe viděl dozadu.

Například při parkování podél chodníku se zpětné zrcátko automaticky
sklopí tak, abyste měli výhled na zem (na chodník a za vozidlo).

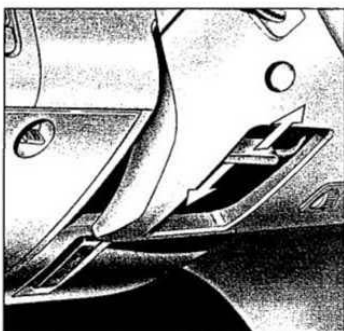
Seřízení polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka:

- Zapněte zapalování.
- Zařaďte zpátečku, sklo pravého zpětného zrcátka se automaticky
sklopí.
- Upravte polohu dle svého přání (směrem k zemi) prostřednictvím elek-
trického ovladače.

Při přeřazení na jízdu vpřed se zrcátko automaticky vrátí do normální po-
lohy.

* Podle verze

SEŘÍZENÍ VOLANTU



Je možno nastavit výšku volantu.
Ve stojícím vozidle nastavte nejprve své sedadlo (viz II-8).



Odjistěte volant zatlačením páčky směrem dopředu.

Upravte výšku volantu a zajistěte jej přitažením páčky na doraz směrem k sobě.

Dbejte na to, abyste viděli na všechny ukazatele a kontrolky na palubní desce.

DŮLEŽITÉ

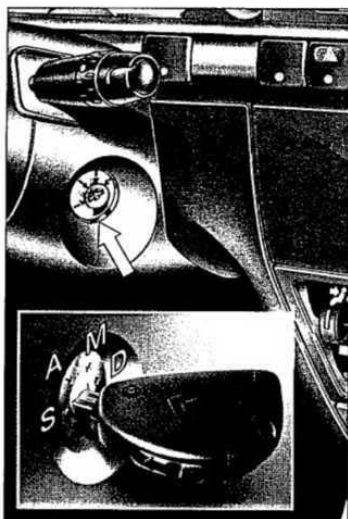
Z bezpečnostních důvodů neprovádějte seřízení volantu nikdy za jízdy.

JÍZDA



	Strana
1 Zámek řízení, spínací skříňka, startér	70 - 71
2 Spouštění motoru	72 - 73
3 Řadicí páka	74 - 77
4 Regulátor rychlosti	78 - 79
5 Ruční brzda - systém ABS	80

ZÁMEK ŘÍZENÍ - SPÍNACÍ SKŘÍNKA - STARTÉR



- **S: Zámek řízení**

Abyste odemkli řízení, lehce pohybujte volantem a zároveň otáčejte klíčkem bez použití síly.

- **A: Příslušenství**

Umožňuje používat určitá elektrická zařízení (rádio, otevírání oken, světla na čtení, elektrické nastavování sedadel, atd.).

Rozsvítí se kontrolka dobíjení akumulátoru.

- **M: Zapnutí zapalování - jízda**

Kontrolky*: dobíjení akumulátoru, ABS, hladiny oleje, ruční brzdy, tlaku oleje, teploty a hladiny chladicí kapaliny, autodiagnostiky motoru, tlaku a hladiny kapaliny hydraulického systému, žhavení (naftový motor), čelního nafukovacího vaku, bočních nafukovacích vaků, elektronického klíče a STOP se musí rozsvítit.

Po zhasnutí kontrolky „elektronického klíče“ můžete nastartovat. Jestliže se kontrolky nerozsvítí, znamená to nějakou závadu.

- **D: Startér**

Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč. Nikdy nespustíte, když je motor v chodu.

Následující kontrolky jsou testovány v poloze klíčku M



* Podle verze

ZÁMEK ŘÍZENÍ - SPÍNACÍ SKŘÍNKY - STARTÉR

Zámek řízení

S Klíč je vytažen a zámek řízení zamčen, řízení je tedy blokováno; může být uzamčeno v několika pozicích volantu. Klíč může být vytažen pouze v poloze **S**.

A Řízení je odemknuto (otočením klíče do polohy **A** při lehkém pohybování volantem, pokud je to nutné).

M Poloha pro jízdu.

D Poloha pro startování.

Startování a zastavení motoru viz III-2.

POZOR

**NIKDY NEVYTAHUJTE KLÍČEK ZE SPÍNACÍ SKŘÍNKY PŘED
ÚPLNÝM ZASTAVENÍM VOZIDLA.**

**JE NUTNO JEZDIT VŽDY S MOTOREM V CHODU, ABY BYLY
V ČINNOSTI BRZDY A ŘÍZENÍ (nebezpečí zablokování řízení
a nefunkčnost bezpečnostních prvků).**

Při parkování: po vyjmutí klíče zablokujte řízení pootočením volantu
(pokud je to nutné).

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Přesvědčte se, že řadicí páka je na neutrálu (u mechanické převodovky) nebo v poloze P či N (u automatické převodovky).

BENZINOVÝ MOTOR

Start se studeným motorem

Nesešlapujte akcelerátor.

Startujte, dokud motor nenaskočí (ne déle jak deset sekund).

Při teplotách nižších než 0°C sešlápněte při startování pedál spojky, abyste usnadnili start. Po rozběhnutí motoru pedál pomalu uvolněte.

Opětné startování (v případě přehlcení motoru)

Je-li nastartování obtížné, může to být následkem přehlcení motoru příliš velkým množstvím paliva. V takovém případě:

- **Sešlápněte akcelerátor až na podlahu a držte jej ve stejné poloze,** dokud motor nenaskočí.
- Startujte (po dobu až deset sekund, je-li to nutné) a hned jak se motor rozběhne, uvolněte klíček.

Po několika neúspěšných pokusech se obraťte na servis sítě CITROËN.

Poznámka:

V případě neúspěchu prvního pokusu o nastartování počkejte alespoň deset sekund, s akcelerátorem stlačeným až na doraz, potom znovu zapněte startér, jak je výše popsáno.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

NAFTOVÝ MOTOR

Spuštění motoru

Otočte klíček do polohy **M** (kontrolka žhavení a elektronického klíče) a vyčkejte na zhasnutí obou těchto kontrolek. Potom startujte, dokud motor nenaskočí.

Při teplotách nižších než 0°C sešlápněte při startování pedál spojky, abyste usnadnili start. Po rozběhnutí motoru pedál pomalu uvolněte.

Poznámka: Během startování nesešlapujte akcelerátor.



Doporučení

Po nastartování motoru vyčkejte, dokud nezhasne světelná kontrolka tlaku a hladiny hydraulické kapaliny (viz II-19), teprve potom se rozjedte.

Vozidla vybavená turbodmychadlem:

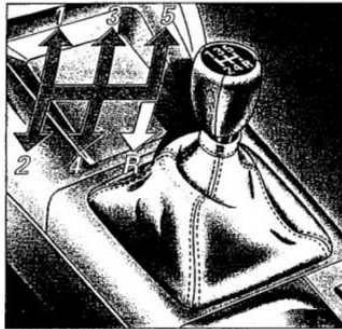
Než vypnete motor, nechte jej točit několik vteřin na volnoběžné otáčky, což je nutné k tomu, aby se turbodmychadlo vrátilo na normální rychlost.

Sešlápnutí plynového pedálu těsně před vypnutím zapalování způsobí vážné poškození turbodmychadla.

POZOR

Nenechte motor běžet v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru.

ŘAZENÍ*



Řadicí páka mechanické převodovky

Zpětný chod

Nikdy ho nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Pohyb musí být proveden pomalu, aby bylo řazení zpátečky bezhlučné.



Předvolič automatické převodovky*

Nastartování motoru je možné pouze při poloze P nebo N.

Bezpečnostní systém znemožňuje nastartování v ostatních polohách.

POZNÁMKA:

- Při spouštění motoru stlačte brzdový pedál, po nastartování zvolte požadovaný převod:
 - jízda vpřed nebo couvání.
- Předvolič lze přesunout z polohy **P**, pouze když je brzdový pedál sešlápnutý.
- Při otevření dveří se rozezní zvukový signál, jestliže opomenete přesunout předvolič do polohy **P**.



POZOR:

Před opuštěním vozidla s automatickou převodovkou se pokaždé přesvědčte, že předvolič je v poloze **P**.

* Podle verze



ŘAZENÍ*

Polohy předvoliče

Jízdní program a poloha předvoliče jsou znázorněny ukazatelem na přístrojové desce.



Zvolte jízdní program:

- **Normální** pro běžnou jízdu, kontrolky  a  musí být zhasnuté.
- **Sport** pro dynamickou jízdu s důrazem na výkon a akceleraci.
- **Sníh** pro pomalejší jízdu na kluzkém povrchu vozovky.



- Stiskněte tlačítko , rozsvítí se kontrolka  na přístrojové desce: v činnosti je program **SPORT**.
- Stiskněte tlačítko , rozsvítí se kontrolka  na přístrojové desce: v činnosti je program **SNÍH** (nebude využíván **1.** převodový stupeň).
 - Páka na **2.** stupni: rozjezd vozidla a jízda pouze se zařazeným 2. převodovým stupněm.
 - Páka na **3.** stupni: rozjezd vozidla a jízda pouze se zařazeným 3. převodovým stupněm.
 - Páka v poloze **D**: rozjezd vozidla na druhý stupeň, k řazení převodových stupňů dochází při nízkých otáčkách motoru.
- Stiskněte znovu tlačítko, zhasne kontrolka  nebo , jste opět v **normálním** programu.

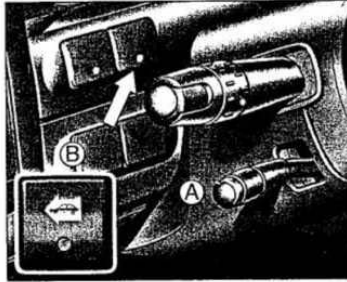
POZOR: Současné blikání kontrolky **SPORT** a **SNÍH** na přístrojové desce ohlašuje funkční závadu. V tomto případě můžete zaznamenat při zařazení zpátečky **R** silný ráz. Obrat'te se na síť CITROËN.

* Podle verze

REGULÁTOR RYCHLOSTI*

Regulátor rychlosti (tzv. tempomat) je zařízení pomáhající při řízení, které umožňuje jet stálou, Vámi zvolenou rychlostí, jež musí být vyšší než 40 km/h.

Regulátor rychlosti musí být používán, pouze když to dovolují jízdní podmínky .
Nepoužívejte regulátor v hustém silničním provozu, při jízdě v zatáčkách, za špatných podmínek přilnavosti nebo při výskytu jakýchkoli jiných potíží.

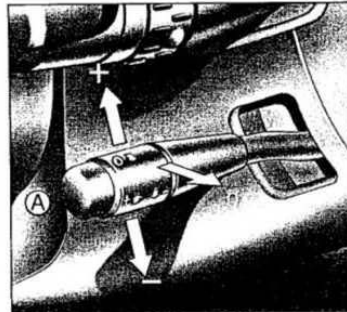


Ovladač regulátoru **A** se nachází pod ovladačem světel a signalizace.

Vypínač pro zapínání a vypínání B

Zapnutí: stiskněte vypínač, rozsvítí se kontrolka.

Vypnutí: stiskněte vypínač, kontrolka zhasne.



Volba stálé rychlosti

Sešlápněte akcelerátor, dosáhnete požadovanou rychlost a přesuňte ovladač **A** nahoru nebo dolů. Rychlost bude zaznamenána a uložena v paměti zařízení.

Během jízdy s regulovanou rychlostí je vždy možno zrychlit nad nastavenou rychlost stlačením plynového pedálu (např. při předjíždění).

Po uvolnění pedálu dojde k automatickému návratu na předvolenou rychlost.

Krátkým přesunutím ovladače nahoru rychlost lehce zvýšíte a směrem dolů snížíte.



Doporučení

Když je regulátor rychlosti v činnosti, nenechávejte nohu pod plynovým pedálem, protože by mohla překážet automatickému pohybu pedálu nebo dokonce by mohlo dojít k jejímu přiskřípnutí.

* Podle verze

REGULÁTOR RYCHLOSTI*

Neutralizace rychlosti uložené v paměti

Buď stisknutím brzdového pedálu.
Nebo přitažením ovladače **A** směrem k sobě.
Tyto povely nezruší rychlost uloženou v paměti.

Spuštění regulace předvolené rychlosti

Po neutralizaci přesuňte rychle ovladač **A** směrem nahoru.
Vozidlo pojedou rychlostí, která byla naposledy uložena do paměti.

Zvýšení rychlosti uložené v paměti

Držte ovladač **A** v horní poloze až do dosažení zvolené rychlosti.
Uvolněte ovladač, nová rychlost je uložena do paměti.

Snížení rychlosti uložené v paměti

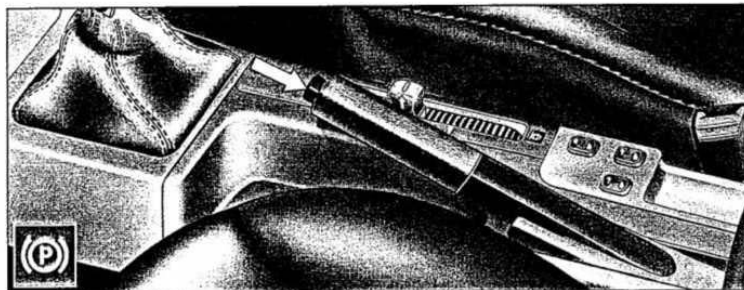
Držte ovladač **A** v dolní poloze až do dosažení zvolené rychlosti (musí být vyšší než 40 km/h).
Uvolněte ovladač, nová rychlost je uložena do paměti.

Zrušení rychlosti uložené v paměti

Buď vypnutím zapalování.
Nebo stisknutím vypínače **B**, kontrolka zhasne.

* Podle verze

BRZDY



Ruční brzda

Ruční brzdu zabrzdíte zatažením páky nahoru, a to tím energičtěji, čím je svah strmější.

Pro usnadnění zatahování je doporučeno sešlápnout současně brzdový pedál.

V každém případě z důvodu bezpečnosti zařaďte první stupeň u vozidla s mechanickou převodovkou nebo zvolte polohu pro parkování (**P**) u vozidla s automatickou převodovkou a na strmém svahu otočte kola směrem k chodníku.

Ruční brzdu povolte stisknutím tlačítka při současném přitažení páky nahoru, potom páku zcela sklopte.

Kontrolka se rozsvítí, jestliže je při zapnutém zapalování ruční brzda zatížena nebo špatně povolena.



ABS* - Antiblokovací systém

Tento systém zvyšuje Vaši bezpečnost tím, že zabráňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatné přilnavosti kol. Umožňuje zachování kontroly nad řízením.

Správná funkce všech základních elektronických prvků ABS je před a během jízdy kontrolována elektronickým kontrolním systémem. Kontrolka ABS se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí zhasnout po přibližně dvou vteřinách. Pokud nezhasne, znamená to, že je ABS odpojeno vzhledem k nějaké poruše. Stejně tak, jestliže se kontrolka rozsvítí během jízdy, oznamuje nefunkčnost ABS. V obou případech zůstává účinný normální systém brzdění, jako u vozidla bez ABS. Nicméně, abyste mohli nadále využívat zvýšenou bezpečnost poskytovanou správně fungujícím ABS, nechte ABS zkontrolovat v servisu CITROËN, jakmile je to možné.

Na kluzkém povrchu vozovky (štěrky, sníh, náledí, atd.) zůstává opatrná jízda nezbytností.

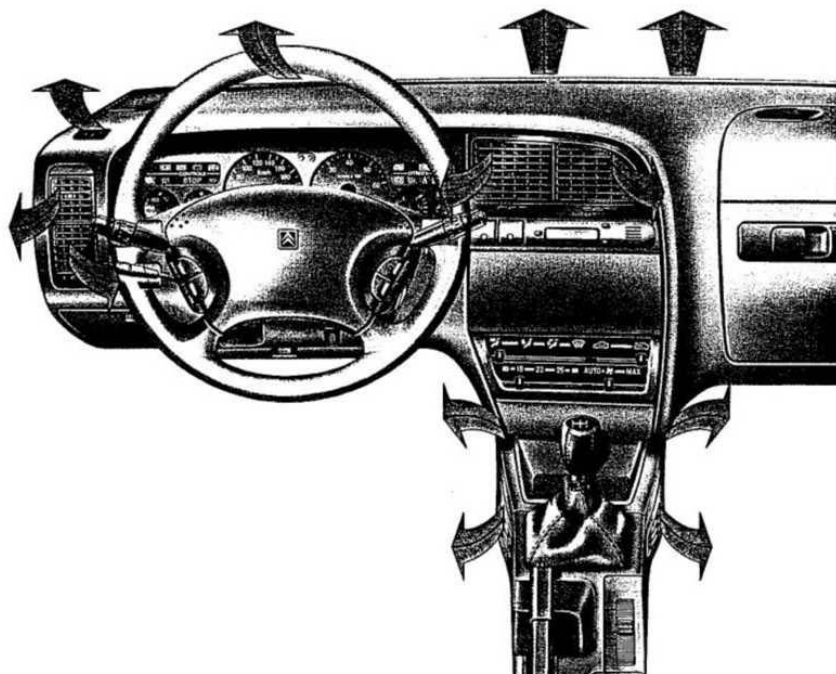
* Podle verze

KOMFORT



	Strana
1 Topení, větrání	82 - 83
2 Klimatizace, protipylový filtr	84
3 Regulace teploty	85 - 86
4 Osvětlení interiéru a zavazadlového prostoru	87
5 Odkládací prostor v předních dveřích, odkládací skříňky	88
6 Digitální hodiny s datumem	89
7 Zapalovač cigaret, popelníky, držadla	90
8 Sluneční clony, roletka vzadu, ukládání dokladů od vozidla	91
9 Seřízení světlé výšky vozidla	92
10 Hydroaktivní pérování	93
11 Vybavení pro autorádio	94
12 Montáž reproduktorů	95
13 Otvírací střecha	96

VĚTRÁNÍ



Cirkulace vzduchu

Správným rozdělením proudu vzduchu do přední i zadní části kabiny zajistíte maximální pohodlí.

Vstup vzduchu

Dbejte na čistotu mřížky vstupu vzduchu a kolektoru, umístěných u spodního kraje čelního okna (suché listí, sníh).

Aby bylo topení u zadních míst účinné, nechte volný průchod pod předními sedadly.

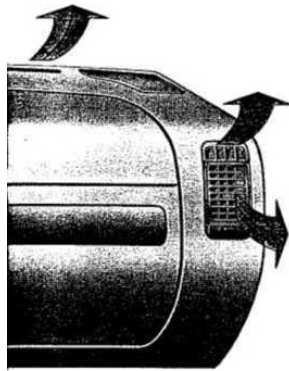
Nezakrývejte odvody vzduchu v zavazadlovém prostoru.

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody je třeba dbát na to, aby voda nestříkala do vstupů vzduchu.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory jsou vybaveny vroubkovanými kolečky, která umožňují regulovat intenzitu proudu vzduchu, a mřížkami pro směrování proudu vzduchu (nahoru-dolů, vpravo-vlevo).

TOPENÍ



1 Rozdělení proudu vzduchu v kabině



Proudění vzduchu čelními větracími otvory.



Proudění k nohám cestujících.



Proudění k nohám cestujících a k čelnímu oknu.



Proudění k čelnímu oknu.
Odmrzování - odmrazování.

Je možno upravit rozdělení proudu vzduchu nastavením ovladače 1 do jakékoli mezípolohy. Nezávisle na poloze ovladače 1 proudí určité množství vzduchu trvale větracími otvory.

2 Izolace kabiny



Přívod venkovního vzduchu

Poloha, kterou je třeba zvolit pro odmrazování skel.

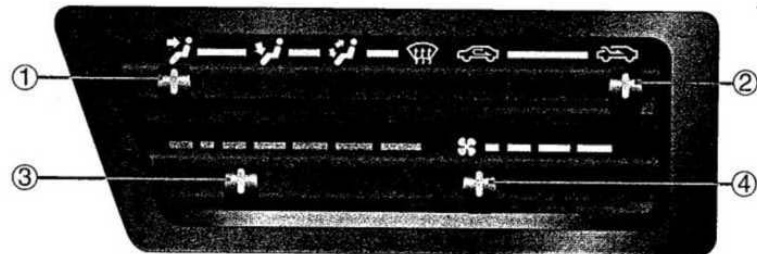


Vzduch uvnitř kabiny obíhá

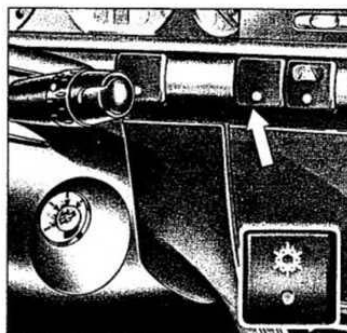
Tato funkce umožňuje izolovat kabinu od vnějších nepříjemných pachů a kouře. Ovladač 2 přesuňte zcela vlevo. Tuto funkci vypněte hned, jakmile je to možné, aby mohl být vyměněn vzduch v kabině a nedošlo k zamlžení skel.

3 Seřizování teploty vháněného vzduchu

4 Seřizování rychlosti ventilátoru



KLIMATIZACE*



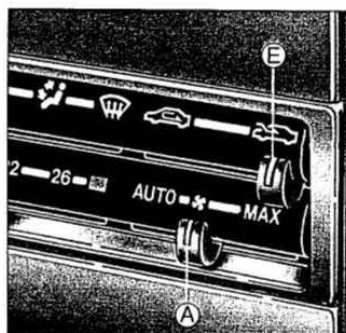
Chlazení vzduchu

Zařízení na chlazení vzduchu funguje pouze při motoru v chodu. Zapněte vypínač umístěný na palubní desce.

Kontrolka svítí = zařízení funguje. Aby bylo zařízení účinné, je třeba ho používat při zavřených oknech.

Okruh chladiva obsahuje náhradu za CFC, která není škodlivá pro životní prostředí.

Jestliže stálo vozidlo delší dobu na slunci a teplota uvnitř je velmi vysoká, vyvětrejte nejprve krátce kabinu jízdou s otevřenými okny, potom okna zavřete.



Obíhání vzduchu v interiéru

Abyste zvýšili účinnost a rychlost chlazení interiéru při vysoké venkovní teplotě, použijte polohu obíhání vzduchu v interiéru.

Přesuňte ovladač **E** zcela vlevo a nastavte ovladač ventilátoru vzduchu **A** do střední polohy.

Tuto polohu je nutno zrušit hned, jak je to možné, aby byla umožněna výměna vzduchu v kabině.

Protiprachový filtr*

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem, který zachycuje prachové částičky. Tento filtr musí být měněn podle plánu údržby.

Aby byla zachována těsnost kompresoru, je nutno ho zapnout nejméně jedenkrát měsíčně.

Klimatizace je užitečná i v zimě, protože slouží k vysušování vlhkosti vzduchu.

* Podle verze

REGULACE TEPLOTY*

Tento systém udržuje automaticky Vámi zvolenou teplotu (topení či chlazení) a intenzitu větrání v kabině.

Teplota v kabině nemůže být nižší, než je venkovní teplota, pokud není zařízení na chlazení v chodu.

Teplota

Ovladač **B** slouží k nastavení zvolené teploty. Poloha **22** zaručuje téměř ve všech případech ideální pohodlí. Pro doladění teplotní situace v kabině můžete nastavit teplotu dle svého přání.

Je zbytečné nastavovat velmi vysokou či nízkou teplotu s cílem urychlit její dosažení.

Poznámka

Při nastavení krajních poloh, modrá (maximální chlad) a červená (maximální teplo) není již automatická regulace zaručena.

Intenzita proudění vzduchu

V poloze **"AUTO"** je intenzita vháněného vzduchu řízena velmi přesně. Jestliže Vás takto regulované větrání neuspokojí, můžete ručně nastavit dalších pět poloh. Intenzita stoupá zleva doprava.

Poznámka

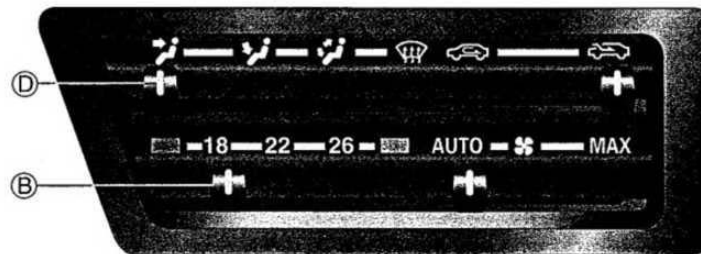
Při první poloze napravo od polohy AUTO vzduch není ventilátorem vháněn a chlazení vzduchu je zastaveno.



Směrování vzduchu pro odmrazování

Když je ovladač **D** v poloze pro odmrazování, je funkce odmrazování a odmrazování řízena automatickým programem, a to v závislosti na venkovní teplotě.

Chcete-li, aby proud vzduchu směřoval vzhůru pro zlepšení pohodlí v kabině, nastavte ovladač **D** kousek před polohu pro odmrazování. Doporučení pro rozdělení proudu vzduchu v kabině najdete v tabulce na straně 86.



Teplota může být upravena ovladačem **B**. Vlevo: největší chlad, vpravo: největší teplo.

* Podle verze

REGULACE TEPLoty*

Pro nejlepší využití regulačního systému doporučujeme:

Venkovní teplota	Směrování proudu vzduchu	Poloha větracích otvorů
Nízká	Nohy nebo nohy a odmrazování	Boční otevřené Střední zavřené
Střední	Nohy	Čtyři větrací otvory otevřené
Vysoká	Hlava	Čtyři větrací otvory otevřené

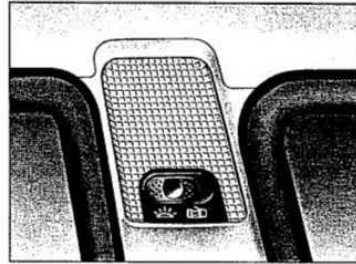
* Podle verze

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU*

Stropní světla

Vypínač má dvě polohy:

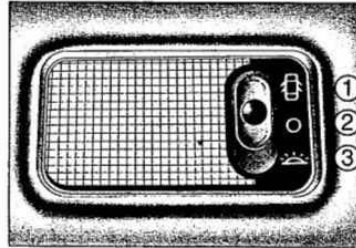
- Trvale svítí.
- Rozsvítí se při otevření některých dveří, zhasne automaticky přibližně patnáct vteřin po zavření dveří nebo se vypíná ručně.



Zadní stropní světlo (break)

Tři polohy:

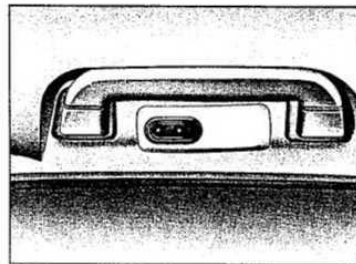
- 1** Rozsvícení je ovládáno otevřením bočních nebo zadních výklopných dveří.
- 2** Zhasnuto.
- 3** Svítí trvale.



Bodová světla na čtení

Přesuňte ovladač vpravo nebo vlevo.

Nefungují při vypnutém zapalování.



Osvětlení odkládací skříňky

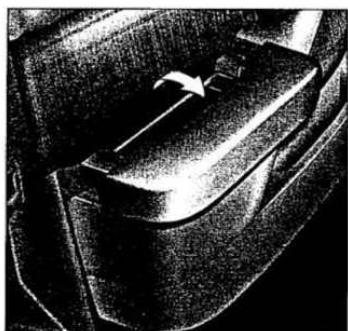
Rozsvítí se automaticky při otevření víka. Neopomeňte víko zavřít. Osvětlení nefunguje při vypnutém zapalování.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapne při otevření zadních výklopných dveří.

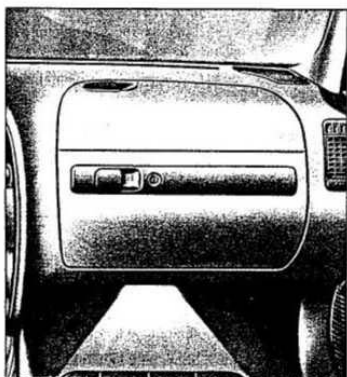
* Podle verze

KOMFORT*



Odkládací prostor v předních dveřích

Nadzdvihněte a odsuňte loketní opěrku pro zpřístupnění odkládacího místa.



Horní odkládací skříňka

(pokud není vůz vybaven nafukovacím vakem spolujezdce)

Spodní odkládací skříňka

Na víku odkládací skříňky je příchyt pro pero.

Osvětlení pod palubní deskou

Osvětluje prostor koberce na zemi, rozsvítí se při otevření předních dveří.

Úchyt pro lístky

Nachází se na sloupku rámu čelního skla na straně řidiče.

* Podle verze

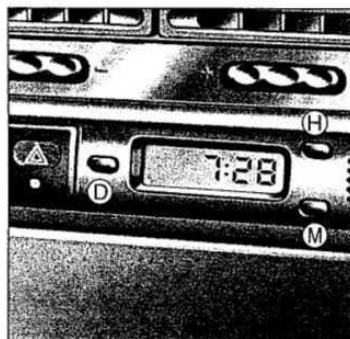
DIGITÁLNÍ HODINY S DATUMEM*

Zobrazování a seřízení data

- Při zapnutí zapalování se datum rozsvítí na pět sekund.
- Pokud chcete zobrazit na displeji místo času datum, stiskněte tlačítko **D**.

Poznámka

Zobrazování času se vrátí automaticky po uplynutí deseti sekund nebo po opětovném stisknutí tlačítka **D**.



- Výběr pořadí DD/MM (den/měsíc) nebo MM/DD (měsíc/den) se provádí beze změny data současným stisknutím tlačítek **H** a **M**.
- Seřízení data se provádí se zapnutým zapalováním:
 - tlačítko **H** slouží k nastavení prvního místa (vpravo),
 - tlačítko **M** slouží k nastavení druhého místa (vlevo).

Zobrazování a seřízení hodin

Seřízení hodin se provádí se zapnutým zapalováním, tlačítko **H** slouží k nastavení prvního místa (hodin) a tlačítko **M** slouží k nastavení druhého místa (minut).

Výběr mezi 12-ti a 24hodinovým cyklem se provádí současným stisknutím tlačítek **H** a **M**, indikace na displeji bude změněna.

Ukazatel teploty*

Při zapnutém zapalování zobrazuje ukazatel venkovní teplotu.

Pokud je venkovní teplota mezi +3°C a -3°C, bliká na displeji sněhová vločka. Při teplotě nižší než -3°C zůstane vločka trvale svítit.

* Podle verze

KOMFORT



Zapalovač cigaret

Stiskněte a chvíli vyčkejte, než se automaticky vysune.

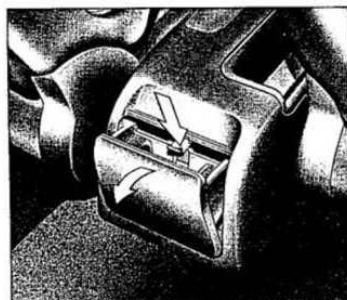
POZOR, protože zapalovač funguje i při vypnutém zapalování, dbejte na bezpečnost dětí.

Popelníky

Pro vyprázdnění popelníku: přitáhněte jazýček pod popelníkem a vytáhněte jej vzhůru směrem k sobě.

Nasazení

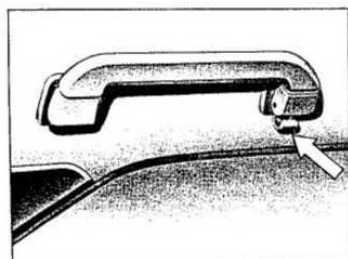
Nasaďte popelník a zatlačte směrem dolů.



Popelník na zadní konzole

Odklopte kryt.

Pro vyprázdnění stiskněte jazýček a vysuňte popelník směrem k sobě.



Držadla

Na zadních držadlech jsou připraveny háčky na ramínka.

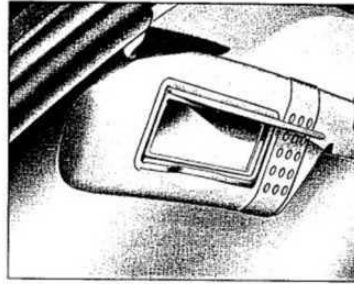
KOMFORT*

Sluneční clona

Sklopením clony dolů zabráníte oslňování zepředu. Dochází-li k oslňování okny dveří, vysuňte clonu ze středního upevnění a otočte ji na stranu.

Sluneční clona s osvětlením zrcátka*

Jestliže je zapnuto zapalování, rozsvítí se automaticky při otevření ochranného krytu zrcátka.

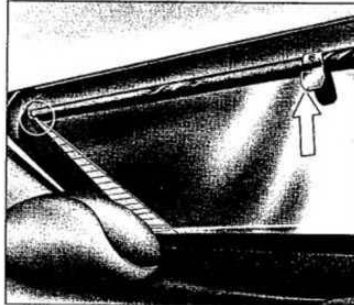


Roletka proti slunci na zadním okně (berline)

Uchopte roletku za držáček a rozviňte ji.

Zahákněte konce tyče do úchytů na sloupcích zadních výklopných dveří.

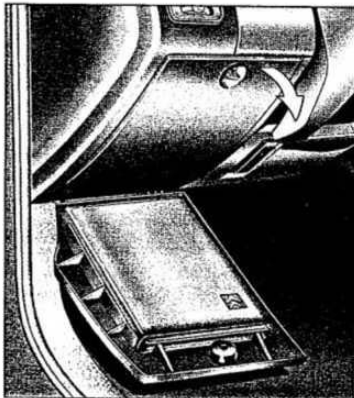
Zadní výklopné dveře můžete otevřít i s rozvinutou roletkou.



Ukládání dokladů od vozidla

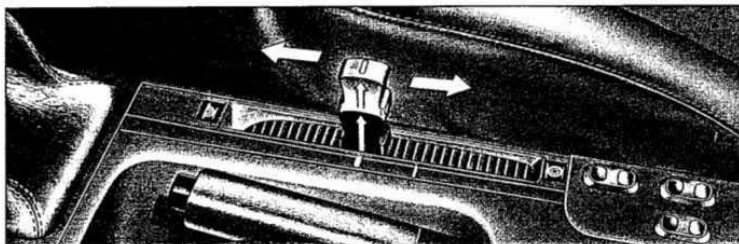
Pouzdro s doklady můžete uložit do víka pojistkové skříňky vlevo pod palubní deskou.

Víko otevřete otočením knoflíku o čtvrt otáčky.

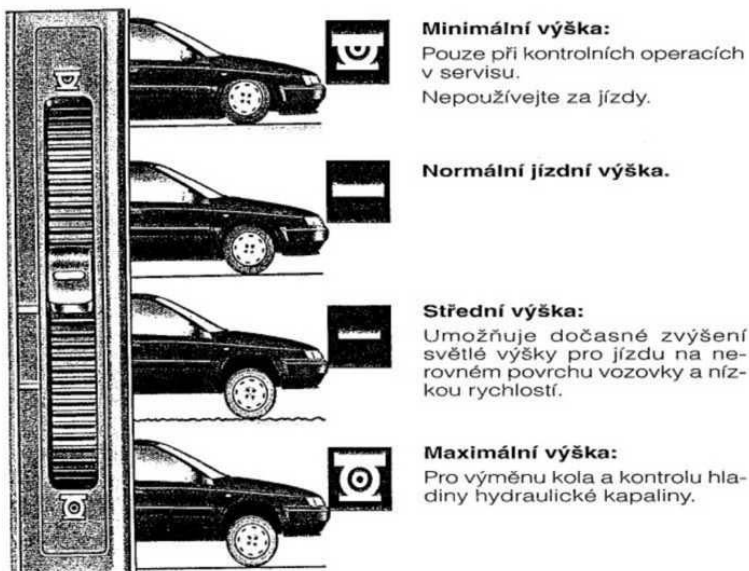


* Podle verze

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTLÉ VÝŠKY VOZIDLA



Nabízené možnosti seřízení výšky vozidla odpovídají všem typům situací. Mimo několika zvláštních případů je nezbytné jezdit s vozidlem v normální poloze. Pro změnu výšky odblokujte nejprve ovladač jeho nadzvednutím a posuňte ho na zářez odpovídající zvolené poloze.



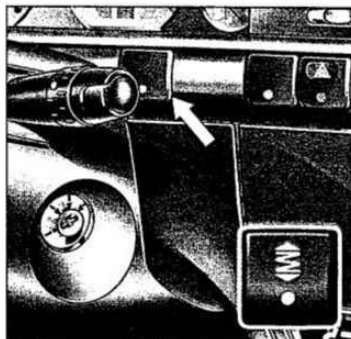
POZOR

V případě zásahu pod vozidlem je nutno jej podložit z důvodu Vaší bezpečnosti.

HYDROAKTIVNÍ PÉROVÁNÍ*

Hydroaktivní pérování je řízeno elektronicky a umožňuje dva režimy pérování volitelné ovládacím tlačítkem.

Změna typu pérování může být provedena za jízdy nebo ve stojícím vozidle stisknutím ovládacího tlačítka.



1 Tlačítko je uvolněné a kontrolka nesvítí

Normální poloha, která zaručuje maximální pohodlí a která se přizpůsobuje podmínkám jízdy.

2 Tlačítko je stlačené a kontrolka rozsvícená

Sportovní poloha, která lépe vyhovuje sportovní jízdě, zvláště na vozovce s častými zatáčkami.

SYSTÉM AKTIVNÍHO ŘÍZENÍ NAKLÁNĚNÍ CITROËN *

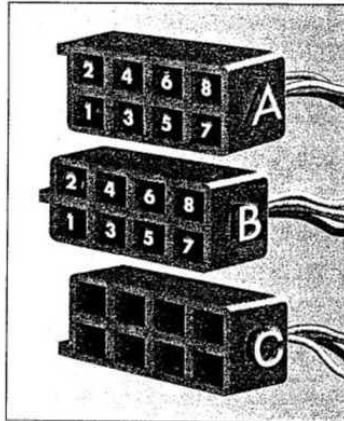
Zajišťuje optimální pohodlí a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. Jezděte však přesto opatrně.

* Podle verze

VYBAVENÍ PRO AUTORÁDIO*



A1: -



Připojení autorádia

Stiskněte kryt ve střední spodní části a odklopte jej, potom vytáhněte krycí skříňku, abyste získali přístup k napájecím kabelům a konektorům pro připojení autorádia, reproduktorů, předních a případně zadních výškových reproduktorů a antény.

Autorádio CITROËN na přání

Viz návod v pouzdru s doklady od vozidla.

Normalizované polohy a funkce konektorů

A2: -

A3: -

A4: (+) Trvale

A5: -

A6: (+) Reostat

A7: (+) Po zapnutí příslušenství (nebo + trvale při výměně polohy pojistky)

A8: Ukostření

B1: (+) Pravý zadní reproduktor

B2: (-) Pravý zadní reproduktor

B3: (+) Pravý přední reproduktor

B4: (-) Pravý přední reproduktor

B5: (+) Levý přední reproduktor

B6: (-) Levý přední reproduktor

B7: (+) Levý zadní reproduktor

B8: (-) Levý zadní reproduktor

C: Spojení s ovladačem na volantu

Sklon prutu antény

Pro optimální radiový příjem je doporučeno naklonit prut antény ve stejném úhlu, jaký má čelní sklo.

* Podle verze

MONTÁŽ REPRODUKTORŮ*

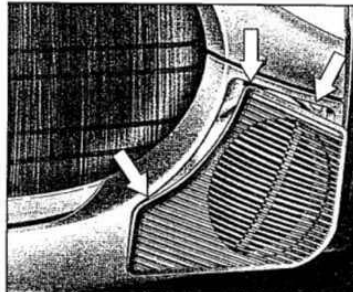
Na palubní desce

Na obou koncích palubní desky jsou místa pro výškové reproduktory. Odjistěte a vytáhněte mřížky, připojte výškové reproduktory, upevněte je dvěma šroubky a nasadte zpět mřížky.

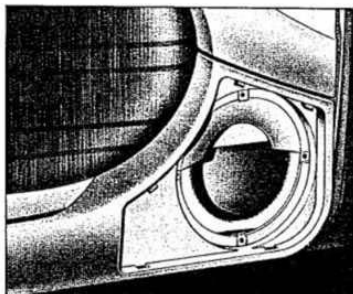
Montáž reproduktorů do předních a zadních dveří*

Vpředu

Reproduktory průměru 165 mm. Tenkým plochým předmětem nebo malým šroubovákem odjistěte tři příchytky a vytáhněte mřížku.

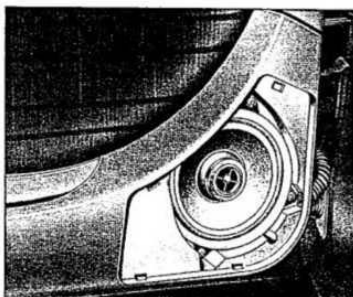


Podle perforace odřízněte spodní půlku izolačního těsnícího panelu. Připojte a upevněte reproduktory čtyřmi šroubky. Nasadte mřížku zpět.



Vzadu

Reproduktory průměru 130 mm. Postupujte, jak je výše popsáno, a upevněte reproduktor pomocí čtyř šroubků.



* Podle verze

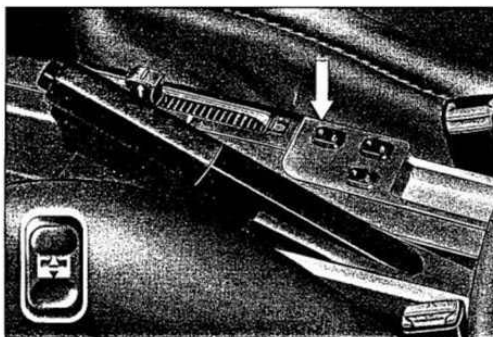
OTVÍRACÍ STŘECHA*

Elektricky ovládaná otvírací střecha

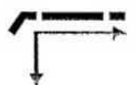
Střechu je možno buď vyklopit v zadní části nebo otevřít posunutím zároveň se clonou proti slunci.

Clona proti slunci na otvírací střeše

Může být rozvinuta ručně při zavřené otvírací střeše nebo když je zadní část střechy vyklopena.



Pro vyklopení zadní části otvírací střechy nebo pro její zavření posunutím stiskněte přední část ovladače.



Pro sklopení zadní části střechy nebo pro její otevření posunutím stiskněte zadní část ovladače.

* Podle verze

POZOR

Je zakázáno montovat dodatečně otvírací střechu (zakoupenou jako doplněk), jestliže je vozidlo vybaveno bočními nafukovacími vaky (změna bezpečnostních norem výrobce).

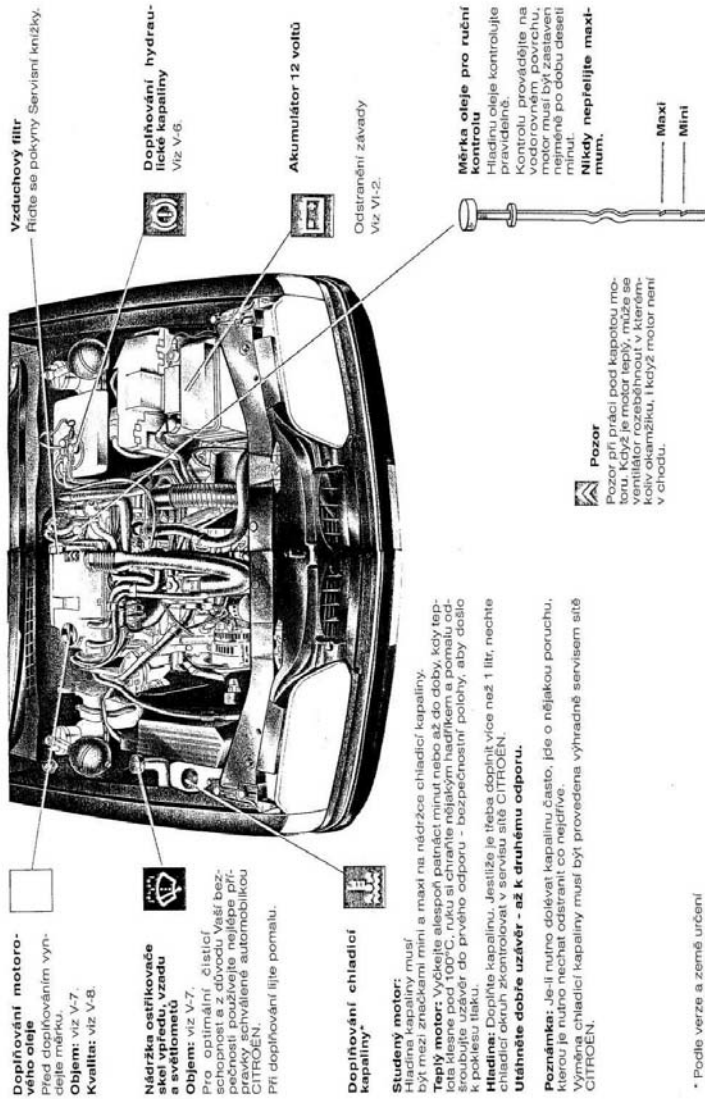
ÚDRŽBA



	Strana
1 Benzinové motory	98 - 109
2 Naftové motory	110 - 115
3 Vypnutí přívodu paliva	116
4 Vstřikovací zařízení (naftové motory)	117
5 Opatření v zimním období	118 - 119
6 Hladina	120
7 Objem náplní	121
8 Oleje a náplně	122 - 123
9 Údržba karoserie	124 - 125
10 Údržba interiéru	126

MOTORY 1.6 i* - 1.8 i*

HILADINY A KONTROLY



Doplňování motorového oleje
Před doplňováním vyndejte měrku.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

Nádržka ostřikovače třískami, vodou a světlometů
Pro optimální účinnost schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti používejte nejlépe příslušné škvárlé automatické CITROËN.
Při doplňování líte pomalu.

Doplňování chladicí kapaliny*
Studený motor: Hladina kapaliny musí být mezi značkami Mini a Maxi na nádržce chladicí kapaliny.
Teplý motor: Vyčkejte až se motor ochladí. Přidávejte tekutinu až do úrovně Maxi. Přidávejte tekutinu až do úrovně Maxi.
Hladina: Doplňte kapalinu. Jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladicí okruh zkontrolovat v servisu síťe CITROËN.
Utáhněte dobře uzávěr - až k druhému odporu.

Poznámka: Je-li ručně došlo k hladině kapaliny, často, jde o nějakou poruchu. Pokud je hladina kapaliny nízká, nechte odstranit co nejdříve. Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem síťe CITROËN.

Vzduchový filtr
Řiďte se pokyny Servisní knížky.

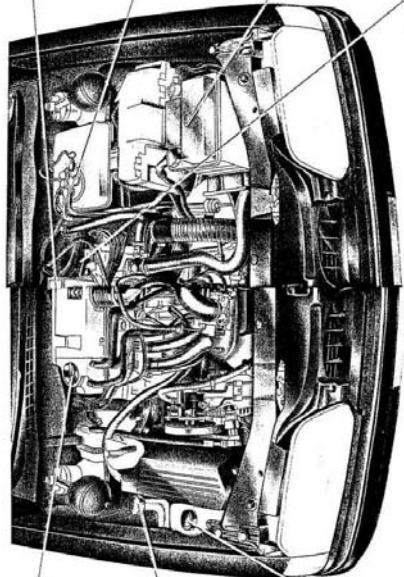
Doplňování hydraulického kapaliny
Viz V-6.

Akumulátor 12 voltů
Odstranění závady
Viz VI-2.

Měrka oleje pro ruční kontrolu
Hladinu oleje kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na vodorovném povrchu, motor musí být zcela zastaven a nejméně po dobu deseti minut.
Nikdy nepílejte maximum.

Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplý, ventilátor rozeběhne v kierám-koliv okamžiku, i když motor není v chodu.

* Podle verze a země určení



Doplnění motorového oleje
Před doplněním vyndejte měřku.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

Nádržka ostřikovače skel vpředu, vzadu a světlometů
Objem: viz V-7.
Pro optimální čistící schopnost a z obvodu vaší bezpečnosti, doporučujeme používat pravky schválené automobilkou CITROËN.
Při doplnění lijte pomalu.

Doplnění chladicí kapaliny*

Studený motor: Motor musí být mezi značkami mini a maxi na nádržce chladicí kapaliny.
Teplý motor: Vyčkejte alespoň pět minut nebo až do doby, kdy teplo klesne pod 100°C, ruku si chraňte nějakým hadříkem a pomalu odšroubujte uzávěr do prvního odporu - bezpečnostní polohy, aby došlo k poklesu tlaku.
Hladina: Doplněte kapalinu, jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladit motor a znovu vyndejte měřku.
Utáhněte dobře uzávěr - až k druhému odporu.

Poznámka: Je-li nutno dolévat kapalinu často, jde o nějakou poruchu, kterou je nutno nechat odstranit co nejdříve.
Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem sítě CITROËN.

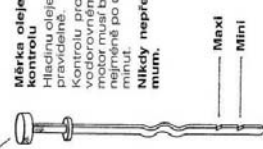
Vzduchový filtr
Řiďte se pokyny Servisní knížky.

Doplnění hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Akumulátor 12 voltů
Odstřeneň zábrady
Viz VI-2.

Měřka oleje pro ruční kontrolu
Hladinu oleje kontrolujte při práci motoru.
Kontrolu provádějte na vodorovném povrchu, motor musí být zastaven nejméně po dobu deseti minut.
Nikdy nepřelijte maximum.

Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplý, může se akumulátor rozeběhnout v kterémkoliv směru, i když motor není v chodu.



* Podle verze a země určení

MOTOR 2.0 i*

HLADINY A KONTROLY

Doplňování motorového oleje
Před doplňováním vyndejte měřku.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

Vzduchový filtr
Říďte se pokyny Servisní knížky.

Nádržka ostřikovače skel vpředu, vzadu a světlometů
Objem: viz V-7.
Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti, používejte pouze pravky schválené automobilkou CITROËN.
Při doplňování lžiče pomalu.

Doplňování hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Doplňování chladicí kapaliny*

Akumulátor 12 voltů
Odstranění závady
Viz V1-2.

Studený motor:
Když motor není v teple, musí být mezi značkami mini a maxi na nádržce chladicí kapaliny.
Teplý motor: Vyčkejte alespoň patnáct minut nebo až do doby, kdy teplota klesne pod 100°C, ruku si chraňte nějakým hadříkem a pomalu odšroubujte uzávěr do přívěšného - bezpečnostní polohy, aby došlo k poklesu tlaku.
Nádržka: Doplněte kapalinu. Jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladicí kapalinu odpočívat v servisní síti CITROËN.
Utáhněte dobře uzávěr - až k druhému odporu.

Poznámka: Je-li nutno doplňovat kapalinu často, jde o nějakou poruchu, kterou je nutno nechat odstranit co nejdříve.
Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem síte CITROËN.

Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplý, může se ventilátor rozeběhnout v kterémkoliv okamžiku, i když motor není v chodu.

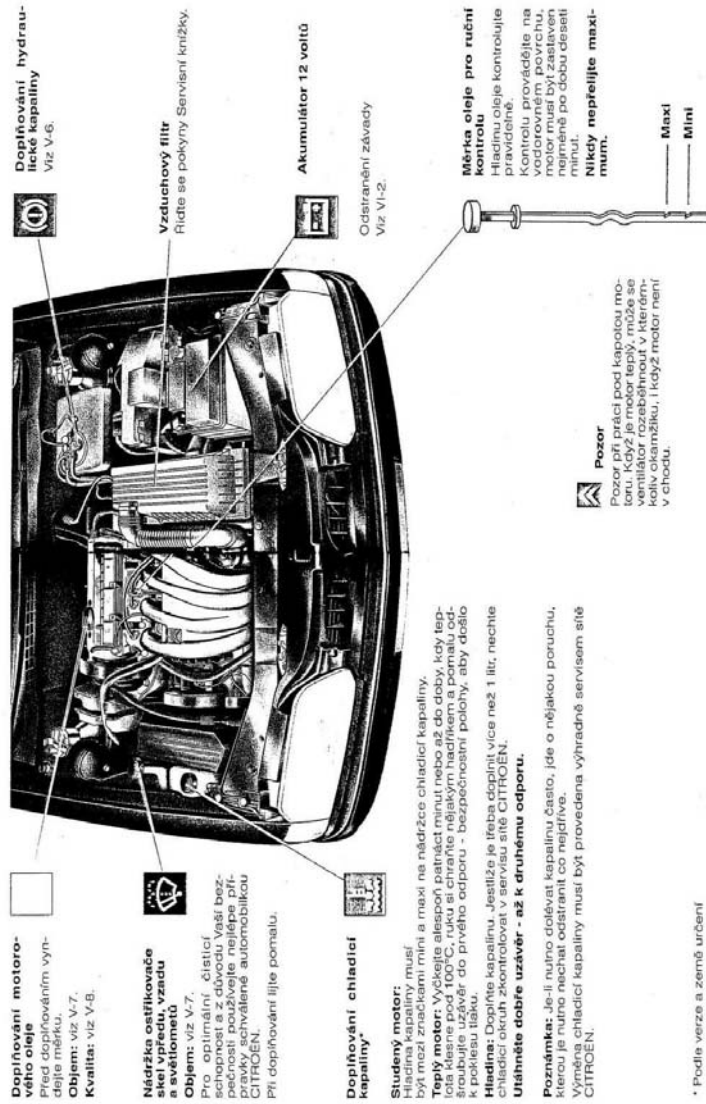
Měrka oleje pro ruční kontrolu
Hladinu oleje kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na motoru, který je v teple. Motor musí být zastaven nejméně po dobu deseti minut.
Nikdy nepřefiňte maxim.



* Podle verze a země určení

MOTOR 1.8 i 16 V*
MOTOR 2.0 i 16 V*

HLADINY A KONTROLY



Doplňování motorového oleje
Před doplňováním vyndejte měrku.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

Nádržka osvětlivové a světlometů
Objem: viz V-7.
Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti používejte nejlepší příslušně schválené automobilkou CITROËN.
Při doplňování lize pomalu.

Doplňování chladicí kapaliny*
Studený motor:
Hladina kapaliny musí být mezi značkami mini a maxi na nádržce chladicí kapaliny.
Teplý motor: Vyčkejte alespoň pět minut nebo až do doby, kdy teplota motoru klesne na normální. Potom znovu šroubujte uzávěr do svého odporu - bezpečnostní pokochy, aby došlo k poklesu tlaku.
Hladina: Doplňte kapalinu. Jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladicí okruh zkontrolovat v servisu síťe CITROËN.
Utáhněte dobře uzávěr - až k druhému odporu.

Poznamka: Je-li nutno odčerpávat kapalinu často, jde o nějakou poruchu. Výhled je nutno nechat odstranit co nejdříve.
Výhled chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem síťe CITROËN.

Doplňování hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Vzduchový filtr
Řiďte se pokyny Servisní knížky.

Akumulátor 12 voltů
Odebranění závady
Viz V1-2.

Měrka oleje pro ruční
Hladinu oleje kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na vodorovném povrchu, motor musí být zastaven minimálně po dobu deseti minut.
Nikdy nepřetěžte maximum.

Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplý, může se vyskytnout výstřel v terdém-koliv okamžiku. I když motor není v chodu.



* Podle verze a země určeno

MOTOR TURBO CT*



Nádžka ostřikovače skel vpředu, vzadu a světlometů

Objem: viz V-7.
Pro lepší účinnost při čišťení skel a z důvodu Vaší bezpečnosti a z důvodu Vaší bezpečnosti používejte nejlépe přípravek schválený automobilkou CITROËN.
Při doplňování lžte pomalu.



Doplňování hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Vzduchový filtr
Riďte se pokyny Servisní knížky.



Doplňování chladicí kapaliny

Studený motor:
Chladicí kapalina musí být mezi značkami mini a maxi na nádrži chladicí kapaliny.

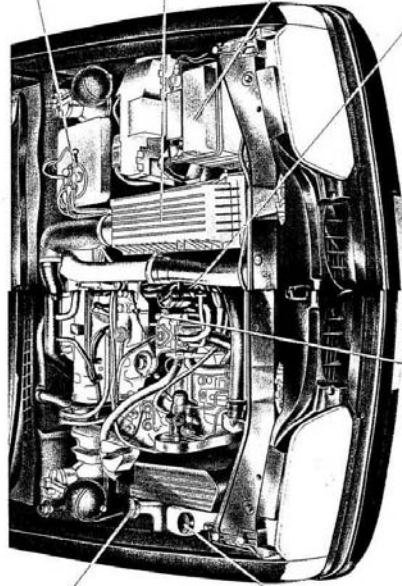
Teplý motor: Vychlaďte motor a počkejte, až se ochladí. Když teplota klesne pod 100°C, ruku si chráňte nějakým hadříkem a počasně odbírávejte uzávěr. Když se ochladí, nastavte nosní polohy, aby došlo k poklesu tlaku.

Hladina: Doplněte kapalinu. Jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, obraťte se na servisní středisko CITROËN v servisu sítě CITROËN.

Utáhněte dobře uzávěr - až ke druhému odporu.

Poznámka: Je-li nutno dolévat kapalinu často, jde o nějakou poruchu, kterou je nutno nechat odbránit. Což rejdařská kapalinu musí být provedena výhradně servisním sítí CITROËN.

* Podle verze a země určení



Máčka oleje pro ruční kontrolu

Chladicí olej kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na vodorovném povrchu, motor musí být zastaven minimálně po dobu deseti minut.

Nikdy nepřefiňte maximum.



Maxi

Mini



Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplejší, může se ventilátor roztočit v kterémkoliv okamžiku, i když motor není v chodu.



Akumulátor 12 voltů

Odstřanění závady
Viz V1-2.

Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyndějte měřku.

Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

HLADINY A KONTROLY

MOTOR V6 24 VENTILŮ*

HLADINY A KONTROLY



**Nádržka ostřikovače
skla, zadní, vzadu a
světloměrů**

Objem: viz V-7.
Pro optimální čistící
schopnost a z důvodu Vaší bez-
pečnosti používejte nejlépe pří-
slušnou chvěnou automobilkou
CITROËN.
Při doplňování lijte pomalu.



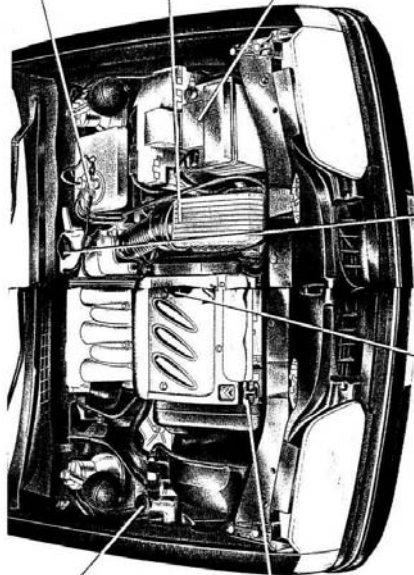
**Doplňování hydrau-
lické kapaliny**
Viz V-6.

Vzduchový filtr
Řiďte se pokyny Servisní knížky.

**Merka oleje pro ruční
kontrolu**
Merka oleje kontrolujte
přes okno.
Kontrolu provádějte na
vodorovném povrchu,
motor musí být zastaven
nejméně po dobu deseti
minut.
**Nikdy nepřetlíte maxi-
mum.**



Akumulátor 12 voltů
Odsíranění závady
Viz VI-2.



Maxi
Mini

**Doplňování motoro-
vého oleje**
Přes okno svátelným vyp-
něním měříte.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.



Doplňování chladicí kapaliny

Studený motor: Hladina kapaliny musí být mezi značkami
mini a maxi na nádržce chladicí kapaliny.

Teplý motor: Vyčkejte alespoň patnáct minut nebo až do doby, kdy tep-
lota klesne pod 100°C, ruku si chráňte nějakým hadříkem a pomalu od-
stráňte uzávěr do prvního odporu - bezpečnostní polohy, aby došlo
k pokročilému uzávěru.

Hladina: Doplňte kapalinu, jestliže je třeba, doplňte více než 1 litr, nechte
chladicí okruh zkontrolovat v servisu síti CITROËN.

Utáhněte dobře uzávěr - až k druhému odporu.

Poznámka: Je-li nutno dolévat kapalinu často, jde o nějakou poruchu,
kterou je nutno nechat odstranit co nejdříve.
Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem síte
CITROËN.



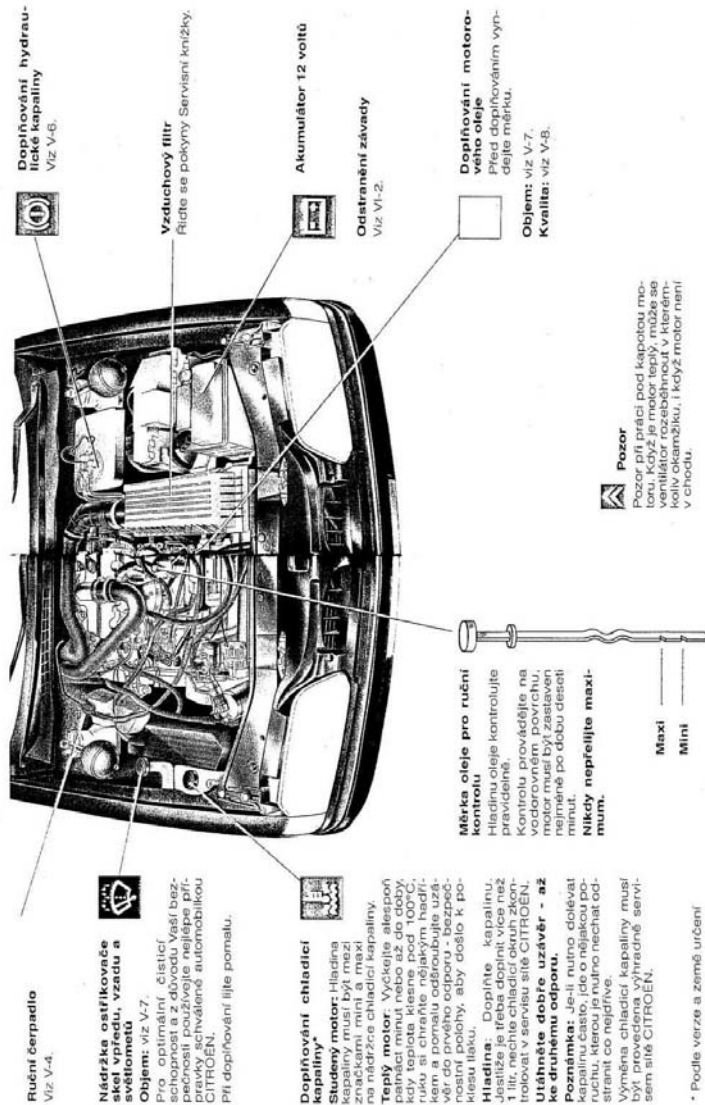
Pozor

Pozor při práci nad kapotou motoru. Když je motor teplý, může se ven-
tilátor rozběhnout v křehčím okamžiku, i když motor není v chodu.

* Podle verze a země určení

MOTOR 1.9 SD*

HLADINY A KONTROLY



Ruční čerpadlo
Viz V-4.

Nádržka osifikované elektrody, vzduchu a světlometů

Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti používejte nejlépe příslušné navlékané automobilky CITROËN.
Při doplňování lité pomalu.

Doplňování chladicí kapaliny*

Studený motor: Hladina kapaliny musí být mezi značkami na nádrži chladicí kapaliny.

Teplý motor: Vyčkejte alespoň pět minut nebo až do doby, kdy teplota klesne pod 100°C, když se motor ochladí. Pokud k tomu dojde, přidejte tekutinu, která a pomalu odšroubujte uzávěr do prvního odporu - bezpečnostní polohy, aby došlo k ponoru látky.

Maximální doplnění kapaliny: Jasně je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladicí okruh zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Utáhněte dobře uzávěr - až ke druhému odporu.

Poznámka: Je-li nutno dolévat kapalinu, musí být motor v chodu, kterou je nutno nechat odstranit co nejdříve.

Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisní sítí CITROËN.



Doplňování hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Vzduchový filtr

Říďte se pokyny Servisní knížky.



Akumulátor 12 voltů

Odstranění závady
Viz VI-2.



Měrka oleje pro ruční kontrolu

Hladinu oleje kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na motoru, který je v chodu. Motor musí být zastaven nejméně po dobu deseti minut.
Nikdy nepřelíte maximum.

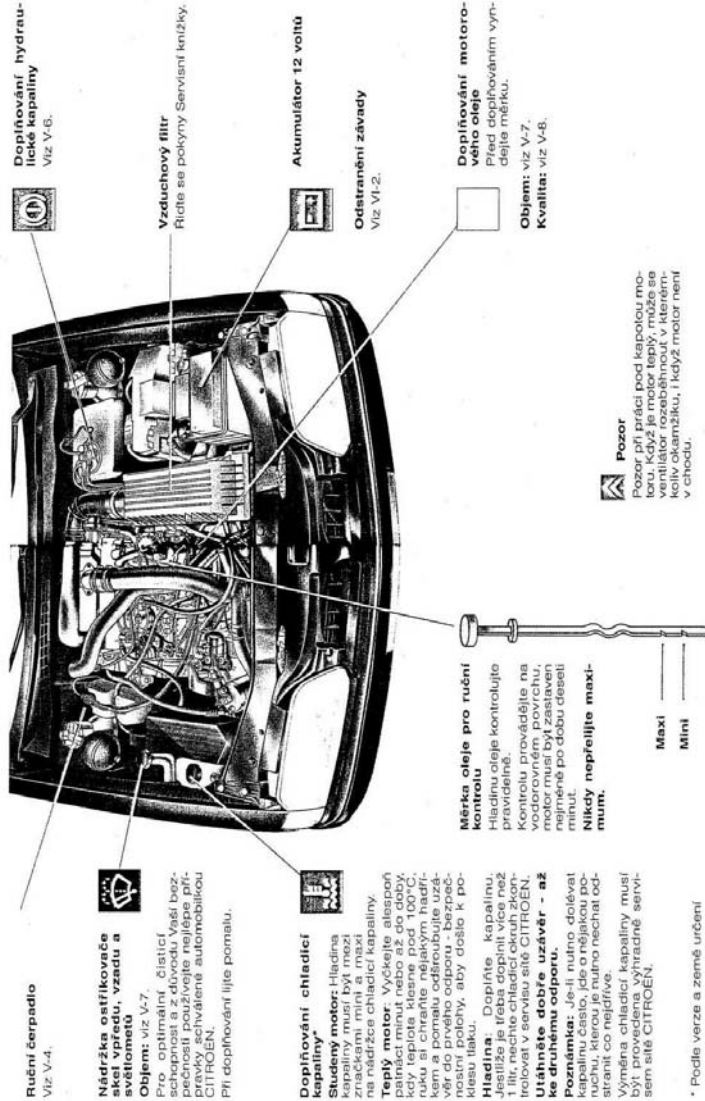


Pozor

Pozor při práci pod kapotou motoru. Když je motor teplý, může se stát velmi nebezpečným v kterémkoliv okamžiku, i když motor není v chodu.

NAFTOVÝ MOTOR 1.9 S TURBODMYCHADLEM*

HLADINY A KONTROLY



Doplnění hydraulické kapaliny
Viz V-6.

Vzduchový filtr
Řiďte se pokyny Servisní knížky.

Akumulátor 12 voltů
Odestranění závady
Viz VI-2.

Doplnění motorového oleje
Před doplněním vyčte měřku.
Objem: viz V-7.
Kvalita: viz V-8.

Ruční čerpadlo
Viz V-4.

Nádržka odtíkovavače skel vpředu, vzadu a světlometů
Objem: viz V-7.
Pro optimální čistící schopnost a z důvodu Vaší bezpečnosti používejte nejlepší příslušenství určené automobilkou CITROËN.
Při doplňování líte pomalu.

Doplnění chladicí kapaliny*
Studený motor: Hladina kapaliny musí být mezi značkami min a max na nádrži chladicí kapaliny.

Teplý motor: Vyčkejte alespoň patnáct minut nebo až do doby, kdy teplota klesne pod 100°C, než budete doplňovat. Pokud k tomu kam a pomalu odstroubujte uzávěr do prvního odporu - bezpečnostní polohy, aby došlo k posunutí hladiny.

Hladina: Doplňte kapalinu. Jestliže je třeba doplnit více než 1 litr, nechte chladicí okruh zkontrolovat v servisu síte CITROËN.

Utáhněte dobře uzávěr - až se druhému odporu - až Poznámka: Je-li nutno, dolevat kapalinu, kterou je nutno nechat odstáhnout co nejdříve.

Výměna chladicí kapaliny musí být provedena výhradně servisem síte CITROËN.



Pozor
Pozor při práci pod kapotou motoru, když je motor teplý, může se uvolnit olej. Pokud se olej dostane na kovy okamžitku, i když motor není v chodu.

Měrka oleje pro ruční kontrolu
Hladinu oleje kontrolujte pravidelně.
Kontrolu provádějte na motoru, který je studený. Motor musí být zastaven nejméně po dobu deseti minut.

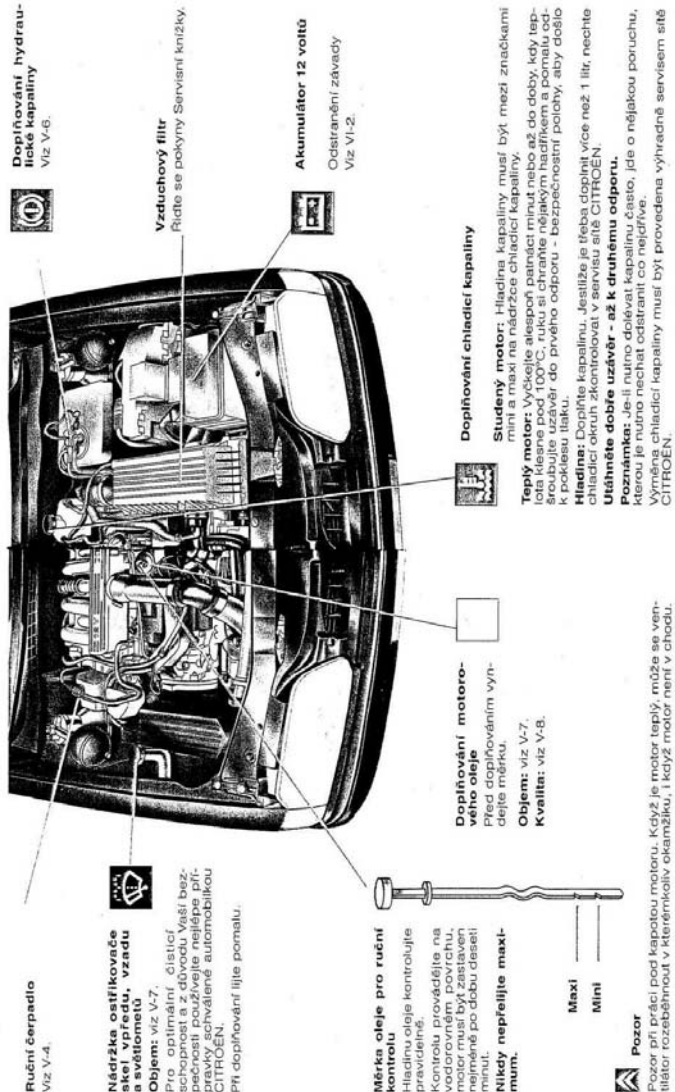
Nikdy nepřelívejte maximum.

Maxi
Mini

* Podle verze a země určení

NAFTOVÝ MOTOR 2.1 S TURBODMYCHADLEM*

HLADINY A KONTROLY



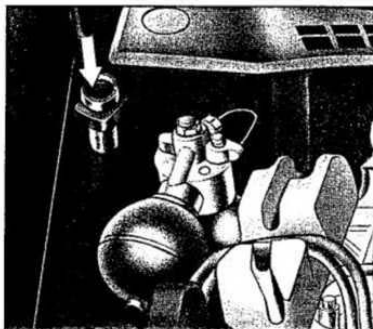
VYPNUTÍ PŘÍVODU PALIVA*

Váš vůz je vybaven bezpečnostním zařízením, které vypíná přívod paliva v případě nárazu.

To zvyšuje Vaši bezpečnost při většině čelních a zadních nárazů.

Přerušovač přívodu paliva

Tento vypínač je umístěn pod kapotou motoru v rohu u uložení pravé přední pružící jednotky.



Dojde-li k vypnutí přívodu paliva, stiskněte **pro obnovení přívodu** horní část vypínače, dle obrázku.

* Podle verze a země určení

Před opětným zapnutím zapalování se přesvědčte, že nedošlo k úniku nebo není cítit palivo.

ODVZDUŠNĚNÍ PALIVOVÉHO OKRUHU NAFTOVÝCH MOTORŮ

Naplnění okruhu motorovou naftou

Provádí se, když dojde k úplnému vyčerpání nádrže:

Po doplnění paliva (nejméně 2 litry) mačkejte balónek ručního čerpadla **1**, dokud neucítíte zvýšený odpor.

Potom startujte s lehce stlačeným plynovým pedálem, dokud motor nenaskočí.

V případě, že motor nenastartuje na první pokus, počkejte alespoň patnáct sekund a startujte znovu.

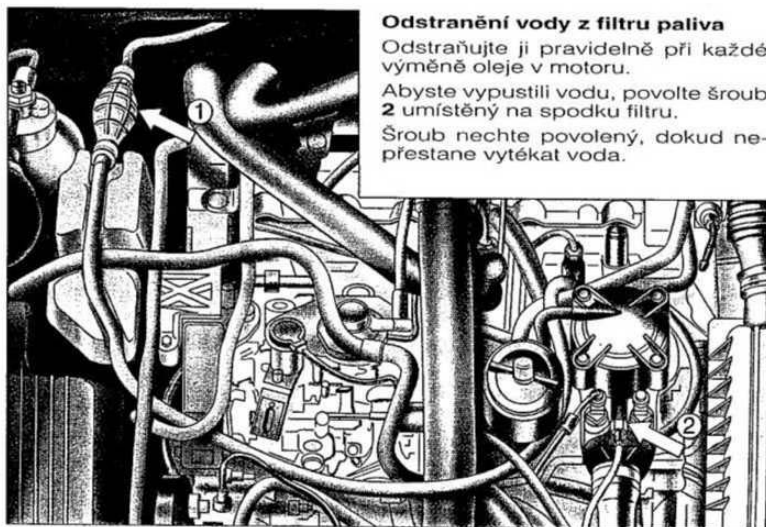
Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup od začátku.

Když se motor točí na volnoběh, slabě akcelerujte, aby se palivový okruh úplně odvzdušnil.

Vstřikovací čerpadlo

V žádném případě neupravujte jeho seřízení (je zaplombováno).

Jakákoliv úprava seřízení by způsobila možné rychlé zničení motoru a ztrátu nároku na záruku.



OPATŘENÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Kapalina ostřikovače

Pro zajištění dobrého čištění skel a pro Vaši bezpečnost používejte nejlepší přípravky schválené firmou CITROËN, které jsou mrazuvzdorné i při teplotách -25°C až -30°C .

Zařízení na ohřev paliva

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením na ohřev paliva, odstraňujícím problémy s přívodem paliva za nízkých teplot.

Chladič - chladicí kapalina

Doplňujte nádržku výhradně chladicí kapalinou CITROËN, která chrání systém chlazení a topení proti zamrznání a korozi.

V novém vozidle zajišťuje chladicí kapalina ochranu až do -37°C .

Po ujetí každých 120 000 km nebo nejméně každých 5 let nechte chladicí kapalinu vyměnit na začátku zimní sezóny. Tato náročná operace musí být prováděna výhradně servisem sítě CITROËN.

OPATŘENÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

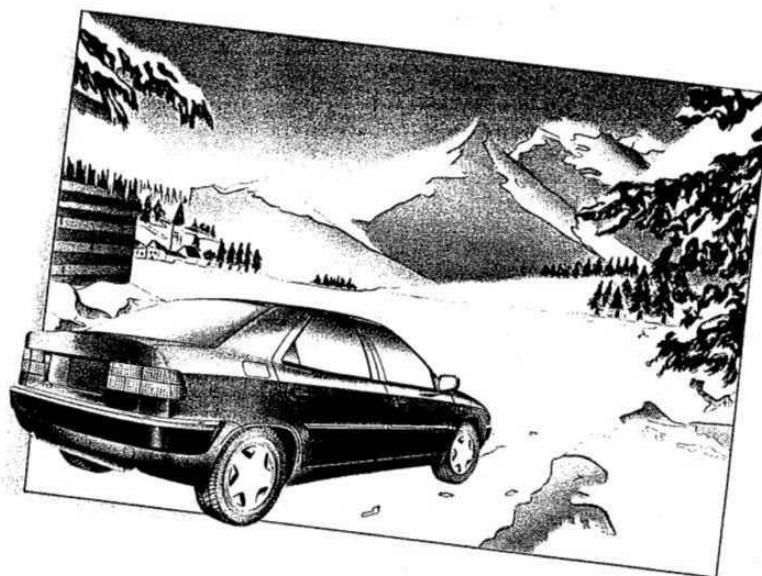
Sněhové řetězy

Sněhové řetězy je možno používat na pneumatikách všech rozměrů, uvedených v kapitole VI-8.

Řetězy lze montovat jen na přední kola.

Používejte pouze řetězy s malými očky, která nejsou větší než patnáct milimetrů (včetně uzávěru).

Při jízdě na vozovce, ze které byl sníh odstraněn, je třeba řetězy sejmout. Pokud tak neučiníte, dojde ke zhoršení jízdních vlastností, poškození pneumatik a samotných řetězů.

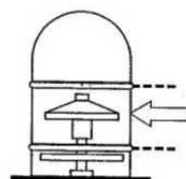
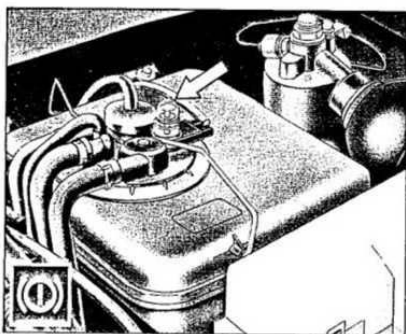


Doporučení

Při jízdě se sněhovými řetězy uzpůsobte rychlost povrchu vozovky a provozu.

Při nouzovém brzdění buďte zvláště opatrní.

HLADINA HYDRAULICKÉ KAPALINY



Doplňování hydraulického zařízení

Žlutý ukazatel se musí nacházet mezi dvěma červenými kroužky.

Kontrola se provádí s vozidlem ve vysoké poloze a za chodu motoru.

Používejte výhradně zelenou kapalinu TOTAL LHM PLUS.

Nouzově je možno použít motorový olej SAE 10 nebo SAE 20, který musí být co nejdříve vyměněn.

Obratťe se na servis sítě CITROËN.

Kapalina: viz V-8.

OBJEM NÁPLNÍ

Objem nádržky ostřikovače

Ostřikovač čelního nebo čelního a zadního okna: 4 litry.

S ostřikovačem světlometů: 6 litrů.

Objem motorového oleje (v litrech)	1.6 i	1.8 i	1.8 i	1.8 i 16 V
Výměna oleje s výměnou filtru	4,75	4,75	5,0 4,5*	4,75 4,25*

Objem motorového oleje (v litrech)	2,0 i	2,0 i 16 V	TURBO CT	V 6 24 S
Výměna oleje s výměnou filtru	4,75 4,5*	4,3	4,9 4,5*	5,25

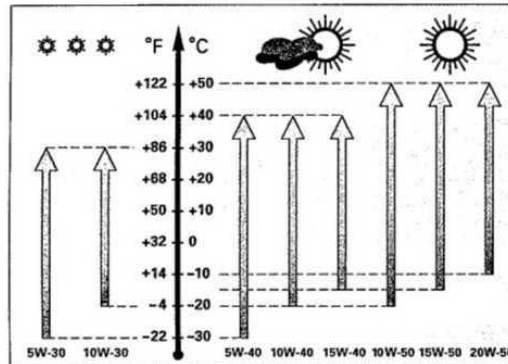
Objem motorového oleje (v litrech)	1,9 SD	TURBO D	2,1 TURBO D
Výměna oleje s výměnou filtru	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,75 4,25*

* S klimatizací

OLEJE A NÁPLNĚ*

Při výrobě vozů CITROËN jsou používány nejmodernější postupy. Aby byly zachovány jejich výkony, je nezbytně nutné používat oleje a kapaliny s doporučenou kvalitou, které jsou níže vypsané.

Kvalita motorového oleje v závislosti na teplotě.



OLEJ PRO BENZINOVÉ MOTORY	Normy API	Normy ACEA (CCMC)
TOTAL QUARTZ 9000 10W-50 TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 TOTAL QUARTZ 5000 5W-40	SG/SH	A2.96/A3.96 G4 - G5

OLEJ PRO NAFTOVÉ MOTORY	Normy API	Normy CCMC
TOTAL QUARTZ DIESEL 15W 40 TOTAL QUARTZ DIESEL 10W 40 TOTAL QUARTZ DIESEL 5W 40	CF	B2.96/B3.96 (PD2)

* Podle verze

OLEJE A NÁPLNĚ*

OLEJ PRO MECHANICKOU PŘEVODOVKU (Normy API: GL5)	Speciální olej CITROËN Obj. č. N.D. 9736 41: 2 litry nebo TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W (nové složení)
OLEJ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU	Speciální olej CITROËN (výměna se neprovádí) Obj. č. N.D. 9736 22: 2 litry
CHLADICÍ KAPALINA	Speciální kapalina CITROËN (výměna každých 120 000 km nebo nejméně každých pět let) Obj. č. 9979 W6: 2 l. Obj. č. 9979 W7: 5 l.
HYDRAULICKÁ KAPALINA	Normy ISO
TOTAL LHM PLUS (zelená kapalina)	7308 - 7309
ZÁKLADNÍ MAZIVO	Normy NLGI
TOTAL MULTIS 2 (tuk) TOTAL pro malé mechanismy (olej)	2

ÚDRŽBA KAROSERIE

Nikdy neotírejte karoserii nasucho. Nikdy nepoužívejte benzin, petrolej, trichlóretylén, silné prací prostředky ani líh k čištění laku nebo částí z plastů.

Mytí karoserie

Pro zachování původního lesku a dobrého stavu laku je nezbytné provádět mytí často a s velkým množstvím vody, nikoliv však na přímém slunci ani za nízkých teplot.

V každém případě vyčkejte s mytím, dokud karoserie nevychladne.

Po použití vody s předávkem čistícího prostředku karoserii pečlivě opláchněte a vysušte jelenicovou kůží.

POZOR

Po rozjezdu sešlápněte několikrát krátce brzdový pedál pro odstranění vlhkosti z brzdového obložení.

Ptačí trus, zbytky hmyzu a pryskyřičné látky jsou velmi agresivní a musí být co nejrychleji odstraněny. Za teplého počasí se jejich agresivní účinek ještě zhoršuje.

Vozidlo může být myto v automatické mycí lince, nicméně je nutno, aby tlak kartáčů byl co nejslabší a aby po mytí s použitím čistícího přípravku následovalo opláchnutí velkým množstvím vody. Současné mycí linky obvykle odpovídají těmto požadavkům.

Používání mycí linky, která je špatně udržována, může mít za následek výskyt nepatrných rýh, čímž lak získá matný vzhled, zvláště patrný u tmavých barev. Lehké vyleštění karoserie obnoví lesk laku.

Čištění oken

Aby byla zajištěna maximální účinnost stírání, používejte přípravky do ostříkovače prodávané sítí CITROËN. Přípravky na silikonové bázi nejsou doporučeny.

Stěrače

Čistěte často stírací lišty stěračů pomocí měkkého hadříku a přípravku na čištění oken. Mastné usazeniny, přípravky na silikonové nebo benzínové bázi snižují účinnost stěračů.



Doporučení

Jednou nebo dvakrát ročně vyměňte stírací lišty stěračů, např. na podzim a na jaře.

ÚDRŽBA KAROSERIE

Leštění laku

Po použití šamponu nebo jestliže se již voda nestahuje do kapek, je nezbytné karoserii vyleštit. Lešticí přípravek CITROËN neutralizuje vnější chemické vlivy.

Pozor

Při leštění karoserie nepoužívejte stejný přípravek na umělohmotné části, protože by bylo obtížné jej z nich odstranit.

Vnější okrasné kovové kryty a ráčky z lehké slitiny

Omývejte je mýdlovou vodou. Před a po mytí je opláchněte velkým množstvím čisté vody. Aby se zachoval lesk kovových částí, použijte ochranný přípravek CITROËN.

Skvrny od asfaltu na karoserii a na umělohmotných dílech

Neseškrabávejte je, ale vyčistěte je okamžitě pomocí odstraňovače asfaltu CITROËN.

Lehké poškození laku

Zakryjte oděrky a body s odloupnutým lakem pomocí speciální tužky nebo aerosolové bombičky s lakem CITROËN, přitom pečlivě dbejte na návod k použití. Tyto tužky nebo aerosolové bombičky existují ve všech odstínech laků CITROËN (označení odstínu je udané na předním sloupku levých dveří).

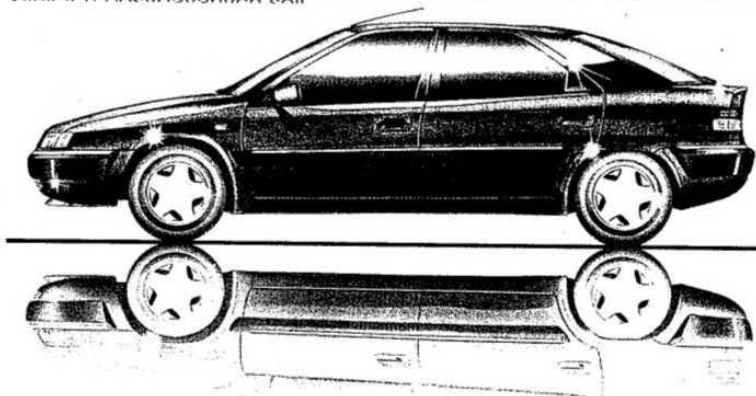
Jestliže naleznete známky koroze, obraťte se na servis sítě CITROËN.



Doporučení

Při mytí pod vysokým tlakem nesměřujte proud přímo na pryžové kryty kloubových hřídelů, řízení atd. stejně jako na vnější okrasné kryty, těsnění střechy, chladič a do motorového prostoru.

I přesto, že výrobní materiály jsou pečlivě vybrány a jsou ošetřeny proti korozi v továrně, je doporučeno nechat vyčistit a znovu ošetřit proti korozi spodek karoserie po každém období, kdy bylo vozidlo používáno na silnicích nasypávaných solí.



ÚDRŽBA INTERIÉRU

- Části z umělé hmoty:

Setřete prach a použijte přípravek pro čištění interiéru CITROËN.

- Textilní obložení:

Vysavačem odstraňte prach a vykartáčujte, potom odstraňte skvrny mýdlovou vodou nebo pomocí čistícího přípravku na tkaniny CITROËN. Nepoužívejte rozpouštědla na acetonové nebo alkoholové bázi.



Doporučení

Pro usnadnění údržby exteriéru i interiéru používejte přípravky pro údržbu CITROËN. Jsou testovány automobilkou CITROËN a jejich aplikace je jednoduchá a účinná.

Přípravky na exteriér vozidla:

- šampon na karoserii
- ochranná leštěnka
- odstraňovač asfaltu
- čistič oken
- ochrana pryžových částí
- speciální čistič hliníkových částí a ráfků kol

Přípravky na interiér vozidla:

- čistič tkanin
- čistič kůže
- parfémovaný čistící prostředek plastových částí interiéru

Poznámka: K čištění koženého obložení nepoužívejte ani líh ani rozpouštědla (je doporučeno používat mýdlovou vodu).

Je doporučeno chránit vrchní části opěradel a zadní desku zakrytím v případě, že jsou dlouho vystavovány slunečním paprskům.

PRAKTICKÉ RADY



	Strana
1 Pojistky	128 - 131
2 Akumulátor	132 - 133
3 Výměna žárovek	134 - 140
4 Úspora paliva	141 - 143
5 Rady pro Vaši bezpečnost	144 - 146
6 Střešní tyčový nosič	147
7 Výměna kola	148 - 150
8 Pneumatiky	151 - 155
9 Vlečení a zvedání vozidla	156

POJISTKY

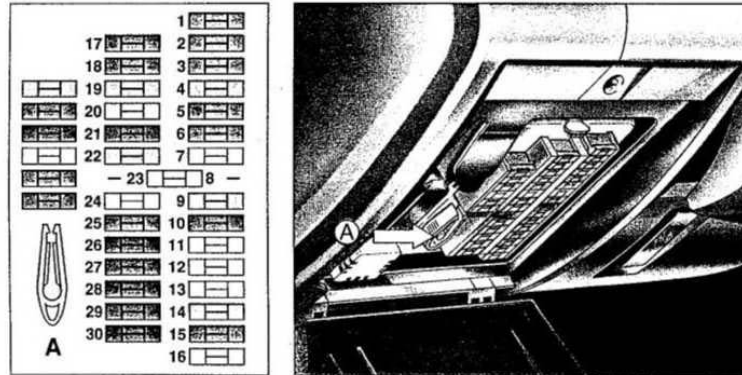
Ve vozidle jsou dvě pojistkové skřínky, jedna je umístěna pod palubní deskou a druhá v motorovém prostoru.

Přístup k pojistkám pod palubní deskou (vlevo od řidiče) získáte otočením ovladače na víku o 1/4 otáčky.

Výměna pojistky

Než vyměníte pojistku, je třeba nalézt příčinu poruchy a odstranit ji. Čísla pojistek jsou označena na pojistkové skřínce.

Používejte speciální pinzetu **A**, která je umístěna ve skřínce.



Šest pojistek bez čísel, které se nachází nad pinzetou, jsou náhradní pojistky.

Spálenou pojistku nahrazujte vždy pojistkou o stejné proudové hodnotě (stejně barvy).

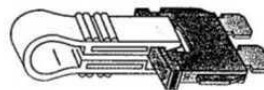
Dobrá



Špatná



Pinzeta A



TABULKY POJISTEK (podle verze)

Pojistka	Proud	Funkce
F1	10 A	Autorádio + přehrávač CD.
F2	10 A	Ochranná centrála kabiny - Snímač rychlosti - Zvukový signál překročení rychlosti - Skříňka teploty chladicí kapaliny - Diagnostická zásuvka.
F3	10 A	Hydroaktivní pérování.
F4	5 A	Přední levé obrysové světlo - Zadní pravé obrysové světlo.
F5	10 A	Relé ventilátoru větrání nebo klimatizace - Vypínač a časovač ohřevu zadního okna - Relé vyhřívání sedadla - Relé denních světel.
F6	10 A	ABS - Regulátor rychlosti.
F7	20 A	Klakson - Relé klaksonu - Závěsné zařízení přívěsu.
F8*	BOČNÍK	
F9	5 A	Přední pravé obrysové světlo - Zadní levé obrysové světlo.
F10	30 A	Spouštění zadních oken + systém proti přiskřípnutí zadních oken.
F11	20 A	Otvírací střecha.
F12	20 A	Přístrojová deska - Vypínač chlazení klimatizace - Spínač brzdových světel - Spínač světel zpětného chodu.
F13	20A	Vyhřívání sedadla.
F14	5 A	Počítač vstřikování - Relé vypínání chlazení klimatizace.
F15	30 A	Ochranná centrála kabiny - Diagnostická zásuvka - Přístrojová deska.

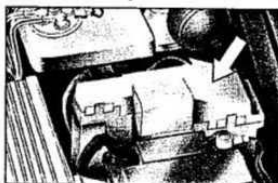
* Pojistka je nasazena přes místa F8 a F23.

TABULKY POJISTEK (podle verze)

Pojistka	Proud	Funkce
F16	20 A	Zapalovač cigaret.
F17	10 A	Automatická převodovka.
F18	10 A	Zadní světla do mlhy.
F19	5 A	Obrysová světla - Osvětlení přístrojové desky.
F20	40 A	Elektrické seřizování sedadel.
F21	30 A	Ventilátor topení nebo klimatizace.
F22	5 A	Relé otvírací střechy.
F23	BOČNÍK	
F24	20 A	Ovládání předních a zadního stěrače - Motorek předních stěračů - Cyklovač stěračů - Snímač deště.
F25	10 A	Ochranná centrála kabiny - Autorádio - Přístrojová deska - Kontrolka alarmu - Hodiny - Ukazatel venkovní teploty.
F26	15 A	Výstražná světla.
F27	30 A	Spouštění předních oken - systém proti přiskřípnutí před. oken.
F28	15 A	Směrová světla - Zadní stěrač - Osvětlení předvoliče automatické převodovky - Ovladač zpětného zrcátka - Bodové světlo na čtení.
F29	30 A	Ohřev zadního okna - Ohřev zpětných zrcátek.
F30	15 A	Relé spouštění předních a zadních oken - Přístrojová deska - Hodiny - Ukazatel venkovní teploty.

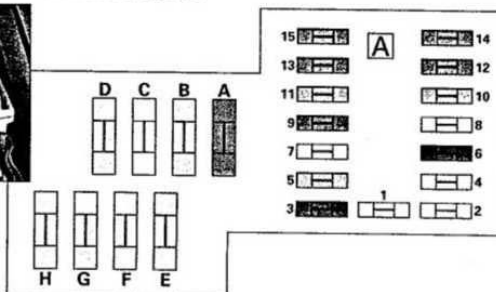
TABULKY POJISTEK (podle verze)

Přístup k pojistkám v motorovém prostoru získáte odjištěním krytu pojistkové skříňky umístěné vedle akumulátoru.



MAXI POJISTKY Proud

A: 60 A E: 40 A
B: 40 A F: 40 A
C: 80 A G: 40 A
D: 40 A H: 40 A



V případě závady, týkající se maxi pojistek: **A, B, C, D, E, F, G, H**, se obraťte na nejbližší servis síť CITROËN.

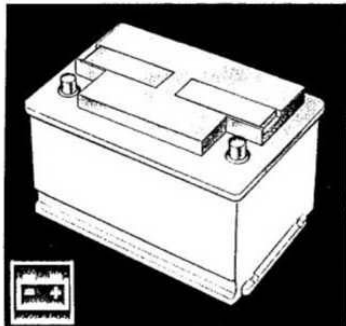
Pojistka	Proud	Funkce
F1	20 A	ABS
F2	25 A	Pulzní čerpadlo nebo vstřikování.
F3	30 A	Elektrický ventilátor chlazení motoru.
F4	-	Volná.
F5	5 A	Elektrický ventilátor chlazení motoru.
F6	30 A	Ostřikovač světlometů - Přední světla do mlhy.
F7	20 A	Vstřikování.
F8	20 A	Hydroaktivní pérování.
F9	10 A	Relé palivového čerpadla.
F10	5 A	Ostřikovač světlometů.
F11	5 A	Relé lambda sondy.
F12	10 A	Levé dálkové světlo.
F13	10 A	Pravé dálkové světlo.
F14	10 A	Levé potkávací světlo.
F15	10 A	Pravé potkávací světlo.

AKUMULÁTOR

Akumulátor 12 voltů.

Pozor

Do blízkosti akumulátoru se nikdy nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo jiskrami (výbušné plyny). Akumulátor obsahuje roztok kyseliny sírové, který je korozivní. Při každé manipulaci chráňte oči a obličej. Dojde-li ke styku elektrolytu s pokožkou, opláchněte okamžitě postižené místo velkým množstvím čisté vody.



Demontáž akumulátoru

Odpojte akumulátor počínaje svorkou záporného pólu (-).

Namontování zpět

Akumulátor zapojte počínaje svorkou kladného pólu (+).

Bezpečnostní opatření

Zkontrolujte čistotu pólů a svorek. Jsou-li sulfátovány, odmontujte je a očistěte. Neodpojujte svorky od akumulátoru, je-li motor v chodu. Nedobíjejte akumulátor, nejsou-li odpojeny obě svorky. V případě lehkého prosakování kyseliny naneste vrstvu tuku na patu svorky akumulátoru. Nepoužívejte elektrické vybavení, dokud nedosáhne motor svou provozní teplotu.

Nastartování motoru po odpojení a opětném připojení akumulátoru

- Otočte klíčem zapalování.
- Před zapnutím startéru vyčkejte přibližně deset sekund, aby se aktivovaly elektronické systémy. Bude nutno zadat kód autorádia*.

Dobíjení

Napětí dobíjení nesmí nikdy překročit 15,5 voltů a intenzita dobíjení limit 20 % hodnoty označené na krytu (příklad: L1 250 - Seřízení: maximálně 50 ampér).

Délka dobíjení: 24 hodin.

Používejte výhradně nabíječku se stejnosměrným napětím.

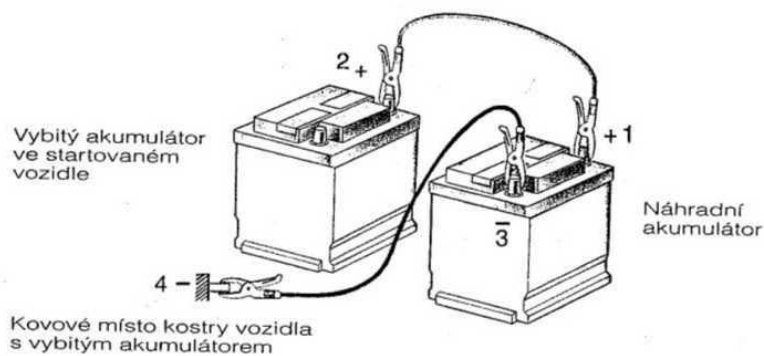
* Podle verze

AKUMULÁTOR

Startování s náhradním akumulátorem

Jestliže je akumulátor vybit, je možno použít náhradní akumulátor samostatně nebo akumulátor jiného vozidla.

Říďte se přesně **postupem**, který je zde popsán.



Zkontrolujte správné napětí náhradního akumulátoru (12 voltů).

V případě použití akumulátoru jiného vozidla zastavte jeho motor. Vozidla se nesmějí přímo dotýkat.

Zapojte kabely podle obrázku v označeném **pořadí**. Dbejte na to, aby byly svorky dobře utaženy (riziko jiskření).

Nastartujte vozidlo dárce. Nechte motor běžet asi jednu minutu na lehce zvýšené otáčky. Nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem.



Doporučení

Nedotýkejte se svorek během startování.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

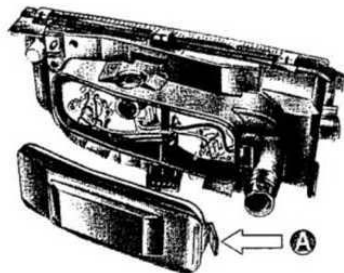
Kabely odpojte v opačném pořadí než při zapojení, dbejte na to, aby se nedotkly.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

POZOR

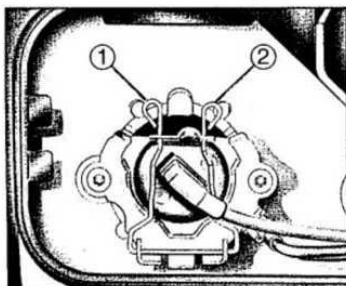
Výměna halogenových žárovek se musí provádět až několik minut po zhasnutí světlometu. Nedotýkejte se přímo žárovky, používejte hadřík nepouštějící vlákna.

Po skončení výměny ověřte správnou funkci světel.



Přední optický blok

Stlačením jazýčku **A** odjistíte a sejměte víko na zadní straně světlometu.

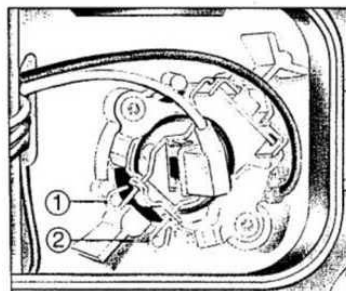


Potkávací světlo (na vnější straně)

Odpojte červený konektor na levé straně.

Stlaďte a uvolněte sponky **1** a **2**. Vytáhněte objímku žárovky.

Žárovka: H1.



Dálkové světlo (na vnitřní straně)

Odpojte červený konektor na pravé straně.

Stlaďte a uvolněte sponky **1** a **2**. Vytáhněte objímku žárovky.

Žárovka: H1.

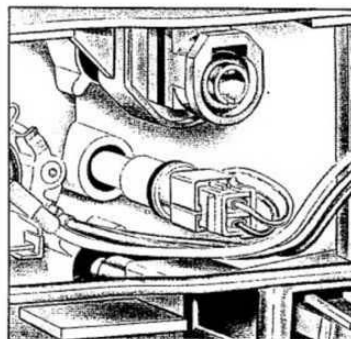
Po zpětném nasazení pečlivě upevněte vodiče do příslušné příchytky.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Obrysové světlo

Otočte objímku o čtvrt otáčky
a vytáhněte ji.

Žárovka: W 5 W.

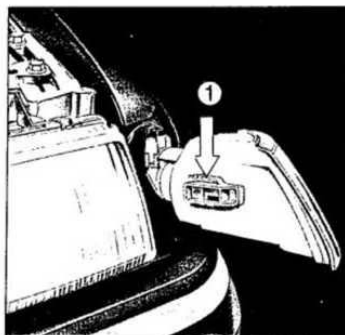


Přední světla do mlhy

Obraťte se na pracovníky sítě
CITROËN.

Žárovka: H1.

VÝMĚNA ŽÁROVEK



Přední směrové světlo

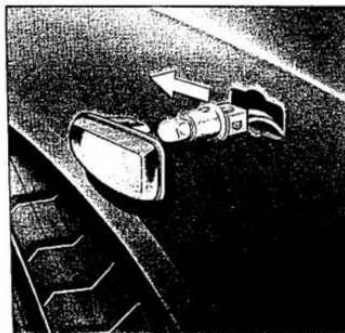
Stiskněte jazýček v místě **1** pro odjištění tělesa směrového světla, které se potom samo odklopí směrem dopředu.



Odpojte konektor, objímku otočte o osminu otáčky a vyměňte žárovku.

Připojte konektor a umístěte těleso směrového světla do jeho uložení, přitom zasuňte výstupky do vodiček.

Žárovka: PY 21 W.



Boční směrové světlo

Těleso uvolníte jeho zatlačením směrem dopředu a přitažením směrem k sobě.

Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky.

Žárovka: W 5 W.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Bodové světlo na čtení

Žárovka je přístupná po uvolnění světla od obložení stropu.

Žárovka: W3.

Osvětlení odkládací skříňky

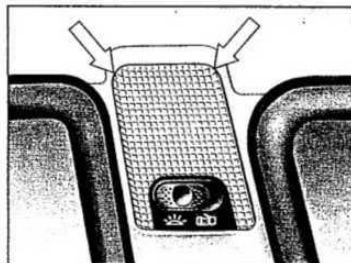
Přístup k žárovce získáte po odjištění a sejmutí krytu.

Žárovka: W3.

Stropní světla

Přístup k žárovce získáte po odjištění krytu malým šroubovákem (viz obrázek).

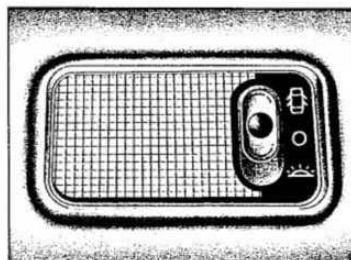
Žárovka: W 5 W.



Stropní světlo vzadu (break)

Přístup k žárovce získáte po odjištění a sejmutí krytu.

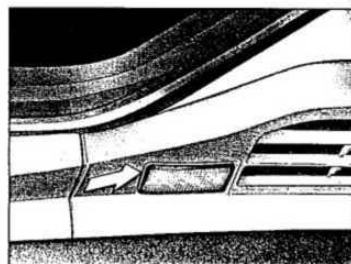
Žárovka: W 6 W (N3 xenon).



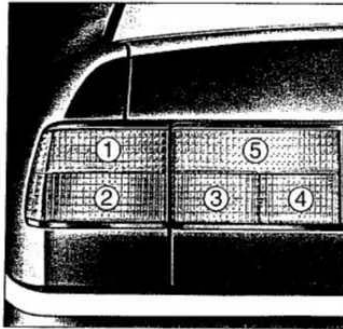
Osvětlení zavazadlového prostoru

Odjistěte kryt, potom vytáhněte objímku.

Žárovka: W 5 W.



VÝMĚNA ŽÁROVEK

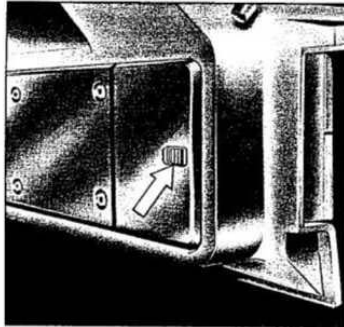


Zadní světla

Nejprve zjistěte, která žárovka je vadná.

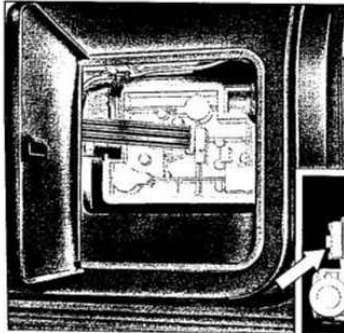
Žárovky:

- 1 - Směrová světla: PY 21 W.
- 2 - Brzdová a obrysová světla: P 21/5 W.
- 3 - Obrysová světla: R 5 W.
- 4 - Světla do mlhy: P 21 W.
- 5 - Světla zpětného chodu: P 21 W.

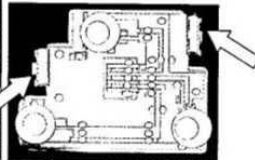


Na zadních výklopných dveřích

Zatlačte příchytky dovnitř.
Odklopte kryt.



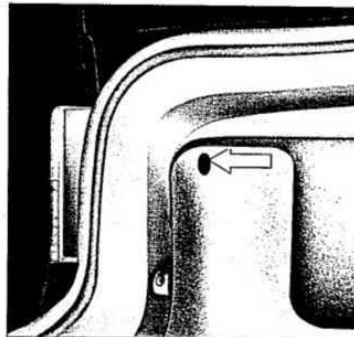
Stlačte západky a vyjměte těleso.
Vyměňte vadnou žárovku.



VÝMĚNA ŽÁROVEK

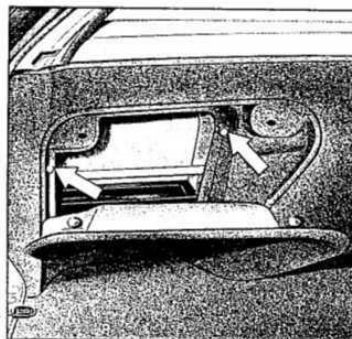
Na blatníku (berline)

Odšroubujte křídlovou matici zevnitř zavazadlového prostoru.



Na blatníku (break)

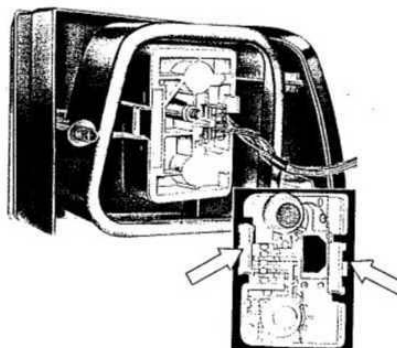
Otevřete víko odkládací schránky na boku zavazadlového prostoru, vyšroubujte obě křídlové matice a vyjměte dno schránky, čímž získáte přístup k upevnění světla na blatníku.



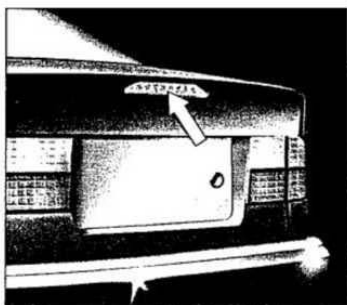
Vytáhněte optický blok směrem ven.

Podle šipek odjistěte držák žárovek, **přitom se nedotýkejte** elektrického spoje.

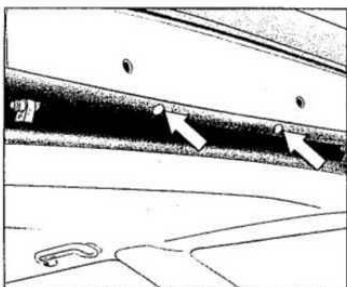
Vyměňte vadnou žárovku.



VÝMĚNA ŽÁROVEK

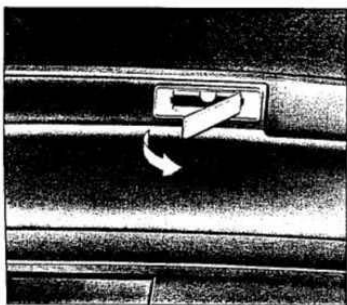


Třetí brzdové světlo (berline)



Třetí brzdové světlo (break)*

Otevřete zadní výklopné dveře a odšroubujte oba šrouby pro získání přístupu ke světlu.



Osvětlení poznávací značky

Odjistěte průhledný kryt.

Žárovka: W 5 W.

* Podle verze

Po skončení výměny ověřte správnou funkci světel.

DOPORUČENÍ PRO ÚSPORU PALIVA

Jezděte plynule

Mějte na zřeteli několik jednoduchých pravidel:

- **Při startu** není vhodné zahřívat motor stojícího vozidla.

Zpočátku je třeba jet pomalu a postupně zrychlovat.

- **Při jízdě** zařazujte nejvyšší možné rychlostní stupně, abyste udržovali vhodné otáčky a přitom nenamáhali motor.



Jezděte stálou, pravidelnou rychlostí

Neakcelerujte prudce. Jízda typu brzda-plyn má za následek zvýšenou spotřebu paliva. Předvídejte proto změny dopravní situace, abyste nebyli nuceni prudce brzdit.

Pečlivě sledujte rychlost svého vozidla

Spotřeba se zvyšuje zároveň s rychlostí: např. mezi 110 a 130 km/h se spotřeba zvýší o přibližně 25%.

Organizujte svou jízdu

Myslete na to, že spotřeba při prvních kilometrech je více než dvakrát větší než normálně, protože motor nedosáhl optimální funkční teploty. Z hlediska spotřeby paliva je jízda ve městě nejméně výhodná.

Pokud můžete, zvolte cestu tak, abyste se vyhnuli městským aglomeracím a dopravním zácpám.

DOPORUČENÍ PRO ÚSPORU PALIVA



Kontrolujte tlak v pneumatikách

Je vhodné kontrolu provádět přibližně každý měsíc.

Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, a tedy i spotřebu, a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Podhuštěné pneumatiky = nebezpečí.

(Hrozí exploze pneumatiky).

Zatěžujte rozumně svůj vůz

Převážení zavazadel na střeše zvyšuje odpor vzduchu, a tedy spotřebu.

V každém případě rozmístěte náklad rovnoměrně a zredukujte co nejvíce jeho objem.

V případě převážení většího nákladu zvolte raději nízký přívěs. Nezvýšit tolik spotřebu paliva.

Odmontujte střešní tyče, jakmile jich již není zapotřebí. Nevozte ve vozidle zbytečné náklady. Neúčelně zvyšují spotřebu paliva.

DOPORUČENÍ PRO ÚSPORU PALIVA



Ušetřete palivo a snižte exhalace

Spotřeba paliva není závislá pouze na konstrukci a technické úrovni vozidla, ale také na Vás.

Následující doporučení Vám umožní výrazně snížit spotřebu paliva.

Dbete na dobrý technický stav svého vozidla

Dodržujte plán údržby připravený výrobcem.

Kromě těchto kontrolních operací a výměn náplní pamatujte na pravidelnou kontrolu stavu orgánů, které nejvíce ovlivňují spotřebu paliva.

Seřízení motoru

Doporučujeme kontrolovat nejméně jedenkrát ročně základní prvky seřízení tak, jak je uvedeno v Servisní knížce.

Vzduchový filtr

Zanesený filtr snižuje účinnost motoru: vyměňujte jej v intervalech určených v Servisní knížce a častěji, jezdíte-li v prašném prostředí.

RADY PRO VAŠI BEZPEČNOST



Rady a doporučení

Pro Vaši spokojenost, komfort a bezpečnost si dovoluujeme předložit několik doporučení navíc k těm, která jsou uvedena na předchozích stránkách.

Děšť a chladné počasí

- Při dešti a mlze udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vozidly a snižte rychlost - brzdná vzdálenost je delší - rozsviňte potkávací světla a v místech s hustou mlhou i světla do mlhy.

Přilnavost je na mokré nebo kluzké vozovce menší, zvláště, je-li hloubka dezénu pneumatik snížena.

Může dojít k "aquaplaningu" v závislosti na výšce vrstvy vody na vozovce, i když jsou pneumatiky v dobrém stavu.

- Vyměňte stírátko, jakmile začnou nechávat stopy na skle.
Za mrazivého počasí nepoužívejte stěrače a ostřikovače hned po nastartování motoru.
- Jestliže venkovní teplota klesne na 3°C a méně, buďte zvláště opatrní (nebezpečí náledí).
V zimě je doporučeno používat pneumatiky s hrubým vzorkem (M + S), jezděte plynule bez prudké akcelerace nebo brzdění.

Osvětlení

- Zajistěte si vždy dobrou viditelnost.
- Mějte sebou vždy sadu náhradních žárovek.
- Osvětlovací zařízení mají zásadní význam pro bezpečnost Vaši i ostatních účastníků silničního provozu. Musí být vždy v dobrém stavu, dobře seřízená a čistá.

Přerušení přívodu paliva*

- Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením, které přeruší přívod paliva v případě nárazu (viz V-3).

* Podle verze nebo země určení

RADY PRO VAŠI BEZPEČNOST

Brzdy

- Rozsvítí-li se kontrolka hladiny hydraulické kapaliny během jízdy, okamžitě zastavte a obraťte se na servis sítě CITROËN.

Na mokré vozovce nebo po umytí vozidla mohou brzdy reagovat s malým zpožděním, proto jednou za čas přibrzďte, aby je vzniklé teplo osušilo.

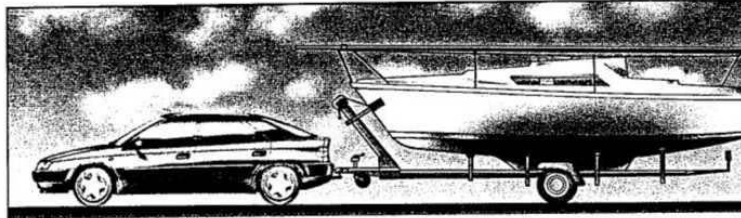


- **Systém ABS** - tento systém zvyšuje bezpečnost tím, že zamezí zablokování kol v případě prudkého brzdění nebo za podmínek špatné přilnavosti. Umožňuje zachování kontroly nad řízením.

Při převážení dětí

- Zadní dveře jsou vybaveny "dětskou pojistkou". Toto zařízení umožňuje otevření dveří pouze zvenku.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny.
- Děti nesmí stát mezi opěradly předních sedadel. Při prudkém zabrzdění nebo nárazu je riziko jejich vymrštění směrem dopředu.
- Než otevřete dveře, ujistěte se, že tak můžete učinit bez nebezpečí.
- Před vystoupením z vozidla **vyjměte klíč ze zámku řízení** a **dobře** zatáhněte ruční brzdu.
- Děti nesmí při jízdě pod žádnou záminkou sedět na kolenou cestujících (riziko katapultování dítěte na palubní desku nebo čelní sklo v případě kolize).
- Je povinností používat homologovaný zádržný systém, uzpůsobený dle věku a hmotnosti dítěte (viz II-11).
- Mějte na paměti, že pasivní kouření Vaším dítětem škodí. Proto v jejich přítomnosti nikdy nekuřte.

RADY PRO VAŠI BEZPEČNOST



Závěsné zařízení

Montáž tohoto zařízení musí být provedena servisem CITROËN, který zná tažné schopnosti vozidla a má nezbytné instrukce, týkající se bezpečné montáže takového zařízení a eventuálních úprav chladicího systému vozidla pro případ ztížených podmínek jeho používání.

Tažení (lodě, karavanu, atd.)

- Před výjezdem:
 - zkontrolujte tlak v pneumatikách vozidla i přívěsu,
 - zkontrolujte elektrickou signalizaci a osvětlení přívěsu,
 - nacvičte manévrování se soupravou, zvláště couvání,
 - pravidelně mažte kouli závěsného zařízení a demontujte ji, jakmile je tažení skončeno.
- Rovnoměrně rozmístěte náklad uvnitř přívěsu při respektování maximálního povoleného zatížení.
- Přizpůsobte rychlost, včas přefazujte na nižší rychlostní stupeň, při stoupání stejně jako při klesání vozovky. Věnujte zvýšenou pozornost bočnímu větru.
- Při tažení přívěsu se zvýší spotřeba pohonných hmot.
- Brzdná vzdálenost je delší. Brzděte plynule a lehce. Vyvarujte se prudkého přerušovaného brzdění.
- Pokud parkujete na svahu, ujistěte se, že je ruční brzda dobře zatažena a navíc, že je závěsné zařízení dobře upevněno a v případě nutnosti přívěs podložte.

Při namontování závěsného zařízení je třeba zajistit nasávání většího množství vzduchu* odmontováním příslušného dílu spodní části předního nárazníku.

* Podle verze

Respektujte maximální tažnou sílu vozidla.

V každé zemi je třeba respektovat příslušné předpisy, týkající se maximální hmotnosti přívěsů. Informace o možnosti tažení přívěsu a o největší povolené hmotnosti vozidla s přívěsem získáte v servisu sítě CITROËN a rovněž v TP vozidla.

Maximální povolené hmotnosti přívěsů: viz VII-1.

STŘEŠNÍ TYČOVÝ NOSIČ

Univerzální střešní tyčový nosič

Aby nebyla ohrožena Vaše bezpečnost a aby nebyla poničena střecha vozidla, používejte výhradně střešní nosič schválený a testovaný automobilkou CITROËN.

Zvláštnosti (break)

Dvě postranní kolejničky na střeše vozidla jsou připraveny k namontování tyčového nosiče.

Přístup ke kolejničkám získáte odklopením krytek **A**, umístěných na koncích kolejniček.

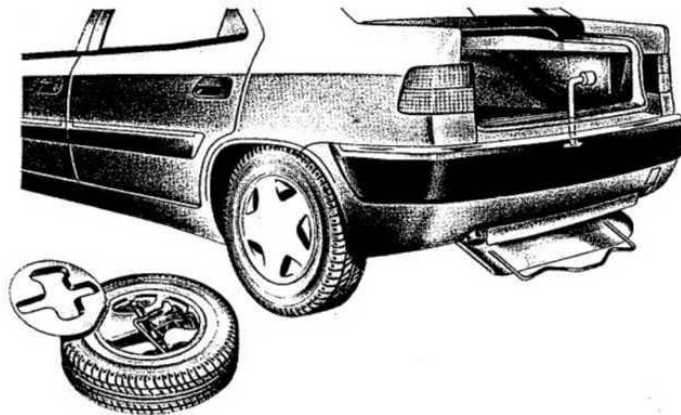


Doporučení

- Náklad rozmístěte rovnoměrně, vyvarujte se přetížení na některé straně.
- Umístěte nejtěžší předmět nejbližší ke střeše.
- Náklad dobře upevněte a označte, je-li nadměrný.
- Jedte plynule, vozidlo je citlivější na nárazy bočního větru. Stabilita vozidla může být změněna.
- Po skončení převozu demontujte střešní tyče či nosič.

**Respektujte maximální povolené zatížení.
Maximální rozložené zatížení střešních tyčí: 75 kg.**

VÝMĚNA KOLA



Nářadí

Zvedák a klika jsou umístěny v ochranné schránce uvnitř náhradního kola pod zavazadlovým prostorem.

Klíč na demontáž kola se nachází na pravé straně zavazadlového prostoru (berline) nebo v pravé boční odkládací schránce zavazadlového prostoru (break).

Vytáhněte klíč směrem vzhůru.

Přístup k náhradnímu kolu

Šroub upevnění držáku náhradního kola se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru blízko systému zavírání výklopných dveří.

Povolte tento šroub koncem klíče na demontáž kol tvaru T.

Nadzvedněte držák pro uvolnění upevňovacího háčku a odsuňte jej.



Doporučení

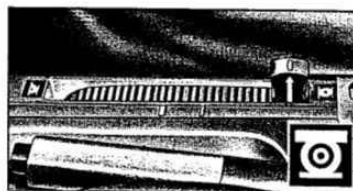
Jakmile je to možné, namontujte zpět původní opravené kolo.

Zvedák je určen speciálně pro Vaše vozidlo, nepoužívejte ho pro jiné účely.

VÝMĚNA KOLA

Demontáž

- 1 - Vozidlo postavte na rovný a pevný podklad. Zatáhněte ruční brzdu.
- 2 - Při chodu motoru na volnoběh nastavte světlou výšku na maximum (podle obrázku).
Vypněte zapalování a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku, podle sklonu svahu. (U vozidla s automatickou převodovkou dejte předvolič do polohy **P**).
- 3 - Umístěte zvedák na jedno ze čtyř připravených míst na spodku karoserie v blízkosti kola a vytočte jej pomocí klíky tak, aby se dotkl země.
- 4 - Odjistěte okrasný kryt tak, že koncovku klíče na demontáž kol tvaru T zaháknete za kovové oko u ventilku, povolte šrouby.
- 5 - Vytočte znovu zvedák, aby se dostalo kolo několik centimetrů nad zem.
- 6 - Odšroubujte šrouby, sejměte okrasný kryt a vyměňte kolo.



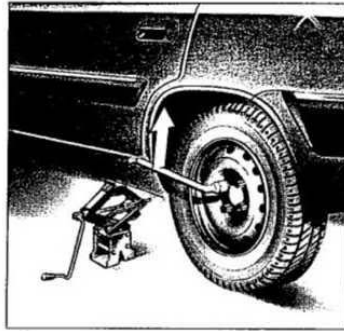
Doporučení

Šrouby připevnění kol jsou speciální pro každý typ disku. V případě výměny kol se ujistěte o kompatibilitě šroubů a nových disků v servisu sítě CITROËN.

POZOR

Nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem.

VÝMĚNA KOLA



Namontování kola

- 1 - Nasadte kolo na náboj a dbejte na jeho správnou polohu.
- 2 - Zašroubujte rukou šrouby bez utahování.
- 3 - Stočte zvedák a vyjměte jej.
- 4 - Dotáhněte šrouby pomocí klíče na demontáž kol.
- 5 - Nasadte okrasný kryt, přitom dbejte, aby oko bylo okolo ventilku, potom kryt zaklapněte tlakem na jeho obvod.
- 6 - Nastavte normální světlou výšku vozidla (viz VI-9).

7 - Jakmile je to možné, nasadte zpět opravené kolo.

8 - Upravte jeho tlak (viz VI-8) a nechte ověřit vyvážení.

Uložení kola do držáku

Uložte zvedák a kliku do ochranné schránky a tu dejte do kola.

Kolo zasuňte do držáku, nadzvedněte držák, aby se mohl zaháknout bezpečnostní háček.

Utáhněte šroub zevnitř zavazadlového prostoru.

Uklidte klíč na demontáž kol na jeho místo.

PNEUMATIKY - BERLINE

Předepsaný tlak	1,6 l			1,8 l			1,8 l 16 V		
	P	Z	R	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové									
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,6			
185/65 R15 88H XH1							2,3	2,1	2,5

Předepsaný tlak	2,0 l (BVA)			2,0l 16 V		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové						
185/65 R15 88H XH1	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5

PNEUMATIKY - BERLINE

Předepsaný tlak	TURBO CT			V6 24 ventilů		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové	P	Z	R	P	Z	R
205/65 R15 91V MXV3A	2,4	2,2	2,6	2,4	2,2	2,6

Předepsaný tlak	1.9 SD			TURBO D (BVM)		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové	P	Z	R	P	Z	R
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,6

Předepsaný tlak	TURBO D (BVA)			2.1 TURBO D		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové	P	Z	R	P	Z	R
205/60 R15 91H XH1	2,4	2,2	2,6	2,4	2,2	2,6

PNEUMATIKY - BREAK

Předepsaný tlak	1.8 i			1.8 i 16 V		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové						
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6			
185/65 R15 88H XH1				2,3	2,1	2,6

Předepsaný tlak	2.0 i 16 V			TURBO CT		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové						
185/65 R15 88T XH1	2,3	2,1	2,6			
205/65 R15 91V MXV3A				2,4	2,3	2,6



Rady - Doporučení

Kvůli bezpečnosti jízdy je velmi důležité stále kontrolovat stav pneumatik.

Je třeba dbát na to, aby tlak v pneumatikách vždy odpovídal předpisům výrobce.

Musí být kontrolován pravidelně, např. každý měsíc, a vždy před dlouhou jízdou, přitom neopomenout náhradní kolo.

Tyto kontroly se musí provádět na **studených** pneumatikách, protože tlak se zvyšuje postupně podle toho, jak se pneumatiky zahřívají při jízdě.

Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách zahřátých jízdou.

PNEUMATIKY - BREAK

Předepsaný tlak	1.9 SD			TURBO D (BVM)			TURBO D (BVA)		
	P	Z	R	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové									
185/65 R15 88T XT2	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,6			
205/60 R15 91H XH2							2,4	2,3	2,6

Předepsaný tlak	TURBO D ENTREPRISE			2.1 TURBO D		
	P	Z	R	P	Z	R
MICHELIN bezdušové						
185/65 R15 88T XH1	2,5	2,8	3			
205/65 R15 91H XH2				2,4	2,3	2,6

**Velmi často se přesvědčujte o dobrém stavu a správném nahuštění pneumatik.
Předepsaný tlak huštění je uveden na štítku přilepeném na sloupku dveří řidiče.**

PNEUMATIKY

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, abyste se ujistili, že nejsou poškozeny: opotřebením nadměrným otěrem, proříznutím, prasklinou, vypouklinou, atd. Přítomnost cizího tělíska může také způsobit vnitřní poškození.

Správné nahuštění zaručuje:

- lepší jízdní vlastnosti,
- přesné a snadné řízení,
- optimální spotřebu pohonných látek,
- delší životnost pneumatik.

Respektujte tlaky huštění udané výrobcem.

Pravidelně tlak kontrolujte. Kontrola musí být prováděna za studena.

Nikdy nesnižujte tlak v pneumatikách zahřátých jízdou.



POZOR

Velmi často se přesvědčujte o dobrém stavu a správném nahuštění pneumatik.

Podhuštěné pneumatiky se přehřívají, což může vést k jejich vnitřnímu neopravitelnému poškození nebo až k jejich úplné destrukci.

Prudké nárazy na obrubník chodníku, do výmolů nebo na nečekané překážky na vozovce mohou vést k poškození pneumatik a mohou také způsobit změnu seřízení geometrie náprav, což má za následek méně jisté řízení a rychlé opotřebenění pneumatik. Doporučujeme Vám tedy po takovýchto kolizích nechat překontrolovat geometrii náprav a pneumatiky. Stejně tak, jezdí-li vozidlo delší dobu na vozovkách se špatným povrchem, může dojít ke z počátku neviditelným poškozením, která se projeví později.

Defekt pneumatiky

Po defektu musí být pneumatika vždy odmontována z ráfku, aby bylo možno zkontrolovat, zda nedošlo k sekundárnímu poškození. Je-li oprava nutná a možná, musí být provedena odborníkem co nejdříve, aby nedošlo k dalšímu poškození struktury.

V každém případě musí být opravy pneumatik svěřeny odborníkovi, který tak za ně přebírá veškerou odpovědnost.

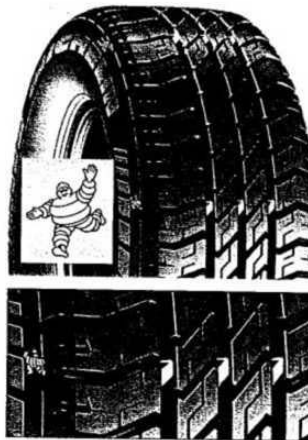
Indikátory opotřebenění

Ověřte hloubku dezénu.

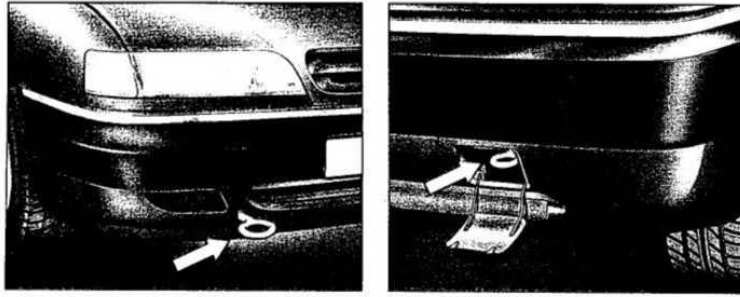
Povolené minimum: 1,6 mm.

Viditelné indikátory na běhounu označují limit bezpečného používání pneumatiky.

Na mokré vozovce jezděte obzvláště opatrně.



VLEČENÍ A ZVEDÁNÍ VOZIDLA



Vlečení s koly na zemi

Na přední a zadní části vozidla jsou umístěna oka určená pro vlečení. Vzadu odklopte krytku zatlačením zevnitř nárazníku.

Nechte klíček ve spínací skřínce, aby nedošlo k zablokování řízení.

Použijte tyč upevněnou za výše uvedená oka.

Vlečné oko vpředu je demontovatelné. Za normálního provozu je uloženo v ochranné schránce zvedáku v náhradním kole.

Vlečení se zvednutou přední nebo zadní částí vozidla

Použijte speciální vlečné zařízení s pevnou tyčí a pásy.

Upevněte háky za ramena zavěšení.

Učiňte veškerá opatření pro ochranu nárazníků a přední a zadní části vozidla.

Výjimečně je povoleno **vléci vozidlo při nízké rychlosti a na krátkou vzdálenost** (podle předpisů).

Ve všech ostatních případech je nutno vozidlo přepravovat na plošině.

UPOZORNĚNÍ
JE ZAKÁZÁNO VLÉCI VOZIDLO,
jehož výška je seřizena na minimum.

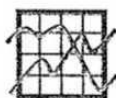


DOPORUČENÍ PRO VLEČENÍ VOZIDLA S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Předvolič dejte do polohy N (neutrál).

POZOR
Je-li motor zastaven, řízení není posilováno.
Zásoba vysokého tlaku brzdného okruhu se postupně vyprázdní, až nastane ztráta funkce brzd.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY



	Strana
1 Všeobecné údaje	158 - 165
2 Spotřeba	166 - 167
3 Rozměry	168 - 169
4 Identifikace	170
5 Příslušenství	171
6 Rejstřík	172 - 174
7 CITROËN dává přednost značce	
TOTAL	175

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BERLINE BENZINOVÉ VERZE*

Typ motoru	1.6 i	1.8 i	1.8 i
Objem palivové nádrže	65 litrů		
Používané palivo	viz II-4		
Vnější poloměr zatáčení (m)	12		
Maximální rychlost (km/h)	176	180	-
Zapalovací svíčky	poradte se servisem CITROËN		
Hmotnosti (kg)			
Pohotovostní	1 241	1 245	1 243
Celková	1 740	1 750	1 740
Maximální zatížení zadní nápravy	850	850	850
Celková hmotnost soupravy	2 930	2 940	2 935
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 200	1 200
Hmotnost přívěsu nebrzděného	655	660	655
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85		
Max. zatížení střešního nosiče	75		

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BERLINE BENZINOVÉ VERZE*

Typ motoru	1.8 i 16 V	2.0 i	2.0 i 16 V
Objem palivové nádrže	65 litrů		
Používané palivo	viz II-4		
Vnější poloměr zatáčení (m)	12		
Maximální rychlost (km/h)	194	194	201
Zapalovací svíčky	poradte se servisem CITROËN		
Hmotnosti (kg)			
Pohotovostní	1 264 1 286(1)	1 317	1 320 1 340(1)
Celková	1 770 1 810(1)	1 840	1 840 1 850(1)
Maximální zatížení zadní nápravy	850	850	850
Celková hmotnost soupravy	2 960 2 980(1)	3 030	3 130 3 150(1)
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 200	1 200
Hmotnost přívěsu nebrzděného	665 680(1)	695	695 705(1)
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85		
Max. zatížení střešního nosiče	75		

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

(1) S automatickou převodovkou

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BERLINE BENZINOVÉ VERZE*

Typ motoru	TURBO CT	V6 24 V
Objem palivové nádrže	65 litrů	
Používané palivo	viz II-4	
Vnější poloměr zatáčení (m)	12	
Maximální rychlost (km/h)	213	230 225(1)
Zapalovací svíčky	poradte se servisem CITROËN	
Hmotnosti (kg)		
Pohotovostní	1 426	1 468 1 496(1)
Celková	1 930	1 950 1 960(1)
Maximální zatížení zadní nápravy	850	850
Celková hmotnost soupravy	3 395	3 415 3 450(1)
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 500	1 500
Hmotnost přívěsu nebrzděného	750	750
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85	
Max. zatížení střešního nosiče	75	

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

(1) S automatickou převodovkou

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BERLINE NAFTOVÉ VERZE*

Typ motoru	1.9 SD	TURBO D	2.1 TURBO D
Objem palivové nádrže	65 litrů		
Používané palivo	motorová nafta		
Vnější poloměr zatáčení (m)	12		
Maximální rychlost (km/h)	165	177	190
Hmotnosti (kg)			
Pohotovostní	1 301	1 312 1 336(1)	1 381 1 445(1)
Celková	1 820	1 840 1 870(1)	1 910 1 920(1)
Maximální zatížení zadní nápravy	850	850	850
Celková hmotnost soupravy	2 985	3 025 2 750(1)	3 390 3 415(1)
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 200 900(1)	1 500
Hmotnost přívěsu nebrzděného	685	690 705(1)	725 750(1)
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85		
Max. zatížení střešního nosiče	75		

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

(1) S automatickou převodovkou

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BREAK BENZINOVÉ VERZE*

Typ motoru	1.8 l	1.8 l 16 V
Objem palivové nádrže	65 litrů	
Používané palivo	viz II-4	
Vnější poloměr zatáčení (m)	12	
Maximální rychlost (km/h)	177	189
Zapalovací svíčky	poradte se servisem CITROËN	
Hmotnosti (kg)		
Pohotovostní	1 299	1 312
Celková	1 840	1 870
Maximální zatížení zadní nápravy	940	940
Celková hmotnost soupravy	3 000	3 010
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 200
Hmotnost přívěsu nebrzděného	685	690
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85	
Max. zatížení střešního nosiče	75	

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BREAK BENZINOVÉ VERZE*

Typ motoru	2.0 i	2.0 i 16 V	TURBO CT
Objem palivové nádrže	65 litrů		
Používané palivo	viz II-4		
Vnější poloměr zatažení (m)	12		
Maximální rychlost (km/h)	193	198	205
Zapalovací svíčky	poradte se servisem CITROËN		
Hmotnosti (kg)			
Pohotovostní	1 365	1 368 1 388(1)	1 435
Celková	1 940	1 940 1 910(1)	1 980
Maximální zatížení zadní nápravy	940	940	940
Celková hmotnost soupravy	3 080	3 280 3 210(1)	3 410
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 300	1 500
Hmotnost přívěsu nebrzděného	720	720 730(1)	750
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85		
Max. zatížení střešního nosiče	75		

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

(1) S automatickou převodovkou

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BREAK NAFTOVÉ VERZE*

Typ motoru	TURBO D	TURBO D ENTREPRISE
Objem palivové nádrže	65 litrů	
Používané palivo	motorová nafta	
Vnější poloměr zatáčení (m)	12	
Maximální rychlost (km/h)	172	172
Hmotnosti (kg)		
Pohotovostní	1 360 1 389(1)	1 389
Celková	1 910 1 980(1)	1 960
Maximální zatížení zadní nápravy	940	940
Celková hmotnost soupravy	3 080 2 800(1)	3 075
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200 900(1)	1 200
Hmotnost přívěsu nebrzděného	715 730(1)	730
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85	
Max. zatížení střešního nosiče	75	

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

(1) S automatickou převodovkou

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BREAK NAFTOVÉ VERZE*

Typ motoru	1.9 SD	2.1 TURBO D
Objem palivové nádrže	65 litrů	
Používané palivo	motorová nafta	
Vnější poloměr zatáčení (m)	12	
Maximální rychlost (km/h)	160	185
Hmotnosti (kg)		
Pohotovostní	1 349	1 429
Celková	1 910	2 010
Maximální zatížení zadní nápravy	940	940
Celková hmotnost soupravy	3 030	3 440
Hmotnost přívěsu brzděného**	1 200	1 500
Hmotnost přívěsu nebrzděného	710	750
Svislé zatížení závěsu pro přívěs	85	
Max. zatížení střešního nosiče	75	

Hmotnost: viz identifikační štítek výrobce.

* Podle verze

** Hmotnost taženého přívěsu: platná pro Francii.

SPOTŘEBA*
(v litrech na 100 km)

BERLINE		Podle směrnice 93/116		
		Městský okruh	Siňiční okruh	Smíšený okruh
Motor 1.6 i	BVM	11,70	6,60	8,50
Motor 1.8 i	BVM	11,80	6,40	8,40
Motor 1.8 i 16 V	BVM	12,20	6,70	8,70
	BVA	11,90	6,40	8,30
Motor 2.0 i	BVA	14,30	7,20	9,80
Motor 2.0 i 16 V	BVM	12,90	6,90	9,10
	BVA	-	-	-
Motor TURBO CT	BVM	13,90	7,60	9,90
Motor V6 24 V	BVM	15,90	8,00	10,90
	BVA	17,20	8,40	11,60
Motor 1.9 SD	BVM	9,10	5,60	6,90
Motor TURBO D	BVM	9,30	5,50	6,90
	BVA	-	-	-
Motor 2.1 TURBO D	BVM	9,40	5,50	7,00

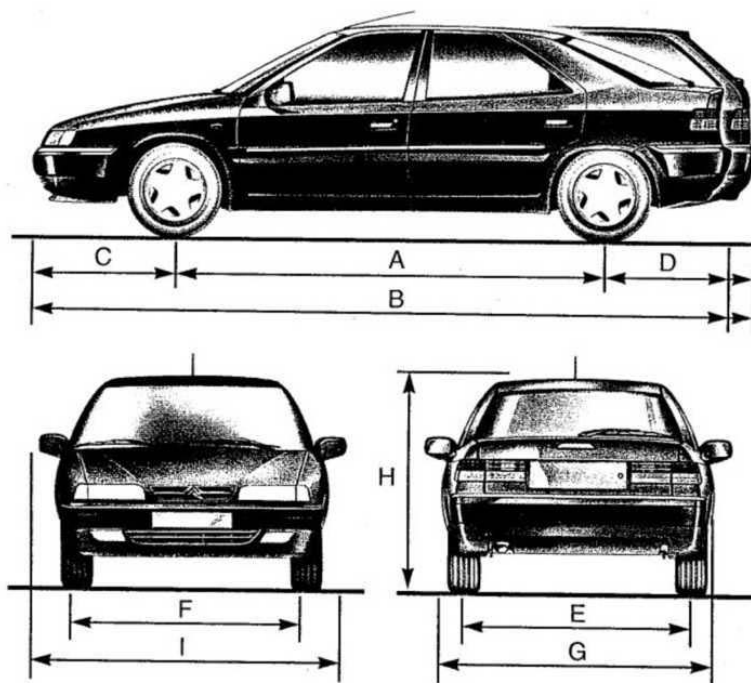
* Údaje o spotřebě pohonných hmot odpovídají hodnotám předaným v době výtisku.

SPOTŘEBA*
(v litrech na 100 km)

BREAK	Podle směrnice 93/116		
	Městský okruh	Silniční okruh	Smíšený okruh
Motor 1.8 i BVM	11,90	6,50	8,50
Motor 1.8 i 16 V BVA	12,40	7,00	9,00
Motor 2.0 i BVA	14,60	7,60	10,30
Motor 2.0 i 16 V	BVM	13,20	7,20
	BVA	-	-
Motor TURBO CT BVM	14,20	7,70	10,10
Motor 1.9 SD BVM	9,30	5,80	7,10
Motor TURBO D	BVM	9,40	5,60
	BVA	-	-
Motor 2.1 TURBO D	9,50	5,70	7,10

* Údaje o spotřebě pohonných hmot odpovídají hodnotám předaným v době výtisku.

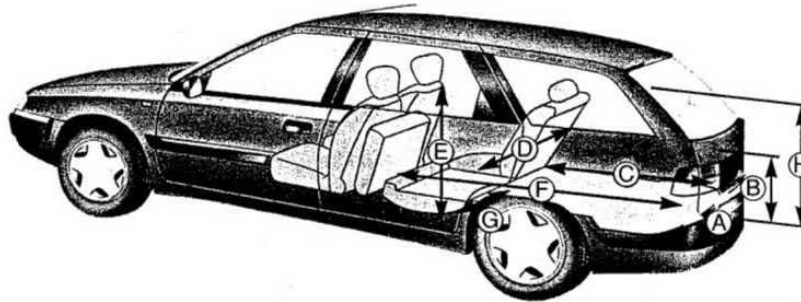
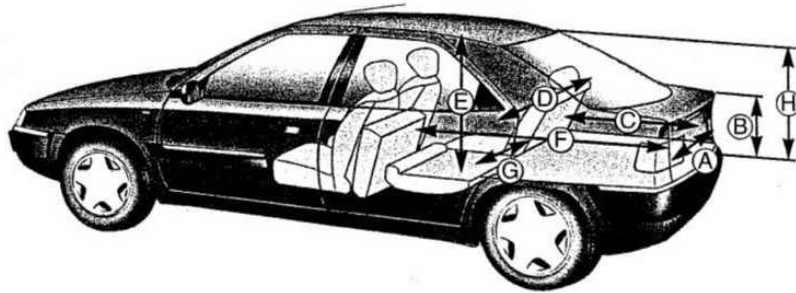
ROZMĚRY*
(v metrech)



* Podle verze

	BERLINE	BREAK
A	2.74	2.74
B	4.44	4.66
C	0.93	0.93
D	0.77	0.99
E	1.45	1.46
F	1.49	1.49
G	1.76	1.76
H	1.40	1.42
I	1.98	1.98

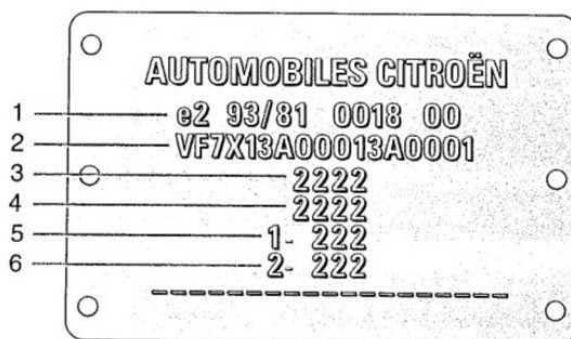
ROZMĚRY*
(v metrech)



* Podle verze

	BERLINE	BREAK
A	1.07	1.11
B	0.46	0.45
C	0.75	0.97
D	1.13	1.12
E	0.82	0.88
F	1.43	1.63
G	0.62	0.67
H	0.77	0.78

IDENTIFIKACE*



Štítek výrobce

Za pérovací jednotkou vpředu vlevo.

- 1: Číslo schválení EU.
- 2: Sériové výrobní číslo.
- 3: Celková hmotnost vozidla*.
- 4: Celková hmotnost jízdní soupravy*.
- 5: Maximální přípustné zatížení přední nápravy*.
- 6: Maximální přípustné zatížení zadní nápravy*.

Označení barvy laku: Na předním sloupku levých dveří.

Typ vozidla a sériové číslo jsou také uvedeny v technickém průkazu.
Všechny originální náhradní díly jsou výlučně dodávány automobilkou CITROËN.

Je doporučeno používat náhradní díly CITROËN a odmítnout jakékoli jiné díly, a to z důvodu Vaší bezpečnosti a také záruky. Namontování dílů či prvků jiných než originálních by mohlo eventuálně znamenat Vaši trestní zodpovědnost pro porušení předpisů o silničním provozu.

* Podle země

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Příslušenství, výměna dílů

Váš CITROËN byl zkonstruován s použitím nejnovějších znalostí, aby byla zajištěna co nejlepší aktivní i pasivní bezpečnost.

Je nezbytné zachovat kvality Vašeho vozidla a neměnit jejich charakteristiky.

Je proto vhodné obrátit se při výběru a montáži příslušenství na síť CITROËN, kde Vám také poskytnou kompetentní rady, protože dokonale znají doporučená příslušenství a úzce spolupracují s automobilkou CITROËN.



Doporučení

Používejte pouze originální díly a příslušenství schválené automobilkou CITROËN.

Všechny tyto díly a příslušenství jsou uzpůsobeny pro Váš vůz, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena, což automobilka CITROËN nemůže zaručit u jiných výrobců.

Síť CITROËN nabízí velký výběr originálních homologovaných doplňků pro různé účely. Na všechny se vztahuje záruka automobilky CITROËN:

- **Bezpečnost** : alarmy schválené pojišťovacími společnostmi, pískování skel, zařízení proti odcizení kol, atd.
- **Ochrana** : potahy, koberečky.
- **Komunikace** : radiotelefon, autorádio, měnič CD, palubní stanice
- **Personalizace** : doplňky na exteriér, spoilery, obložení interiéru ze dřeva, dřevěný volant, kožené potahy, atd.
- **Komfort** : klimatizace, předavné topení, otvírací střeška, ukládací zařízení, atd.
- **Přeprava nákladů** : závěsné zařízení, střešní tyčový nosič, nosič lyží, atd.
- **Děti** : připevňovací prostředky pro děti, boční roletky, atd.
- **Prostředky pro údržbu** : kapalina do ostřikovače, chladicí kapalina, prostředky pro čištění a údržbu exteriéru a interiéru.



REJSTŘÍK

- A** ABS56, 80
Airbag34 - 37
Akumulátor132 - 133
Automatická převodovka 74
Autorádio94
- B** Baterie132 - 133
Bezpečnost
(doporučení) .16, 144 - 146
Bezpečnost dětí (dveře) .24
Bezpečnostní pásy .38 - 39
Bodové světlo87
- C** Centrální zamykání22
CITROËN dává přednost
značce TOTAL175
- Č** Část, kterou si
neopomeňte přečíst3
Čerpání paliva27 - 28
- D** Dálková světla63
Dálkové ovládání21
Defekt pneumatiky 148 - 150
Děti41
Dětské sedačky40 - 41
Digitální hodiny89
Dobíjení akumulátoru
(kontrolka)56
Doplňkové elektrické
příslušenství59
Držadla90
Dveře24 - 26
- E** Elektronické blokování
startování22, 70
- H** Hladiny
a kontroly98 - 115, 120
Hmotnost158 - 165
Hmotnost přívěsu .158 - 165
Hydraulická kapalina
(LHM PLUS)120 - 123
Hydroaktivní pérování ..93
- CH** Chladicí kapalina .98 - 115
Chladič
(hladina)98 - 115, 118
- I** Identifikace vozidla170
- J** Jízda10, 69
- K** Kapota motoru26
Katalyzátor29
Klapka otvoru pro prostrčení
dlouhých předmětů43
Klapka uzávěru palivové
nádrže27
Klíče20 - 23
Klimatizace84
- K** Klimatizace
- automatická85 - 86
Klimatizace
- chlazení vzduchu84
Komfort81, 88 - 91
Kontrolky56 - 58
Kontroly, hladiny ..98 - 115
Kvalita paliva28
- M** Mechanická převodovka .74
Místo řidiče50 - 51
Montáž reproduktorů ...95
Motor 1,6 i98 - 99
Motor 1,8 i98 - 99
Motor 1,8 i100 - 101
Motor 1,8 i 16V ...104 - 105
Motor 2,0 i102 - 103
Motor 2,0 i 16 V ..104 - 105
Motor TURBO CT .106 - 107
Motor 1,9 SD110 - 111
Motor
TURBO diesel ...112 - 113
Motor 2,1
TURBO diesel ...114 - 115
Motor V6 vstřikování,
24 ventilů108 - 109

REJSTŘÍK

- N** Nabíjení akumulátoru (kontrolka)56
Nafukovací vak34 - 37
Náplně121
Náplně, oleje122 - 123
Naplnění okruhu naftou .117
- O** Obrysová světla63
Obsah1
Odmrazování zadního skla 61
Odmrazování - odmlžování61, 85
Odtažení156
Ochrana dětí ..24, 41, 145
Ochranná síť (break)47
Okna65
Okrasné kryty149 - 150
Olej motoru (kvalita)122
Olej motoru (objem) ..121
Opatření v zimním období118 - 119
Opěrka hlavy32
Opotřeбенí pneumatik .155
Ostřikovač skel57, 60
Ostřikovač skel (objem nádržky)121
Ostřikovač světlometů 57, 60
Osvětlení62 - 63
Osvětlení interiéru87
Otvírání24 - 26
Otvírací střecha65
Ovládání osvětlení .63 - 64
- P** Palivo27 - 28
Palivo (úspora) ...141 - 143
Palivoměr52 - 55
Palubní deska52 - 55
Plnicí otvor paliva27
Pneumatiky151 - 155
Pojistky128 - 131
Poloha při řízení33
Popelníky91
Posilovač řízení71
Potkávací světla63
Poznejte své vozidlo19
Praktické rady127
Přední sedadla35 - 32
Předpínače pásů38
Příslušenství171
Pylový filtr84
- R** Rádio94
Rady pro Vaši bezpečnost ..16, 144 - 146
Recirkulace vzduchu 83 - 84
Regulace teploty ..85 - 86
Regulátor rychlosti ..78 - 79
Reostat osvětlení62
Reproduktory95
Rozměry168 - 169
Ruční brzda80
Rychlost (regulátor) 78 - 79
- Ř** Řadicí páka mechanické převodovky74
Řazení rychlostí - automatické74 - 77
Řazení rychlostí - ruční .74
- S** Seřízení pásů38 - 39
Seřízení sedadel ..30 - 33
Seřízení světlé výšky vozidla92
Signalizace62 - 64
Sluneční clona91
Směrová světla56, 63
Sněhové řetězy119
Spínač přívodu paliva ..116
Spouštění motoru ..72 - 73
Spouštění oken65
Startér70 - 71
Startování s náhradním akumulátorem ...132 - 133
Stěrače61
Stropní světla87
Střešní tyče147

REJSTŘÍK

Světelné kontrolky . . .56 - 58	Vstřikovací zařízení
Světelné výstražné	naftových motorů117
znamení62	Všeobecné údaje
Světla do mlhy64	- break162 - 165
Světlomety (ovládání)63 - 64	Všeobecné údaje
Světlo na čtení87	- berline158 - 161
Svíčky158 - 163	Vybavení pro autorádio . .94
Systém ABS56, 80	Vyhřívaná sedadla30
Systém Airbag34 - 37	Výměna
Š Štítek výrobce na motoru170	akumulátoru132 - 133
T Technické	Výměna článků dálkového
charakteristiky157	ovladače21
Tlaky huštění	Výměna kola148 - 150
pneumatik151 - 155	Výměna pojistky . .128 - 131
Topení a větrání82 - 83	Výměna žárovek .134 - 140
U Údržba97	Vypnutí přívodu paliva .116
Údržba kabiny126	Výstražná světla62
Údržba karoserie .124 - 125	Výška vozidla92
Ukazatele na přístrojové	Vzduchový filtr99, 115
desce52 - 55	Z Záběh10
Úspora paliva . . .141 - 143	Zadní odkládací deska .44
UTAC (kvalita paliva) . . .28	Zadní roletka91
V Venkovní teplota . . .52 - 54	Zadní sedadla
Větrací otvory82 - 83	- break45 - 46
Větrání82 - 83	Zadní sedadla
Viditelnost60 - 61	- berline42 - 43
Vítejte ve voze XANTIA . . .4	Zadní sklo (odmlžování) .61
Volant - seřízení68	Zadní sklopná lavice 42 - 43
Volící páka automatické	Zámek řízení70 - 71
převodovky74 - 77	Zapalovač cigaret90
	Zapalování70 - 71
	Zavazadlový prostor
	(break)48 - 49

CITROËN DÁVÁ PŘEDNOST ZNAČCE TOTAL

Neustálý technický vývoj, který je dán soustavným hledáním co největší spolehlivosti, vyžaduje úzkou spolupráci mezi automobilovými výrobci a petrolejářskými společnostmi.

Od roku 1964 provádí společnosti CITROËN a TOTAL společně výzkum a laboratorní i silniční zkoušky.

Tato spolupráce vyústila v roce 1967 do motto:

"CITROËN DÁVÁ PŘEDNOST ZNAČCE TOTAL"

Umožňuje poskytovat neustále uživatelům vozů značky CITROËN výrobky s nejvyšší kvalitou odpovídající požadavkům automobilky CITROËN.

Značka TOTAL je partnerem značky CITROËN
- JE TAKÉ VAŠÍM PARTNEREM -

